

**Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra
„Liepājas sabiedriskais transports”**

**PUBLISKAIS PĀRSKATS
2016.GADS**

Liepājā, 2017

SATURS

1. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras „Liepājas sabiedriskais transports” direktora ziņojums.....	3
2. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras „Liepājas sabiedriskais transports” raksturojums.....	4
3. Darbības rezultāti un to izpildes izvērtējums	5
3.1. Pārdotās biļetes.....	7
3.2. Kontroles dienests	8
3.3. Taksometru licencēšana	9
3.4. Sniegto pakalpojumu pieejamība un informācija iedzīvotājiem.....	9
4. Finansējums.....	10
4.1. Ieņēmumu struktūra.....	10
5. Darba plāns 2017.gadam.....	13

1. LIEPĀJAS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRAS „LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS” DIREKTORA ZIŅOJUMS

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra „Liepājas sabiedriskais transports” (turpmāk - Aģentūra) ir juridiska persona ar savu nosaukumu, zīmogu, reģistrācijas Nr.90009569239. Aģentūra izveidota 2011.gada 2.jūnijā, darbojas saskaņā ar Liepājas pilsētas domes 2012.gada 25.oktobra nolikumu “LIEPĀJAS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRAS "LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS" NOLIKUMS” (turpmāk – Nolikums) un realizē Nolikumā noteiktās funkcijas, kā arī likumos un Ministru kabineta noteikumos noteikto sabiedriskā transporta organizēšanas uzdevumu izpildi. Aģentūra līdz 2016.gada 14.jūlijam atradās Liepājas pilsētas pašvaldības izpilddirektora pakļautībā, no 2016.gada 15.jūlija atrodas Liepājas pilsētas pašvaldības izpilddirektora vietnieka (finanšu jautājumos) pakļautībā.

Nolikumā noteikto funkciju izpildes nodrošināšanai Aģentūrā nodarbināti 8 biroja darbinieki un kontroles dienests, kurā strādā 13 kontrolieri.

Aģentūras finanšu līdzekļi 2016.gadā sastāvēja no Liepājas pilsētas pašvaldības budžeta asignējumiem 2 577 313 EUR, kas tika izmantoti atbilstoši Liepājas pilsētas pašvaldības budžetā paredzētajiem mērķiem, speciālā budžeta līdzekļiem 555 027 EUR apmērā, kā arī no ieņēmumiem par biļešu tirdzniecību, taksometru licencēšanu, soda naudām un citiem iepriekš nekvalificētiem pašu ieņēmumiem 4 606 976 EUR.

2016.gadā tika turpināta sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšana ar autobusiem saskaņā ar 2013.gadā izsludinātā iepirkuma rezultātiem.

2015.gada jūnijā veiktās braukšanas maksas izmaiņas 2016.gadā ļāva saglabāt aģentūras pašu ieņēmumus 2015.gada līmenī.

No 2016.gada 1.jūlija tika mainīta personu ar I un II grupas invaliditāti biļešu saņemšanas kārtība. Šīs izmaiņas neietekmēja ieņēmumus par minēto personu pārvadāšanu.

2016.gada laikā degvielas cena saglabājās zem 2015.gada līmeņa, līdz ar to viena autobusa nobrauktā kilometra izmaksas bija zemākas nekā 2015.gadā. Tramvaja viena nobrauktā kilometra cena 2016.gadā netika mainīta. 2016.gadā turpinājās jau 2015.gadā novērotā tendence, ka pasažieri vairāk pērk viena brauciena biļetes. Līdz ar to samazinājās ieņēmumi no abonementa biļešu realizācijas, bet pieauga ieņēmumi no viena brauciena biļetēm.

Liepājas pašvaldības aģentūras
“Liepājas sabiedriskais transports” direktors

Gints LŪSIS

2. LIEPĀJAS PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRAS „LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS” RAKSTUROJUMS

Liepājas pašvaldības aģentūra „Liepājas sabiedriskais transports” (turpmāk - Aģentūra) izveidota ar Liepājas pilsētas domes 2011.gada 12.maija lēmumu Nr.180 “Par Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS” izveidi”. Aģentūras darbība uzsākta 2011.gada 2.jūnijā. Aģentūra darbojas uz Publisko aģentūru likuma un Liepājas pašvaldības aģentūras „Liepājas sabiedriskais transports” nolikuma pamata. Aģentūru izveido, reorganizē un likvidē Liepājas pilsētas dome.

Aģentūras juridiskā adrese: Jūrmalas iela 23, Liepāja, LV-3401.

Aģentūras *mērķis* ir nodrošināt kvalitatīvu sabiedrisko transportu pilsētā un veicināt tā izmantošanu.

Aģentūras *darbības pamatfunkcijas*:

- organizēt un uzraudzīt Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta pakalpojumus Liepājas pilsētas maršrutu tīklā saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu un Publisko iepirkumu likumu;
- organizēt un uzraudzīt vieglo taksometru licencēšanas pakalpojumus Liepājas pilsētas administratīvajā teritorijā;
- organizēt un kontrolēt pasažieru pārvadājumus sabiedriskajā transportā (biļešu kontrole, biļešu tirdzniecība);
- uzraudzīt sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti, veicinot sabiedriskā transporta biežāku izmantošanu;
- nodrošināt vienotas informācijas sistēmas uzturēšanu par sabiedriskā transporta pakalpojumiem.

Aģentūras darbu vada direktors, kurš rīkojas saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un Liepājas pašvaldības aģentūras „Liepājas sabiedriskais transports” nolikumu.

Līdz ar Aģentūras izveidi tika mainīts Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta pakalpojuma organizēšanas princips. Aģentūra veic maršrutu un kustības saraksta plānošanu, slēdz līgumus ar pārvadātājiem par konkrētu maršrutu izpildi saskaņā ar kustības sarakstu un pasažieriem piedāvā iegādāties vienotu brauciena biļeti visā pilsētas sabiedriskajā transportā. Ar gūtajiem ieņēmumiem no braukšanas biļešu tirdzniecības Aģentūra norēķinās ar pārvadātājiem par maršrutos nobrauktajiem kilometriem.

