

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras Liepājas sabiedriskais transports
VADĪBAS ZIŅOJUMS

Liepāja

Dokumenta datums ir tā elektroniskās
parakstīšanas laiks

Nr.1

Par Liepājas sabiedriskā transporta 2012. gada darbu

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra Liepājas sabiedriskais transports ir juridiska persona ar savu nosaukumu, zīmogu, reģistrācijas Nr. 90009569239 un rēķiniem A/s SEB bankas Domes norēķinu kasē ar sekojošiem kontiem: pamatbudžets un speciālais budžets - Nr.LV87UNLA0050017223575, maksas pakalpojumu konts Nr.LV78UNLA0050018405003.

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra Liepājas sabiedriskais transports ir pakļauts Liepājas pilsētas pašvaldībai.

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports" ir izveidota 2011. gada 2. jūnijā un darbojas saskaņā ar Liepājas pilsētas domes nolikumu un realizē šajā nolikumā noteiktās funkcijas, kā arī LR likumos un Ministru kabineta noteikumos noteikto sabiedriskā transporta organizēšanas uzdevumu izpildi.

Nolikumā noteikto funkciju izpildes nodrošināšanai aģentūrā nodarbināti 7 darbinieki.

Aģentūras finanšu līdzekļi 2012. gadā sastāvēja no Liepājas budžeta asīgnējumiem LS 930448.87 un tika izmantoti atbilstoši Liepājas pilsētas budžetā paredzētajiem mērķiem, speciālā budžeta līdzekļi Ls 329559.58, kā arī no maksas pakalpojumiem par biļešu tirdzniecību, kas satādīja 3121160.04 Ls

24.1. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra Liepājas sabiedriskais transports nav atsevišķas struktūrvienības.

24.2. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra Liepājas sabiedriskais transports darbu 2012.gadā būtiski ietekmējis:

1. 2012 gadā ar diviem pārvadātājiem – SIA „Kings” un AS „Liepājas autobusu parks” spēka bija pagaidu līgumi, kuri noslēgti 2011. gada nogalē. Šie līgumi ir spēkā līdz 2013. gada 31. decembrim vai jaunu konkursa rezultātu pasludināšanai. Līdz ar to aģentūrai 2013. gadā ir jāizsludina jauns iepirkums sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem Liepājas pilsētas maršrutu tīklā.

2. 2012. gadā tika uzsākta tramvaja līnijas pagarināšana, kas būtiski ietekmēs pasažieru pārvadājumu apjomu ar autobusiem. Šobrīd nav iespējams precīzi noteikt paredzamo autobusu pārvadājumu apjomu pēc tramvaja līnijas pagarināšanas, līdz ar to iepirkums netiek sludināts.

3. 2012. gadā Liepājā tika pabeigta Zirņu un Ganību ielas rekonstrukcija, tika remontētas vairākas citas ielas, kā rezultātā tika slēgta satiksme šinīs ielās un aģentūra daudz laika un resursu bija spiesta tērēt tieši apbraucamo ceļu un pasažieru pārvadājumu pa tiem plānošanai.

4. 2012. gada laikā ir vairākkārt skaitīta pasažieru plūsma, pamatojoties uz kuru, kā arī ņemot vērā iedzīvotāju un lielāko uzņēmumu lūgumus mainīti kustību saraksti.

2. Aģentūras aktīvas darbības uzsākšana 2011. gada decembra beigās.

24.3. Iestādes finanšu rezultātu būtiski ietekmē iepriekš minētie faktori.

24.4. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra Liepājas sabiedriskais transports nav paredzēti notikumi, kas varētu ietekmēt iestādes darbību nākotnē.

24.5. Iestāde nav saskārusies ar būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem.

24.6. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra Liepājas sabiedriskais transports neveic pētniecības darbus.

24.7. Iestādē nav gaidāmi nākotnes finanšu darījumi, kuriem piemērojama riska ierobežošanas uzskaitē.

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Gints Lūsis
63428773
gintslusis@liepajastransports