

PIELIKUMS

Liepājas valstspilsētas pašvaldības  
domes 2023. gada 15. jūnija  
lēmumam Nr.178/7

LIEPĀJAS PILSĒTAS  
PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRAS  
“LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS”

**2022. GADA  
PUBLISKAIS  
PĀRSKATS**

Liepāja 2023

## Satura rādītājs

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" direktora ziņojums .....	3
1. Pamatinformācija .....	4
1.1. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" raksturojums .....	4
1.2. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" mērķi un funkcijas .....	4
1.3. Pārskata gada galvenie uzdevumi un prioritātes .....	5
2. Finanšu resursi un iestādes darbības rezultāti .....	7
2.1. Ieņēmumu struktūra .....	8
2.2. Izdevumu struktūra .....	9
2.3. Darbības izvērtējums .....	11
2.4. Pārskats par Aģentūras vadības un darbības uzlabošanas sistēmām .....	16
3. Personāls .....	18
4. Informācijas pieejamība .....	20
5. 2023. gadā plānotie pasākumi .....	21
Pielikums .....	23

## Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” direktora ziņojums

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūrai “Liepājas sabiedriskais transports” (turpmāk arī – Aģentūra) 2022. gads ir bijis izaicinošs gan pateicoties pasaules mēroga notikumiem, kas ietekmēja Aģentūras ieņēmumus un izdevumus, gan arī ar lokāla mēroga projektiem, kas noteica Aģentūras ikdienas prioritātes.

2022. gada sākumā Krievijas federācijas izraisītais bruņotais konflikts Ukrainā un tam sekojošās sankcijas pastiprināja pēdējos gados novēroto cenu pieaugumu, kā rezultātā 2022. gada degvielas cenas pieaugums un ar to saistītais indeksācijas pārrēķins atbilstoši līgumam ar sabiedriskā transporta pārvadātāju par 233% palielinājis Aģentūras izdevumus par degvielas indeksāciju, salīdzinot ar gadu iepriekš. Saskaņā ar Latvijas Republikas Centrālās statistikas pārvaldes datiem divpadsmit mēnešu periodā (2022. gada decembris pret 2021. gada decembri) patēriņa cenu izmaiņas (inflācija) sastādīja 20,8%, kas būtiski palielināja Aģentūras izdevumus pārvadātājiem par 2022. gadu.

Kopš 2022. gada februāra, COVID-19 pandēmijai un ar to noteiktajiem valdības ierobežojumiem noslēdzoties, pakāpeniski pieaudzis pārvadāto pasažieru skaits – kopā Liepājas sabiedriskajā transportā 2022. gadā pārvadāti par 27% jeb 2 121 068 pasažieriem vairāk nekā 2021. gadā. Tas atspoguļojās arī pārdoto biļešu apjomos un Aģentūras ieņēmumos. Kopējais izsniegto un pārdoto biļešu apjoms pieaudzis par 16% jeb 456 877 biļetēm, savukārt kopējie biļešu ieņēmumi pieauguši par 23% jeb par 980 587 *euro*. Rezumējot iepriekš minēto, vidējie ieņēmumi no viena pasažiera 2022. gadā sastādīja 0,51 *euro*, kas ir par 1 centu mazāk kā 2021. gadā, un tas saistīts ar to, ka 2022. gadā ir pieaudzis izsniegto abonementa biļešu īpatsvars, salīdzinot ar viena brauciena biļetēm. Turpretim viena sabiedriskajā transportā pārvadātā pasažiera pašizmaksa 2022. gadā bija 0,93 *euro* ar PVN, un tas ir tādā pašā apmērā kā 2021. gadā.

Aktīvs darbs pie maršrutu tīkla plānošanas, analizējot pārvadāto pasažieru skaitu, rezultējies ar efektīvāku un pilnvērtīgāku Liepājas sabiedriskā transporta maršrutu tīklu - pielāgotiem reisiem Biznesa centra darba laikiem, kā arī nedaudz samazinātiem nerentabliem reisiem visā maršrutā. Savukārt, veicot esošā biļešu klāsta analīzi, ir izveidoti jauni sabiedriskā transporta biļešu veidi un cenas, kas stājās spēkā no 2023. gada 1. janvāra un ļaus iekonomēt Liepājas valstspilsētas pašvaldības finanšu resursus.