3. DARBĪBAS REZULTĀTI UN TO IZPILDES IZVĒRTĒJUMS

Aģentūra atbilstoši Liepājas pilsētas domes piešķirtajam finansējumam un izvirzītajiem darbības mērķiem 2016.gadam, kā arī Liepājas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” vidēja termiņa darbības stratēģijai 2015.-2017.gadam, realizējusi šādus darbus:

- Aģentūras pasažieru plūsmas noteikšanas un iedzīvotāju ierosinājuma rezultātā veikti vairāki uzlabojumi maršruta tīklā, kas apstiprināti ar Liepājas pilsētas domes lēmumu Nr.421 – papildināts kustību saraksts, pielāgojot to sezonālībai, izveidotas papildus pieturvietas un mainīts maršruts reisam 2S, ļaujot skolēniem, kas dzīvo Ezerkrastā nokļūt līdz Liepājas 15.vidusskolai;
- no 2016.gada 1.jūnija personām ar invaliditāti un to pavadošajām personām, tiek izsniegtas elektroniski uzskaitītas braukšanas biļetes, kuras izsniedz transportlīdzekļu vadītāji;
- uzsākot elektronisko norēķinu ieviešanu, skolēniem braukšanai tramvajā tiek izsniegtas e-kartes, reģistrētu braucieni veikšanai.

2016.gadā sagatavotās un apstiprinātās izmaiņas pilsētas maršruta tīklā, pamatojoties uz iedzīvotāju izteiktajiem priekšlikumiem, kā rezultātā tika mainīts viens maršruts, izveidotas papildu pieturvietas uz mazdārziņiem Grobiņas novadā un mainīti kustību saraksti vairāk maršrutiem, ņemot vērā pasažieru braukšanas paradumus.

Iepirkuma “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem Liepājas maršruta tīklā” rezultātā, kura uzvarētājs “Liepājas autobusu parks” nodrošina pasažierus ar pilnīgi jauniem lielās un mazās ietilpības autobusiem, par 82% ir uzlabojusies reisu izpilde tieši mazās ietilpības autobusu pārvaldījumos.

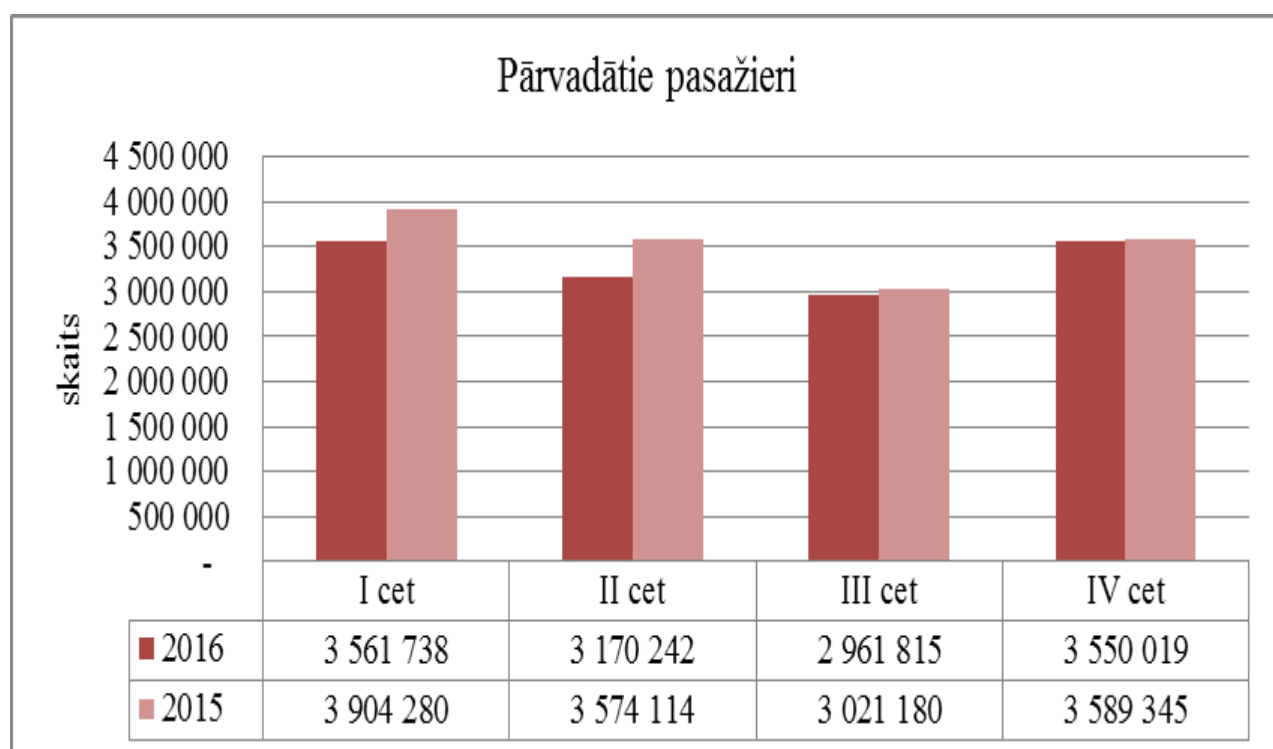
tabula Nr.1

SIA KINGS				A/S Liepājas autobusu parks			
2014.gads	Plānotais reisu skaits	Veikto reisu skaits	Neveikto reisu skaits	2016.gads	Plānotais reisu skaits	Veikto reisu skaits	Neveikto reisu skaits
Janvāris	10 726	10 033	693	Janvāris	10 562	10 504	58
Februāris	9 708	9 451	257	Februāris	9 947	9 915	32
Marts	10670	10 463	207	Marts	10546	10 495	51
I ceturksnis	31 104	29 947	1 157	I ceturksnis	31 055	30 913	142
Aprīlis	10 360	10 201	159	Aprīlis	10 269	10 234	35
Maijs	10 686	10 560	126	Maijs	10 591	10 565	26
Jūnijs	10 160	10076	84	Jūnijs	10 060	10029.14	31
II ceturksnis	31 206	30 837	369	II ceturksnis	30 920	30 828	92
Jūlijs	10 566	10 439	127	Jūlijs	10 402	10 386.60	15.4
Augusts	10 526	10 431	95	Augusts	10 442	10 406	36
Septembris	10 418	10 241	177	Septembris	10 298	10 256	42
III ceturksnis	31 510	31 111	399	III ceturksnis	31 142	31 048	94
Oktobris	10 728	10 437	291	Oktobris	10 546	10 481	65
Novembris	10 331	10 135	196	Novembris	10 269	10 214	55
Decembris	10 621	10 348	273	Decembris	10 537	10 492	45
IV ceturksnis	31 680	30 920	760	IV ceturksnis	31 352	31 187	165
Gadā	125 500	122 815	2 685	Gadā	124 469	123 976	493

Pārējos pārvadājuma veidos būtiskas izmaiņas nav notikušas un reisu izpilde tiek nodrošināta 99,89% apmērā lielas ietilpības autobusu pārvadājumos un 99,79% apmērā ar tramvaju.

