



## Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports"

Jūrmalas iela 23, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63428744, e-pasts: liepajas.transports@liepaja.lv, www.liepajastransports.lv

Dokumenta datums ir tā elektroniskās  
parakstīšanas laiks

Nr. 20/1.8.

### Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras Liepājas sabiedriskais transports VADĪBAS ZIŅOJUMS

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra „Liepājas sabiedriskais transports” (turpmāk saukta Aģentūra) ir juridiska persona ar savu nosaukumu, zīmogu, reģistrācijas Nr. 90009569239 un rēķiniem AS SEB bankas Domes norēķinu kasē ar sekojošiem kontiem: pamatbudžets un speciālais budžets -Nr.LV87UNLA0050017223575, maksas pakalpojumu konts Nr.LV78UNLA0050018405003 un A/S Norvik banka konts Nr.LV76LATB0002210071377.

Aģentūra ir izveidota 2011. gada 2. jūnijā un darbojas saskaņā ar Liepājas pilsētas domes apstiprināto nolikumu un realizē šajā nolikumā noteiktās funkcijas, kā arī LR likumos un Ministru kabineta noteikumos noteikto sabiedriskā transporta organizēšanas uzdevumu izpildi. Aģentūra ir pakļauta Liepājas pilsētas domei.

Nolikumā noteikto funkciju izpildes nodrošināšanai aģentūrā nodarbināti 8 biroja darbinieki un kontroles dienests, kurā strādā 13 kontrolieri.

Aģentūras finanšu līdzekļi 2017. gadā sastāvēja:

- Liepājas pilsētas pašvaldības budžeta asignējumiem EUR **3 325 021**, kuri tika izmantoti atbilstoši Liepājas pilsētas budžetā paredzētajiem mērķiem;
- speciālā budžeta līdzekļi EUR **518 246**;
- maksas pakalpojumiem par biļešu tirdzniecību, taksometra licencēšanu, soda naudām un citiem iepriekš nekvalificētiem ieņēmumiem, kas sastādīja EUR **4 442 830**.

#### 1. Iestādes struktūrvienības, konsolidācijā iesaistītās iestādes un padotībā esošās iestādes:

Nav

#### 2. Galvenos notikumus, kas ietekmējuši iestādes darbību pārskata gadā:

- degvielas cenas kāpums un ar to saistītās indeksācijas pārrēķins un inflācija;
- eksperimentālo reisu veikšana;
- 2017.gada oktobrī uzsāktā Tramvaja tilta un Lielās ielas rekonstrukcija kā arī pārskata gadā notikušais Grīzupes ielas remonts;
- 2017. gada 16. oktobrī notikusī Aģentūras direktora maiņa.

#### 3. Būtiskās pārmaiņas iestādes darbībā un to ietekme uz finanšu rezultātiem:

- 2017. gadā, inflācijas un degvielas indeksācijas pārrēķinu rezultātā, būtiski pieauga Aģentūras izdevumi pārvadātājiem;
- pārskatā periodā samazinājās abonementa un viena brauciena biļešu pārdošanas apjomi, bet pieauga abonementa biļešu ar noteiktajiem atvieglojumiem iegāde vai saņemšana.

**4. Paredzamie notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt iestādes darbību nākotnē:**

- beidzoties Tramvaja tilta un Lielās ielas rekonstrukcijai, notiks būtiskas izmaiņas maršruta tīklā;
- apkopojot pasažieru skaitīšanas iekārtu datus, tiks veiktas izmaiņas kustību sarakstos;
- no 2018. gada 13. janvāra ir stājušies spēkā saistošie noteikumi, kuri paredz, ka braukšanas maksas atvieglojumus 100% apmērā var saņemt: politiski represētās personas, kuras ir nestrādājoši pensionāri, Černobiļas atomelektrostacijas avārijas seku likvidēšanas dalībnieki un Černobiļas atomelektrostacijas avārijas rezultātā cietušās personas, kā arī bāreņi un bez vecāku gādības palikušie bērni, kuri ir ārpusģimenes aprūpē, kā arī pēc ārpusģimenes aprūpes beigšanās līdz 24 gadu vecumam, ja viņi nepārtraukti klātienē turpina iegūt pamatzglītību, vidējo izglītību vai augstāko izglītību un sekmīgi apgūst mācību procesu un par kuriem lēmums par ārpusģimenes aprūpi pieņemts Liepājas pilsētas bāriņtiesā, vai ir deklarējuši dzīvesvietu Liepājas pilsētā, vai mācās vai studē Liepājas izglītības iestādēs;
- darbs pie elektronisko maksājumu ieviešanas sistēmas Liepājas sabiedriskajā transportā.

**5. Informācija par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem iestāde saskaras:**

Demogrāfiskās izmaiņas, lielu uzņēmumu likvidācija, ievērojamas izmaiņas skolu tīklā, iedzīvotāju paraduma maiņa attiecībā uz sabiedriskā transporta izmantošanu vai pirktspējas mazināšanās, kā arī degvielas cenas un inflācijas izmaiņas veido vidi, kurā Aģentūrai ir sarežģīti prognozēt pašu ieņēmumus kā arī lielākā laika periodā paredzēt izdevumus par sabiedriskā pakalpojuma nodrošināšanu.

**6. Pētniecības darbi:**

Aģentūra Liepājas sabiedriskais transports neveic pētniecības darbus.

**7. Finanšu instrumenti un finanšu riska vadības mērķi un politika, ja tas ir būtiski, lai novērstu iestādes aktīvus, saistības un finansiālo stāvokli, pieņemto riska vadības politiku attiecībā uz katru nozīmīgu prognozēto nākotnes darījumu viedu, kuram piemēro riska ierobežošanas uzskaiti:**

Nav plānoti nākotnes finanšu darījumi, kuriem piemērojama riska ierobežošanas uzskaitē.

Liepājas pilsētas pašvaldības  
aģentūras "Liepājas sabiedriskais  
transporta" direktors

*Šis dokuments ir elektroniski  
parakstīts ar drošu elektronisko  
parakstu un satur laika zīmogu*

Uldis Zupa