Gada nogalē, pēc atkārtota konkursa izsludināšanas, noslēgts līgums ar SIA “Mobilly” par Liepājas sabiedriskā transporta biļešu norēķinu sistēmas izstrādi un uzturēšanu, kas ir Aģentūras lielākais projekts un izaicinājums tuvākā gada laikā, lai īstenotu mērķi par modernu biļešu norēķinu sistēmu Liepājas sabiedriskajā transportā, kas būs mūsdienīga un ērta norēķināšanās sistēma ikvienam Liepājas sabiedriskā transporta pasažierim.

Liepājas pilsētas pašvaldības  
aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports”  
direktora pienākumu izpildītājs

  
Toms Malkevičs

## 1. Pamatinformācija

### 1.1. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" raksturojums

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports" izveidota ar Liepājas pilsētas domes 2011. gada 12. maija lēmumu Nr.180 "Par Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS" izveidi", un tās darbība uzsākta 2011. gada 1. jūnijā. Aģentūra ir Liepājas pilsētas pašvaldības izveidota budžeta finansēta pašvaldības aģentūra, kas darbojas uz Publisko aģentūru likuma un Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" nolikuma pamata. Aģentūru izveido, reorganizē un likvidē Liepājas valstspilsētas pašvaldības dome, un tā atrodas Liepājas valstspilsētas pašvaldības (turpmāk arī – pašvaldība) izpilddirektora vietnieka (īpašumu jautājumos) pārraudzībā.

Aģentūras juridiskā adrese – Peldu iela 5, Liepāja, LV–3401.

Savus uzdevumus un funkcijas Aģentūra veic Liepājas valstspilsētas pašvaldības domes (turpmāk – pašvaldības dome) apstiprinātā finansējuma ietvaros. Aģentūra savā darbībā ievēro Latvijas Republikas Satversmi, Latvijas Republikas likumus, Ministru kabineta un pašvaldības domes normatīvos aktus.

Aģentūras padotībā nav citu iestāžu.

### 1.2. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" mērķi un funkcijas

Aģentūras darbības mērķis ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu Liepājas valstspilsētā un veicināt tā izmantošanu.

Aģentūras darbības nodrošināšanai ir noteiktas šādas funkcijas un uzdevumi:

- vadīt un realizēt pašvaldības projektus un programmas;
- organizēt un uzraudzīt sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanu;
- veicināt sabiedriskā transporta pakalpojuma izmantošanu;
- veikt pasažieru plūsmas izpēti organizēšanu un optimāla, pieprasījumam atbilstoša sabiedriskā transporta maršrutu tīkla veidošanu un attīstības plānošanu;
- organizēt un uzraudzīt Liepājas valstspilsētas sabiedriskā transporta braukšanas biļešu tirdzniecību un administrēt pašvaldības un valsts piešķirtos braukšanas maksas atvieglojumus Liepājas sabiedriskajā transportā;
- organizēt un uzraudzīt vieglo taksometru pakalpojuma sniedzējus Liepājas

valstspilsētas administratīvajā teritorijā;

- administrēt pašvaldības budžeta līdzekļus, kas piešķirti sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanai.

### **1.3. Pārskata gada galvenie uzdevumi un prioritātes**

Aģentūras 2022. gada galvenās prioritātes, kas tika realizētas:

1. Ņemot vērā Aģentūras vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021.–2023. gadam (turpmāk – Stratēģija) 1.1. punktu, tika organizēts Liepājas sabiedriskā transporta biļešu norēķinu sistēmas iepirkums. Tā rezultātā 2022. gada 14. novembrī noslēgts līgums ar SIA “Mobilly” par Liepājas sabiedriskā transporta biļešu norēķinu sistēmas izstrādi. Stratēģijas 1.1. punkta izpilde turpināsies vēl 2023. gadā, jo tas paredz elektroniskās uzskaites un norēķinu sistēmas ieviešanu Liepājas sabiedriskajā transportā.
2. Atbilstoši Aģentūras Stratēģijas 3.1. punktam, veikts aktīvs darbs maršrutu tīkla pilnveidošanai un pašvaldības finanšu resursu ekonomijai, kā rezultātā veikti līguma grozījumi ar SIA “Liepājas tramvajs” par atsevišķu reisu skaita samazinājumu no 2022. gada 1. oktobra, saglabājot pakalpojuma kvalitāti pasažieriem. Kopumā darba dienās samazināti reisi no 276 uz 264, brīvdienās no 232 uz 218 reisiem.
3. Lai varētu realizēt Aģentūras Stratēģijas 3.1. punktā minēto, tika izstrādāts datu analītikas modelis ar MS Excel un Power BI, kas ļauj ātri, ērti un efektīvi analizēt pārvadāto pasažieru skaitu gan autobusu, gan tramvaja pārvadājumos un ko Aģentūra izmanto maršrutu tīkla pilnveidošanā.
4. Lai veicinātu Liepājas sabiedriskā transporta maršruta tīkla optimizāciju atbilstoši pieprasījumam, kas minēts Aģentūras Stratēģijas 3.1. punktā, veikta aptauja starp Liepājas Biznesa centra uzņēmumiem, lai pielāgotu sabiedriskā transporta kustību sarakstus konkrēto uzņēmumu darba laikam un šo uzņēmumu darbinieku vajadzībām. Rezultātā ar pārvadātāju AS “Liepājas autobusu parks” noslēgta vienošanās pie esošā līguma par kustības sarakstu izmaiņām – pielāgoti 58 reisi darba dienām un 22 reisi brīvdienām, kas stājās spēkā 2022. gada 1. aprīlī un kas pielāgotas Liepājas Biznesa centra darba laikam.
5. Pamatojoties uz Stratēģijas 3.2. punktu, atbilstoši pieprasījumam nodrošināti kustības saraksti pa gadalaiku sezonām, ko atbilstoši izvietoja arī visās sabiedriskā transporta pieturvietās.

6. Veikta esošā biļešu klāsta analīze, kā rezultātā izveidoti jauni biļešu veidi un veikti aprēķini esošo biļešu tarifu izmaiņām, kas apstiprināti ar pašvaldības domes 2022. gada 10. novembra lēmumu Nr.393/15 un stājās spēkā ar 2023. gada 1. janvāri.
7. Izveidots sabiedriskā transporta pieturu reģistrs, ērtai un pārskatāmai sabiedriskā transporta pieturu un tai papildus izvietotās informācijas attālinātai uzraudzībai, kas sevī ietver visu būtisko informāciju – pieturas foto fiksāciju, pieturas nojumes tipu, planšetes tipu, izvietoto plākšņu skaitu, sabiedriskā transporta maršrutu uzskaiti utt..
8. Pilnveidoti vairāki iekšējie Aģentūras normatīvie akti.

## 2. Finanšu resursi un iestādes darbības rezultāti

Aģentūras finanšu resursi sastāv no:

- Liepājas valstspilsētas pašvaldības pamatbudžeta asignējumiem, ko var iedalīt 2 daļās – finansējuma par noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem saskaņā ar Liepājas pilsētas domes 2018. gada 11. oktobra saistošajiem noteikumiem Nr.19 “Par braukšanas maksas atvieglojumiem Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” un pašvaldības dotācijas Aģentūrai;
- valsts mērķdotācijas par pārvadātājam personām ar I un II grupas invaliditāti, bērniem invalīdiem un to pavadošajām personām;
- maksas pakalpojumu ieņēmumiem no biļešu realizācijas, izrakstīto un apmaksāto līgumsodu ieņēmumiem, taksometru licencēšanas ieņēmumiem un citiem ieņēmumiem, kā, piemēram, PVN nodokļu atmaksas vai arī degvielas cenas indeksācijas pārrēķina, kad degvielas cena konkrētajā mēnesī, salīdzinot ar noteikto bāzes cenu esošajam gadam, samazinājusies.