2016.gadā Liepājas sabiedriskajā transportā pārvadāti vairāk kā 13 milj. pasažieru, no kuriem lielākā daļa (85%) izvēlas autobusu pārvadājumu veidu.

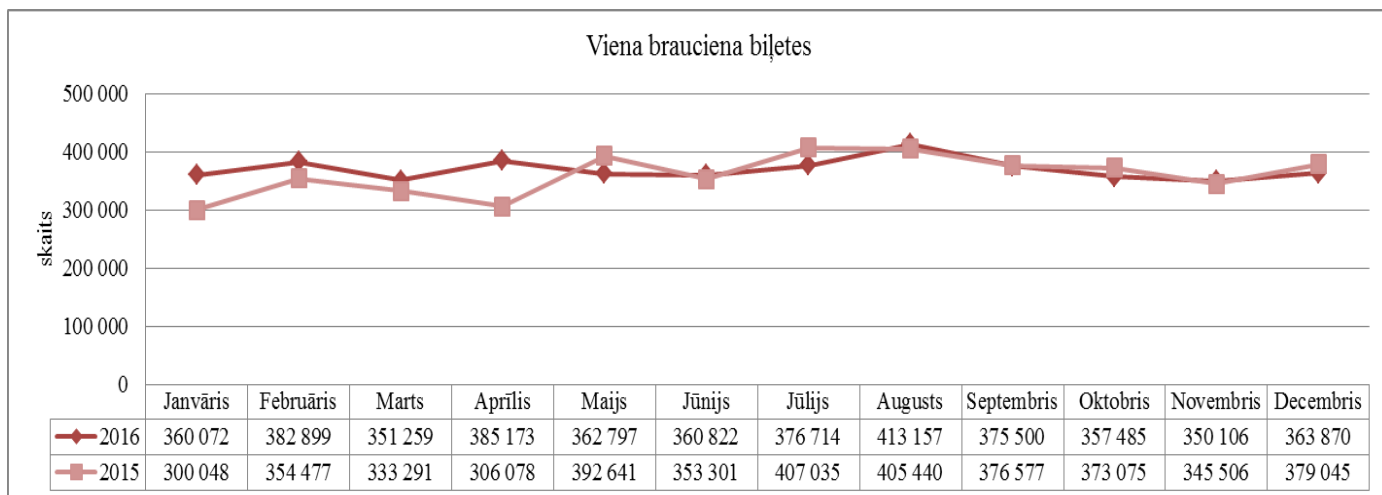
Salīdzinot pārvadāto pasažieru skaitu 2015. un 2016.gadā, šī brīža pasažieru uzskaites sistēma parāda, ka 2016.gadā saglabājas iepriekšējo gadu tendences, ka sabiedrisko transportu izmantojuši mazāk iedzīvotāju. Pārvadāto pasažieru skaita izmaiņas 2016.gadā Aģentūra skaidro ar paaugstināto maksu par sabiedriskā transporta izmantošanu.



1.att. Ceturksnī pārvadāto pasažieru skaits 2015./2016.gadā

3.1 Pārdotās biļetes

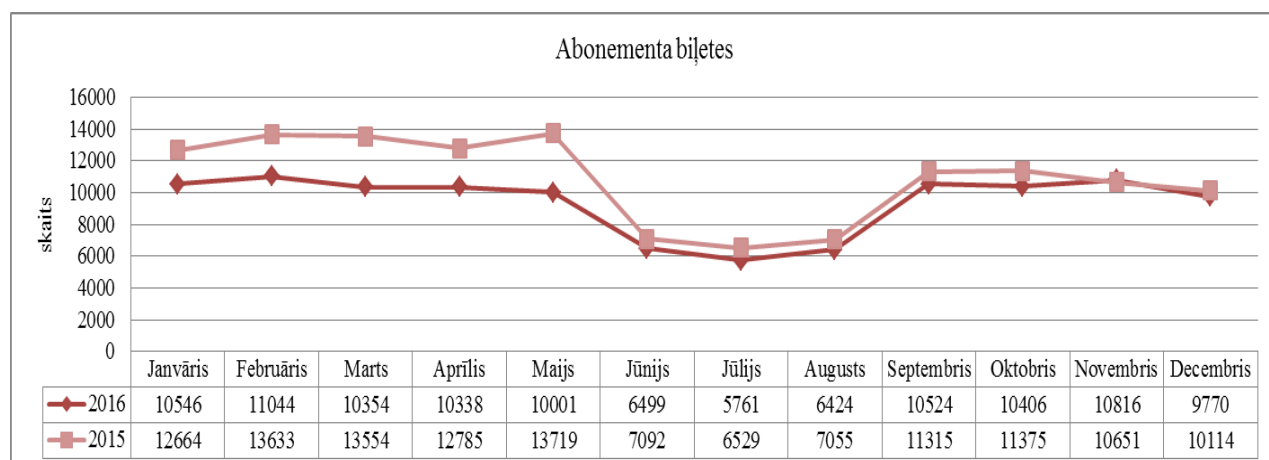
Veiktās biļešu cenu izmaiņas mainījušas arī pārvadāto pasažieru biļešu iegādes paradumus. Pirms cenu izmaiņām pasažieri biežāk izvēlējās abonementa biļetes. 2016.gadā ir vērojams pārdoto viena brauciena biļešu pieaugums par 3%.