Savukārt Aģentūras izdevumi nemainīgi tiek iedalīti 4 pamata kategorijās, kur vislielāko daļu sastāda izdevumi pārvadātājiem, bet atlikušie budžeta līdzekļi tiek izlietoti Aģentūras darbības nodrošināšanai – biļešu izgatavošanai, komisijas maksai tirdzniecības vietām par biļešu realizēšanu, darbinieku atalgojumam un citiem izdevumiem Aģentūras pamatfunkciju nodrošināšanai, tai skaitā pamatkapitāla veidošanai. Ieņēmumu un izdevumu apmēru dinamika no 2020. gada līdz 2022. gadam, kā arī 2023. gada prognoze ir atspoguļota 1. tabulā.

	2020.	2021.	2022.	2023. prognoze
<b>Ieņēmumi</b>				
Pamatbudžeta asignējumi	4 053 097	4 367 390	4 779 523	4 817 187
Valsts mērķdotācijas	249 370	249 111	311 456	383 578
Maksas pakalpojumu ieņēmumi	3 092 314	2 762 476	3 298 005	4 161 694
<b>Kopā</b>	<b>7 394 781</b>	<b>7 378 977</b>	<b>8 388 984</b>	<b>9 362 459</b>
<b>Izdevumi</b>				
Izdevumi pārvadātājam	6 989 605	6 904 684	7 884 505	8 539 024
Atlīdzība	274 710	264 929	282 856	370 432
Biļešu tirdzniecības komisija u.c. uzturēšanas izdevumi	245 233	222 961	264 236	334 166
Pamatlīdzekļu veidošana	-	3 470	3 627	203 040
<b>Kopā</b>	<b>7 509 548</b>	<b>7 396 044</b>	<b>8 435 224</b>	<b>9 446 662</b>

1. tabula. 2020.–2022. gada budžeta izpilde un 2023. gada pieņemtais budžets (euro)

## 2.1. Ieņēmumu struktūra

Aģentūras ieņēmumi 2022. gadā bija 8 388 984 *euro*, kas ir par 13,69% jeb 1 010 007 *euro* vairāk nekā 2021. gadā.

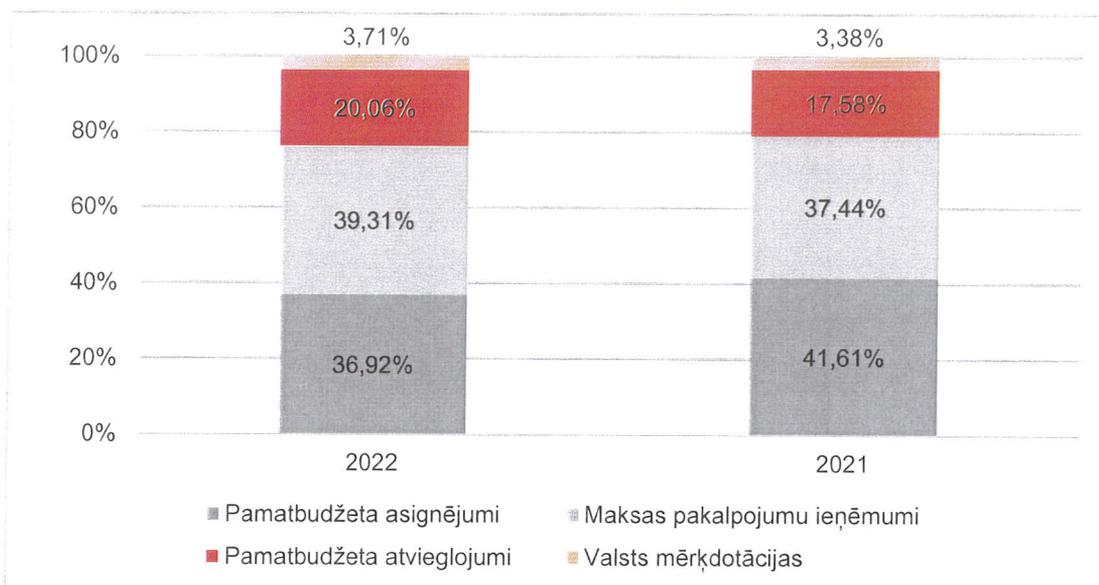
Naudas izteiksmē vislielākais pieaugums ieņēmumos 2022. gadā bija novērojams maksas pakalpojumos, proti, par 19,39% jeb 535 529 *euro* vairāk nekā 2021. gadā. Vislielākais pieaugums maksas pakalpojumu ieņēmumos 21,80% jeb 574 166 *euro* apmērā pret iepriekšējo gadu bija ieņēmumiem par biļešu realizāciju, kas ir skaidrojams ar to, ka ar 2022. gada 1. martu tika atcelti Covid-19 ierobežojumi, kas līdz tam bija noteikti Ministru kabineta 2021. gada 9. oktobra rīkojumā Nr.720 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu". Tā rezultātā kopš 2022. gada marta pārvadāto pasažieru skaits ir pieaudzis, kas atspoguļojas biļešu ieņēmumos.