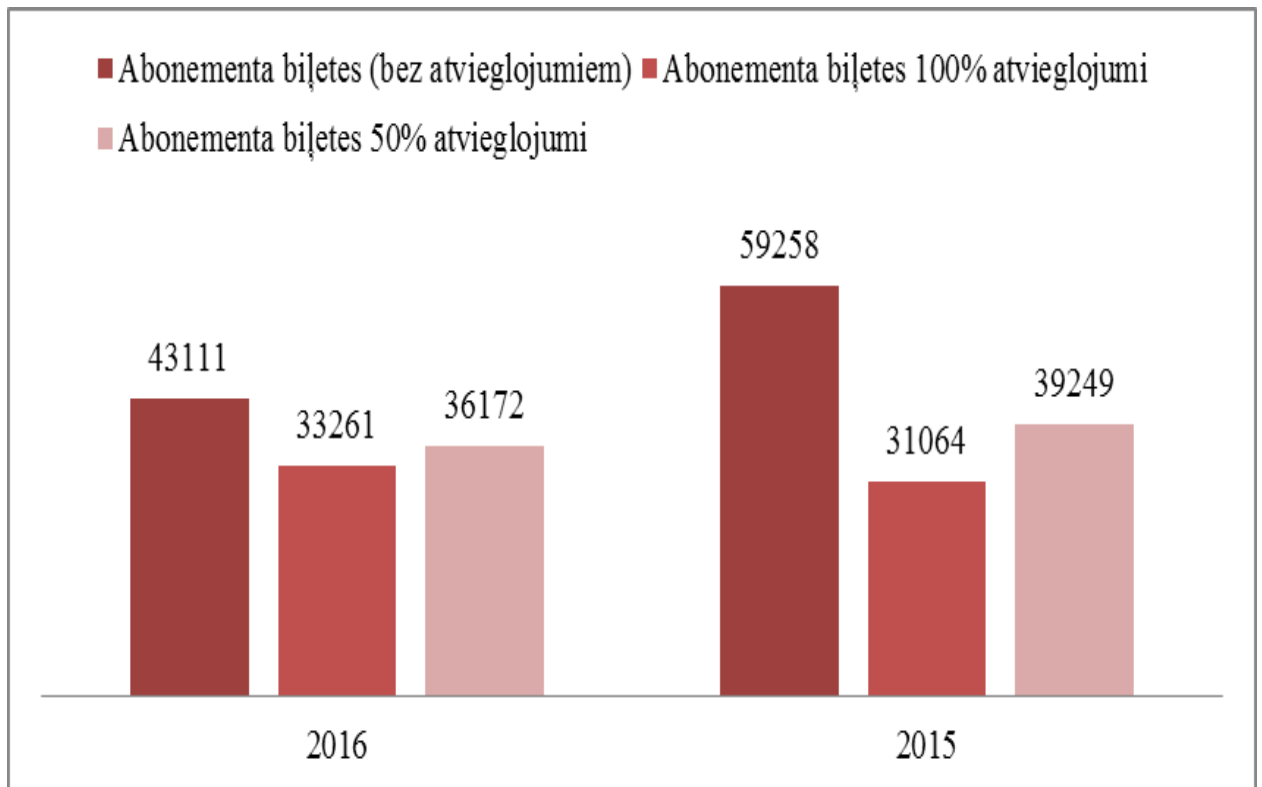
2.att. Pārdoto viena braucienu biļešu salīdzinājums 2015./2016.gadā

Lielākā starpība starp pārdotajiem daudzumiem viena brauciena biļetēm, salīdzinot 2015. un 2016.gadu, ir aprīļa mēnesī, kad 2015.gadā vēl bija spēkā iepriekš noteiktā braukšanas maksa, bet 2016.gadā jau jaunā braukšanas maksa. Pārdotais viena braucienu biļešu pieaugums ir par 20%.

Pārdoto abonementu biļešu bez atvieglojumiem daudzums 2016.gadā ir samazinājies par trešdaļu, likumsakarīgi, jo ir palielinājies pārdoto viena brauciena biļešu skaits. Tomēr pilsētas iedzīvotāji aktīvi izmanto pašvaldības noteiktos atvieglojumus un abonementa biļetes, kurām noteikts 100% atvieglojums, biļešu skaita pieaugums ir 7%.



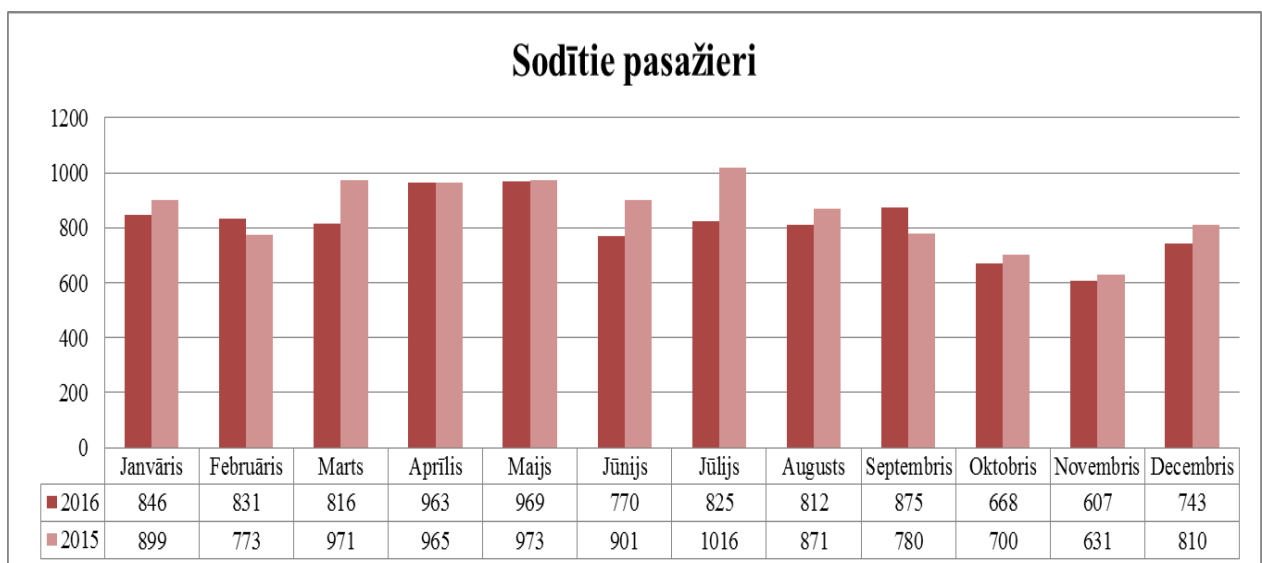
3.att. Pārdoto abonementu biļešu salīdzinājums par 2015./2016.gadu