Par 7 294 *euro* jeb 29,96% 2022. gadā palielinājušies citi ieņēmumi no maksas pakalpojumiem, kas ietver ieņēmumus par izrakstītajiem un apmaksātajiem līgumsodiem. Tas ir izskaidrojams ar to, ka, pieaugot pārvadāto pasažieru skaitam, pieaug arī to personu skaits, kas sabiedrisko transportu izmanto bez braukšanas tiesības apliecinoša dokumenta. Savukārt ieņēmumi no taksometru licencēšanas 2022. gadā ir palielinājušies par 588 *euro* jeb 24,10% attiecībā pret 2021. gadu, jo 2022. gadā lielākajai daļai Liepājā reģistrētajiem taksometru pārvadātājiem bija jāatjauno licence, kas saskaņā ar Autopārvadājumu likuma 35. panta 1<sup>2</sup> daļu tiek izsniegta uz četriem gadiem.

Citi iepriekš nekvalificētie pašu ieņēmumi 2022. gadā sarukuši par 46 519 *euro* jeb 45,82% attiecībā pret 2021. gadu, kas ir skaidrojams ar pieaugošo patēriņa cenu izmaiņām pret iepriekšējā gada atbilstošo periodu jeb gada inflāciju, kā rezultātā netika saņemti ieņēmumi par inflācijas aprēķinu atbilstoši līgumam ar sabiedriskā transporta pārvadātāju.

Kopējais pamatbudžeta pieaugums bija par 9,44% jeb 412 133 *euro* vairāk, no kā pašvaldības dotācijas daļa pieauga tikai par 0,86% jeb 26 520 *euro*, bet pārējais pieaugums, proti, par 29,73% jeb 385 613 *euro* bija par Liepājas valstspilsētas pašvaldības domes noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem. Atceļot Covid-19 ierobežojumus, palielinājās pieprasījums pēc abonementa biļetēm ar braukšanas maksas atvieglojumiem, jo īpaši pēc skolēnu un studentu abonementa biļetēm, jo 2022. gadā mācības notika klātienē.

Tāpat pieauguši ieņēmumi no valsts mērķdotācijām, kas sastāv no valsts dotācijas finansējuma par personu ar I vai II grupas invaliditāti un personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti pārvadāšanu, par 25,03% jeb 62 345 *euro*, kas ir likumsakarīgi, jo, sākot ar 2022. gada 1. martu, ir palielinājies pārvadāto pasažieru skaits saistībā ar atceltajiem Covid-19 ierobežojumiem.



1. attēls. Ieņēmumu struktūra 2022. un 2021. gadā

Kā redzams 1. attēlā, Aģentūras ieņēmumu sadalījumā 2022. gadā palielinājušās tās pozīcijas – maksas pakalpojumu ieņēmumi, pamatbudžeta atvieglojumi un valsts mērķdotācijas, ko ietekmē pieaugums no izsniegtajām un pārdotajām biļetēm, kas ir pozitīvi vērtējams un norāda uz to, ka sabiedriskais transports tiek pilnvērtīgāk izmantots, jo pieaug pārvadāto pasažieru skaits. Jāpiemin, ka 2021. gadā lielāko daļu Aģentūras ieņēmumu struktūrā sastādīja pamatbudžeta dotācija, kas nepieciešama, lai Aģentūra spētu norēķināties ar pārvadātājiem par nobrauktajiem kilometriem, 3 070 315 *euro* jeb 41,61%, taču 2022. gadā lielākie ieņēmumi ir maksas pakalpojumos 3 298 005 *euro* jeb 39,31% apmērā.