4.att. Abonementu biļešu salīdzinājums pa veidiem 2015./2016.gads

3.2 Kontroles dienests

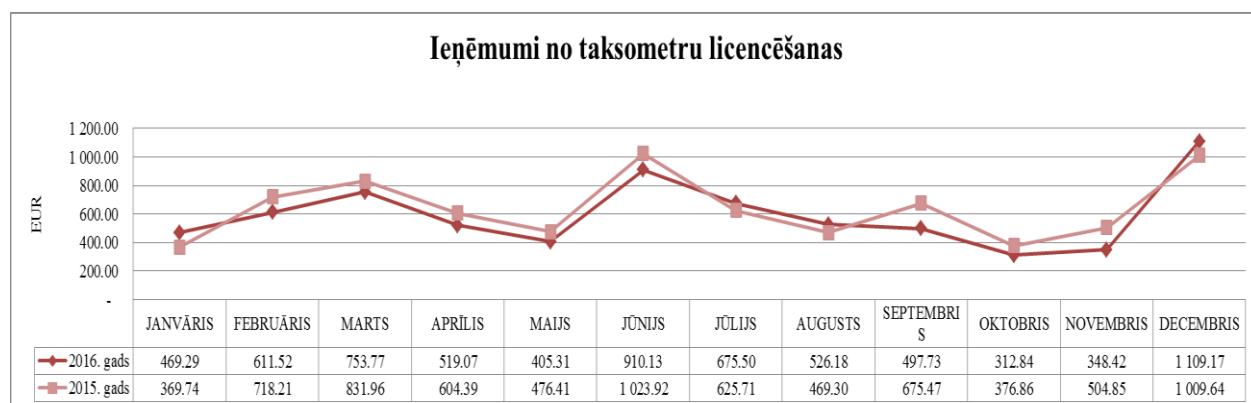
Kontroles dienestā 2016.gadā nav notikušas izmaiņas, saglabājies līdzšinējais Kontroles daļas darbinieku skaits, kas uzrauga un kontrolē pasažierus Liepājas sabiedriskajā transportā. Salīdzinot ar 2015.gadu, ir samazinājies sodīto pasažieru skaits, kas sabiedrisko transportu izmanto bez derīgas braukšanas biļetes. Šo samazinājumu skaidrojam ar mainītajiem soda apmēriem par braukšanu bez derīgas braukšanas biļetes, kas tika izmainīti no 2015.gada 1.jūlija.



5.att. Sodīto pasažieru skaits 2015./2016.gadā

3.3 Taksometru licencēšana

Pasažieru pārvadājumus ar vieglajiem taksometriem licencē Aģentūra. Licences saņemšanai taksometru vadītājs Aģentūrā iesniedz nepieciešamos dokumentus, kurus tālāk nodod Liepājas pilsētas domes Licencēšanas komisijai lēmuma pieņemšanai. Licences tiek izdotas Liepājas pilsētas domē, taču uzraudzību un izsniegšanu taksometru vadītājiem organizē un veic Aģentūras noteikts darbinieks. Informāciju par vieglo taksometru nozares aktualitātēm un problēmsituācijām apkopo Aģentūra un sniedz informāciju arī pārējiem iedzīvotājiem mājas lapā www.liepajastransports.lv.



6.att. Taksometru licencēšanas ieņēmumi 2015./2016.gadā

Taksometru licencēšanas ieņēmumi ir saglabājušies 2015.gada līmenī. Tomēr 2016.gada nogalē pieņemtas jaunas prasības pasažieru pārvadājumiem ar vieglajiem taksometriem, kas varētu ietekmēt ieņēmumus no taksometru licencēšanas 2017.gadā. Taksometru licencēšanas ieņēmumi sastāda 1% no kopējiem pašu ieņēmumiem.

3.4 Sniegto pakalpojumu pieejamība un informācija iedzīvotājiem

Aģentūra Liepājas pilsētas iedzīvotājus un pilsētas viesus regulāri informē par jaunumiem sabiedriskā transporta jomā. Tiek sniegta informācija gan par izmaiņām, kas attiecas uz sabiedrisko transportu, gan pasažieru pārvadājumiem ar vieglajiem taksometriem. Informācija tiek publicēta:

- par svarīgām un būtiskām izmaiņām Aģentūra Liepājas iedzīvotājus informē plašsaziņas līdzekļos (www.liepajniekiem.lv u.c., laikrakstos un televīzijā), kā arī Aģentūras mājas lapā www.liepajastransports.lv;
- mobilajām ierīcēm ir pielāgota mājas lapa www.lst.lv, kur iedzīvotājs var saņemt informāciju par sev piemērotāko maršrutu galamērķa sasniegšanai, transporta atrašanos reālajā vietā un laikā. Ir pieejams arī kustību saraksts ar konkrētas pieturvietas kustību sarakstu;
- Aģentūra izplata bezmaksas bukletus drukātā formātā, iedzīvotājiem, kuriem šāds informācijas veids ir pieejamāks;
- Sociālajos medijos (www.twitter.com/@SatiksmeLiepaja), kur operatīvi tiek ievietota un saņemta informācija, kas aktuāla iedzīvotājiem par sabiedrisko transportu;
- Monitoros, kuri uzstādīti visos mazas un lielas ietilpības autobusus, tiek izvietota informācija par gaidāmajiem notikumiem Liepājas pilsētā, kā arī aktualitātēm sabiedriskajā transportā.