## 2.2. Izdevumu struktūra

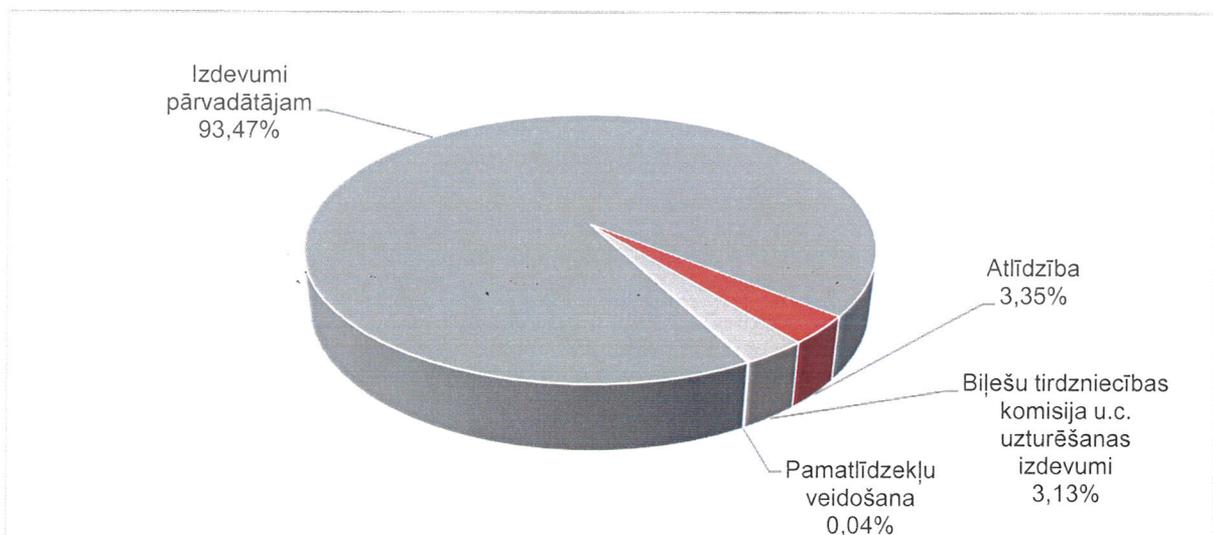
Aģentūras kopējie izdevumi 2022. gadā bija 8 435 224 *euro*, kas, salīdzinot ar 2021. gadu, ir palielinājušies par 1 039 180 *euro* jeb 14,05%.

Tā kā Aģentūras pamatuzdevums ir sabiedriskā transporta pakalpojuma organizēšana un nodrošināšana, tad pamatoti, ka no visiem izdevumiem strukturāli lielākā daļa gadu no gada ir samaksa pārvadātājiem, kas 2022. gadā bija 7 884 505 *euro* apmērā jeb 93,47% no visiem izdevumiem. Starp visiem Aģentūras izdevumiem pārvadātājiem izmaksātajām atlīdzībām par sniegtajiem pakalpojumiem 2022. gadā bija vislielākais pieaugums attiecībā pret 2021. gadu – par 979 821 *euro* jeb 14,19% vairāk. To ietekmēja vairāki faktori, pirmkārt, 2021. gada nogalē pret 2020. gadu patēriņu cenu izmaiņas bija 7,9% apmērā. Tas ietekmēja kilometra cenu, kas tiek maksāta pārvadātājiem par nobrauktajiem kilometriem, kas vidēji 2022. gadā, salīdzinot ar 2021. gadu, pieauga par 12%. Otrkārt, 2022. gadā dēļ Krievijas iebrukuma Ukrainā būtiski pieauga degvielas cena, kas palielināja Aģentūras degvielas

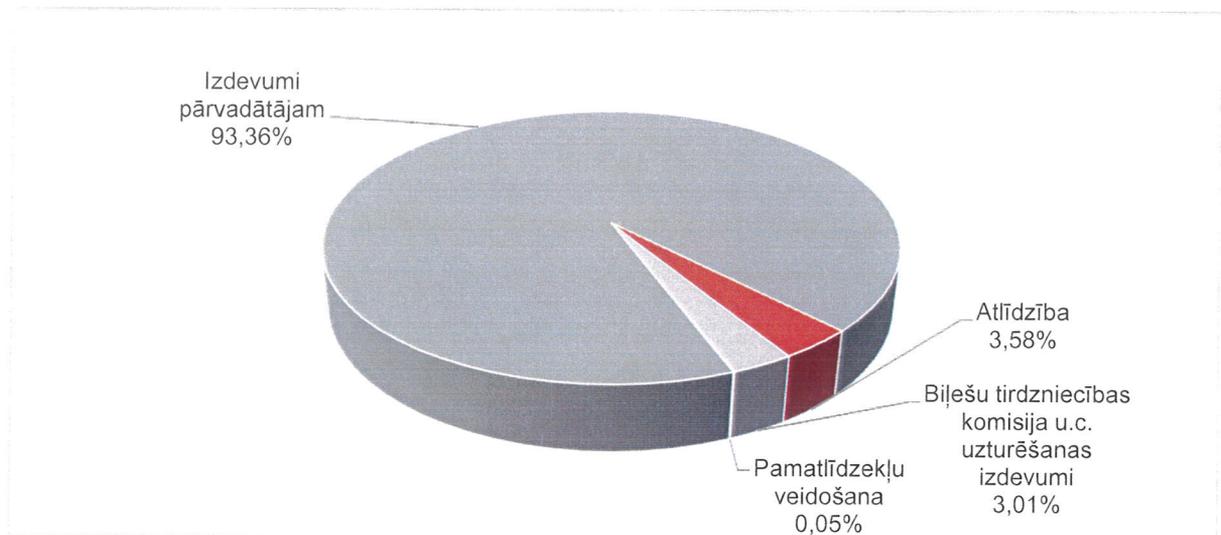
indeksācijas izmaksas, kā rezultātā par degvielas cenas indeksāciju AS "Liepājas autobusu parkam" tika samaksāti 484 809,38 *euro*.

Atlikušo izdevumu daļu veido komisijas maksa biļešu tirdzniecības vietām par pārdoto biļešu realizāciju, biļešu izgatavošanas izdevumi, atlīdzība Aģentūras darbiniekiem, pamatlīdzekļu veidošana, kā arī citi uzturēšanas izdevumi. Aģentūras darbinieku algu fonds 2022. gadā, salīdzinot ar 2021. gadu, ir palielinājies par 6,77% jeb 17 927 *euro*, kas ir skaidrojams ar darbinieku algas fonda palielināšanu 2022. gadā par 10%. Arī pārējiem Aģentūras uzturēšanas izdevumiem, salīdzinot ar 2021. gadu, ir novērojams pieaugums, proti, par 18,51% jeb 41 275 *euro*, jo, palielinoties ieņēmumiem par biļešu realizāciju, palielinājusies arī izdevumu sadaļa par komisijas maksu tirdzniecības vietām par realizētajām biļetēm, kā arī biļešu izgatavošanas izmaksas.

2022. gadā tika palielināts pamatkapitāls, nopērkot 4 portatīvos datorus ar atbilstošām programmām 3 627 *euro* vērtībā, lai varētu nodrošināt Aģentūras darbinieku efektīvu un kvalitatīvu darba pienākumu izpildi.