4. FINANSĒJUMS

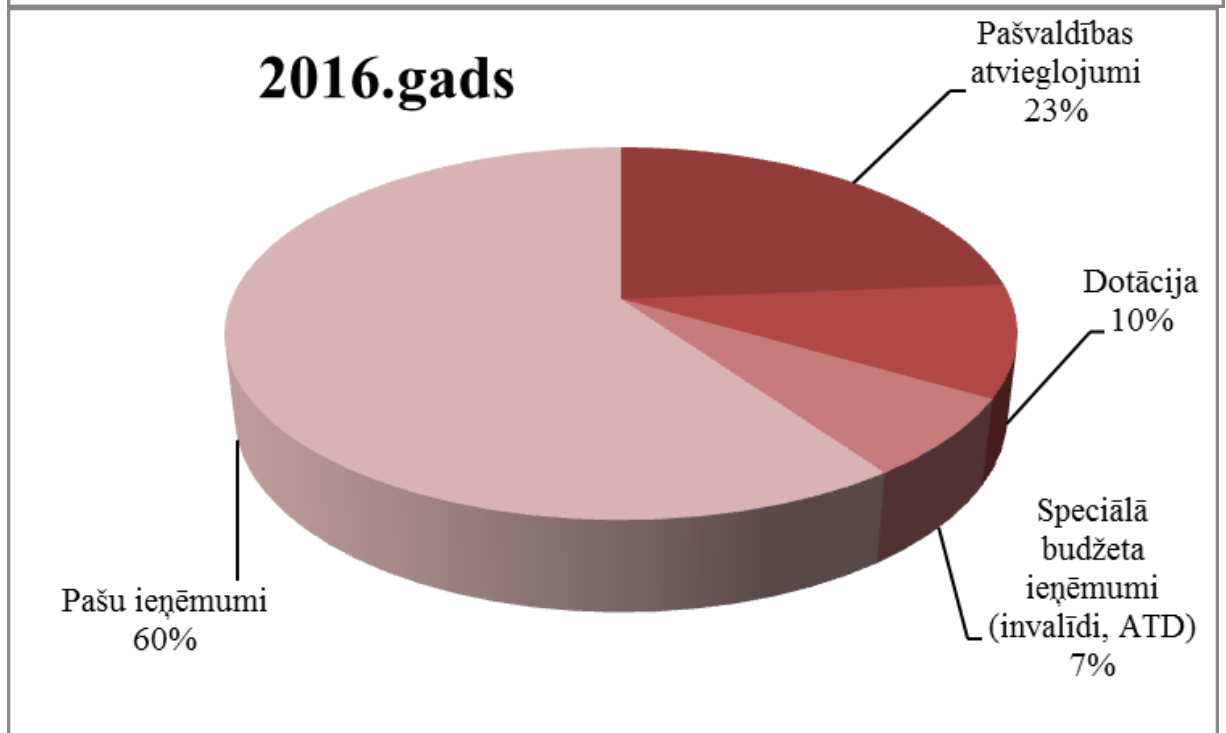
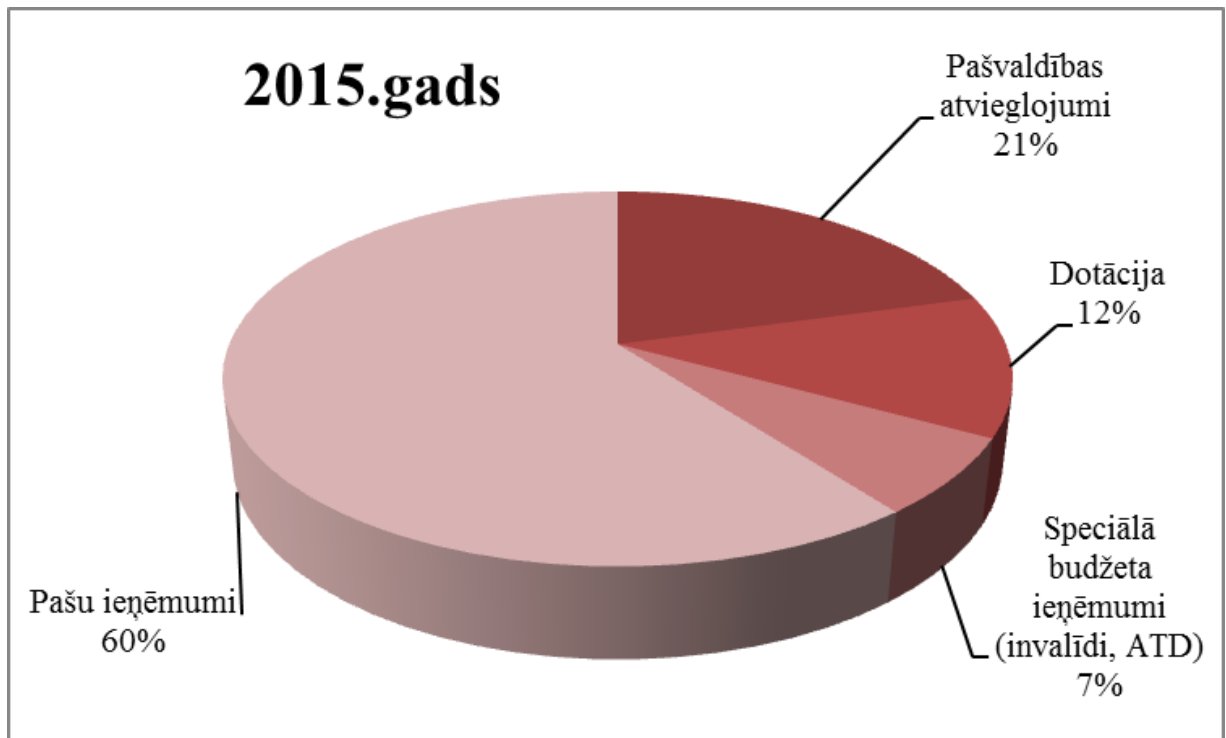
Kopš Aģentūras dibināšanas tā tiek finansēta no Liepājas pilsētas pašvaldības pamatbudžeta, speciālā budžeta un maksas pakalpojumiem. 2016.gadā kopējie ieņēmumi 7 714 212 EUR. Pieaugums 166 198 EUR skaidrojams ar mainīto braukšanas maksas tarifu 2015.gadā, kas ļāvis pašu ieņēmumus saglabāt iepriekšējo gadu līmenī, lai arī pārdoto biļešu skaits ir samazinājies. 2016.gadā ieņēmumu plāns izpildīts par 90,79%. Izdevumi 2016.gadā pieauguši par nepilnu 1%. Budžeta plāns un izpilde 2015., 2016.gadam un 2017.gada apstiprinātais budžets atspoguļots tabulā Nr.2.

Tabula Nr.2

	2015		2016		2017
	Plāns	Izpilde	Plāns	Izpilde	Plāns
Ieņēmumi kopā	7 715 828	7 548 014	8 497 045	7 739 316	8 267 838
Transferti	501 237	500 811	790 232	555 027	696 937
Pašu ieņēmumi	4 730 834	4 564 093	5 127 679	4 606 976	4 779 897
Dotācija	2 483 757	2 483 110	2 579 134	2 577 313	2 791 004
Izdevumi kopā	7 822 319	7 639 548	8 510 461	7 694 265	8 261 167
Atlīdzība	212 654	212 362	231 899	230 572	241 930
Preces un pakalpojumi	462 341	388 289	470 116	353 811	399 737
Pakalpojumi, kurus budžeta iestāde apmaksā noteikto funkciju ietvaros, kas nav iestādes administratīvie izdevumi	7 147 324	7 038 897	7 808 446	7 109 882	7 619 500

4.1 Ieņēmumu struktūra

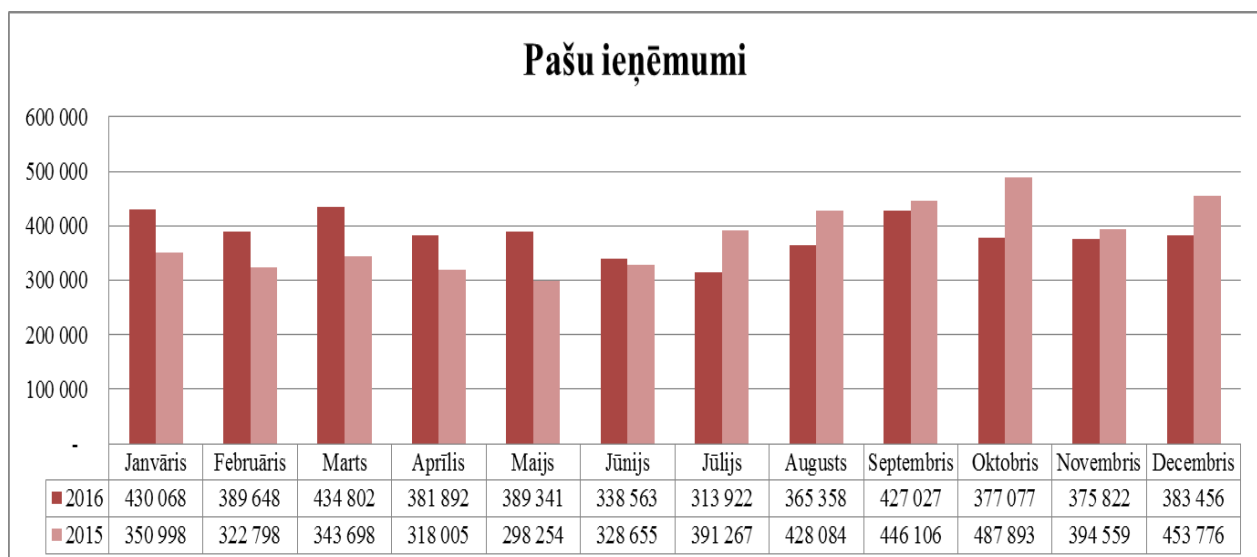
2016.gadā ieņēmumu struktūra nav būtiski mainījusies, salīdzinot ar 2015.gadu. Aģentūras pašu ieņēmumi saglabājas esošajā apmērā, arī valsts noteikto atvieglojumu un VSIA Autotransporta direkcijas noteikto kompensāciju apmērs ir saglabājies 2015.gada tas sastāda 555 027 EUR un ir 7% no kopējiem ieņēmumiem. Ir pieaugusi ieņēmumu daļa, kas sastāda pašvaldības noteiktos atvieglojumus un 2016.gadā tie ir 23% no kopējiem ieņēmumiem. Tas nozīmē, ka iedzīvotāji vairāk izmanto iespēju saņemt biļetes ar 100% atvieglojumiem sabiedriskā transporta izmantošanai, ko piešķirusi Liepājas pilsētas dome. Savukārt samazinājies Liepājas pilsētas domes piešķirtais finansējums Aģentūras zaudējumu segšanai par 168 353 EUR.



6.att. Ieņēmumu struktūra 2015.gadā

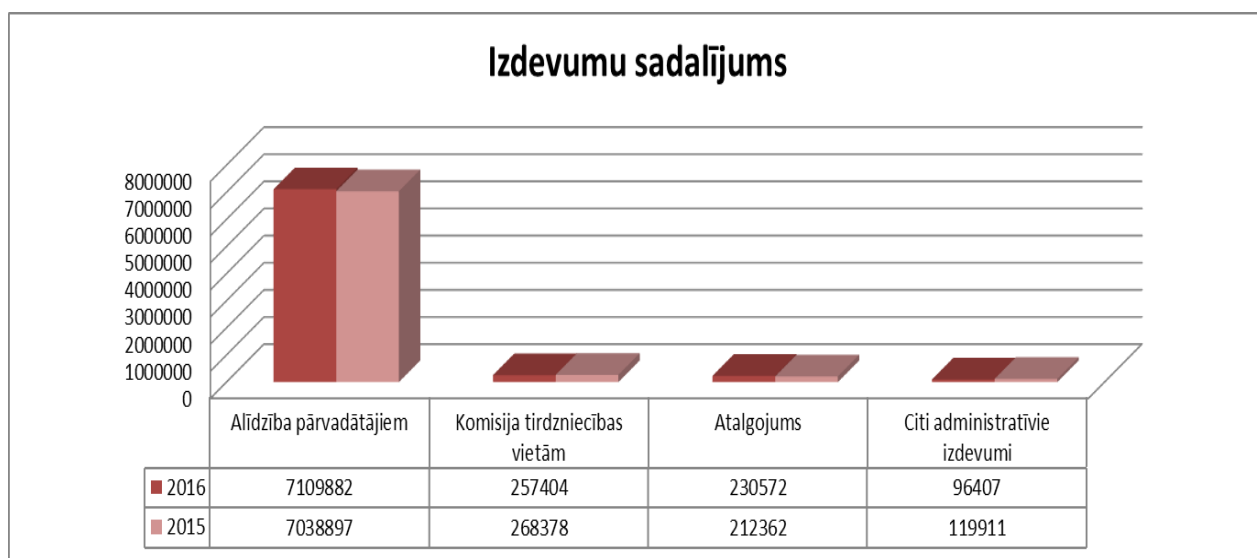
7.att. Ieņēmumu struktūra 2016.gadā

Pašu ieņēmumi 2016.gada griezumā ir palielinājušies par 42 883 EUR jeb nepilnu 1%. Tradicionāli vismazākie pašu ieņēmumi Aģentūrai ir vasaras mēnešos, kad skolēni atrodas vasaras brīvlaikā un iespējams, ka iedzīvotāji izvēlas citu pārvietošanās veidu. Ik mēnesi Aģentūra vidēji pašu ieņēmumos saņem 383 915 EUR.



8.att. Pašu ieņēmumi mēnesī 2015. un 2016.gadā

2016.gadā Aģentūras izdevumi ir minimāli palielinājušies. Attēlā Nr.9 ir apkopota informācija par četrām lielākajām izmaksu pozīcijām Aģentūrā. Pozīcijas, kur izdevumi pieauguši, ir atlīdzība darbiniekiem, ko ietekmējušas valsts noteiktās izmaiņas nodokļu politikā darba devējiem un minimālās algas palielināšanu, un atlīdzība pārvaldītājiem, kur 2016.gadā vērojams degvielas cenu pieaugums, kas paaugstinājis samaksu pārvaldītājiem (A/S “Liepājas autobusu parks” un SIA “Liepājas tramvajs”) par vienu nobraukto kilometru maršruta tīklā.



9.att. Izdevumu sadalījums lielākajos izmaksu postežos

Ņemot vērā statistikas datus un paredzamos izdevumus 2017.gadam, ir plānots, ka izdevumi pieaugs arī 2017.gadā tajās pašās pozīcijās, kur 2016.gadā - atlīdzība pārvaldītājiem un atalgojums darbiniekiem.

5. DARBA PLĀNS 2017.GADAM

Plāns izstrādāts saskaņā ar Liepājas pilsētas domes apstiprināto Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras „Liepājas sabiedriskais transports” vidēja termiņa darbības stratēģiju 2015.-2017.gadam un apstiprināts ar Liepājas pilsētas domes 2017.gada 16.marta lēmumu Nr.105.

Uzdevums	Rīcība	Finansējuma avots	Izpildes termiņš	Sasniedzamais rezultāts
1. Pasažieru plūsmas noteikšana	1.1. Izvēlēties autobusu pasažieru skaitīšanas datu apstrādes sistēmu	Aģentūras ieņēmumi apstiprinātā budžeta ietvaros	1.jūnijs	Iegūti ticami dati par pasažieru plūsmu Liepājas pilsētas maršruta tīklā. Iegūts labāks priekšstats par iedzīvotāju paradumiem sabiedriskā transporta izmantošanā, iegūtie dati izmantojami maršruta tīkla pielāgošanai iedzīvotāju vajadzībām
	1.2. Autobusu pasažieru skaitīšanas iekārtu uzkrāto datu analīze	Aģentūras ieņēmumi apstiprinātā budžeta ietvaros	31.decembris	
	1.3. Tramvaja pasažieru skaitīšana, datu analīze	Aģentūras ieņēmumi apstiprinātā budžeta ietvaros	30.jūnijs	
2. Maršruta tīkla uzraudzība	2.2. Eksperimentālā maršruta 23A izvērtējums	Aģentūras ieņēmumi apstiprinātā budžeta ietvaros	30.aprīlis	Informācija par pasažieru skaitu šajā maršrutā, lēmums par nepieciešamību iekļaut 23A maršrutu tīklā
3. Taksometru pakalpojumu sniegšanas uzraudzība	3.1. Normatīvo aktu prasības izmaiņu ieviešana taksometru licencēšanas kārtībā	Aģentūras ieņēmumi apstiprinātā budžeta ietvaros	31.decembris	Licences kartiņas izsniegtas pārvadātājiem, kuri ir veikuši obligātas minimālās sociālās iemaksas
	3.2. Izvērtēt informācijas pieejamību pasažieriem par taksometru stāvvietām pilsētā	Aģentūras ieņēmumi apstiprinātā budžeta ietvaros	31.maijs	Informācija par taksometru pakalpojumiem mobilajām ierīcēm mājas lapā www.lst.lv
4. Aģentūras iekšējo dokumentu pilnveidošana, apstrāde	4.1. Lietu nomenklatūras pārskatīšana un precizēšana	Aģentūras ieņēmumi apstiprinātā budžeta ietvaros	31.marts	Lietu nomenklatūra atspoguļo pamatdarbības jautājumu dokumentu apriti saskaņā ar normatīvajiem aktiem
	4.2. Ilglaicīgi un pastāvīgi glabājamo dokumentu par 2011., 2012.gadu sagatavošana uzglabāšanai valsts arhīvā	Aģentūras ieņēmumi apstiprinātā budžeta ietvaros	31.oktobris	Dokumentu iznīcināšana saskaņā ar termiņu, jauno dokumentu sakārtošana atbilstoši normatīvo aktu prasībām
	4.3. Pārskatīt un papildināt aprēķina metodikas atskaišu sagatavošanai	Aģentūras ieņēmumi apstiprinātā budžeta ietvaros	31.marts	Metodiku papildināšana ar informāciju, kā notiek elektroniski iesniedzamo dokumentu aizpildīšana

5. Elektronisko norēķinu pakāpeniska ieviešana (saskaņā ar Liepājas domes 2013.gada 21.februāra lēmumu Nr.24)	5.1. Turpināt sarunas ar bankām par elektronisku norēķinu attīstīšana Liepājas pilsētas sabiedriskajā transportā	Aģentūras ieņēmumi apstiprinātā budžeta ietvaros	31.decembris	Precīzi uzskaitīti pasažieru veiktie braucieni, atvieglojumu saņēmēji.
--	--	--	--------------	--

Atbildīgais par plāna izpildi Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” direktors Gints Lūsis.