2. attēls. Izdevumu struktūra 2022. gadā

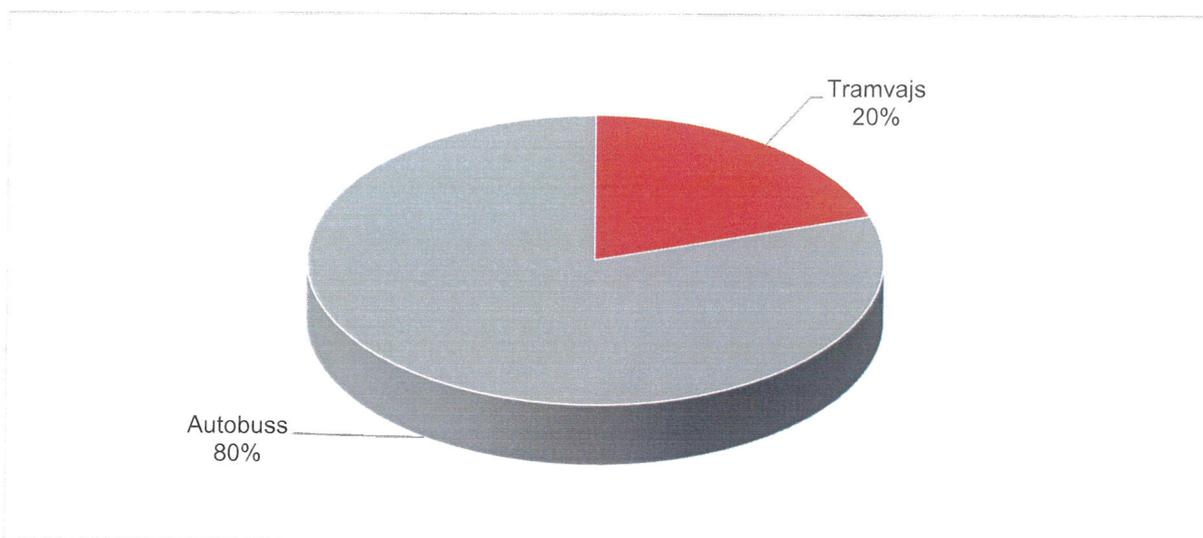


3. attēls. Izdevumu struktūra 2021. gadā

Aģentūras izdevumu pozīciju īpatsvars 2022. un 2021. gadā, kas redzams 2. un 3. attēlā, ir palicis gandrīz nemainīgs.

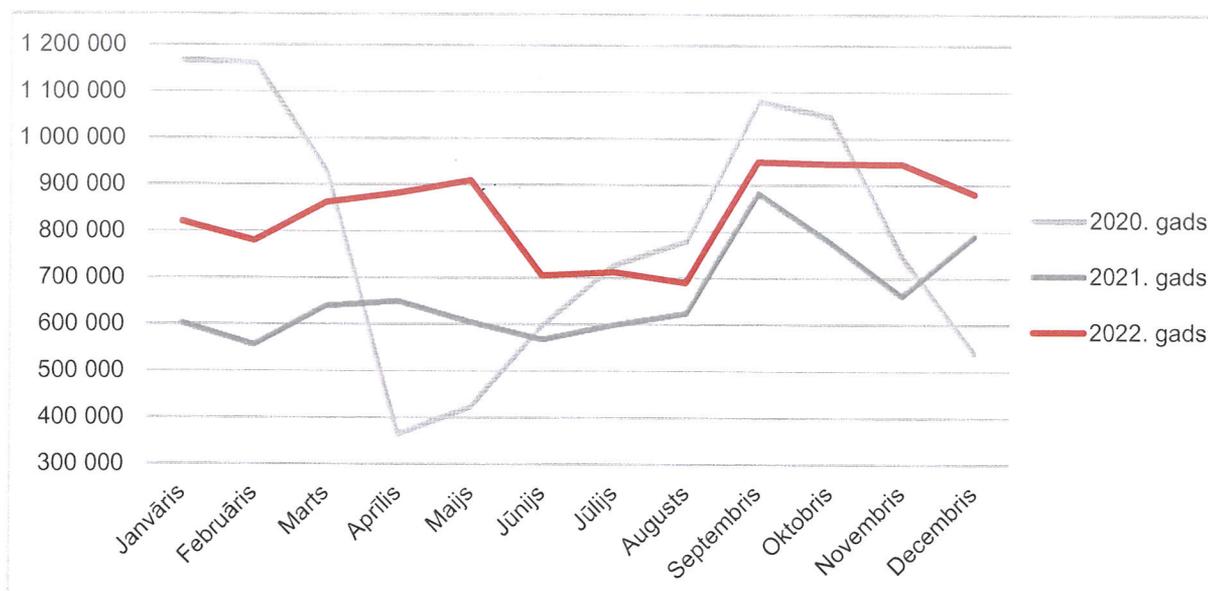
### 2.3. Darbības izvērtējums

Sabiedriskā transporta pakalpojumu Liepājas pilsētas maršrutu tīklā nodrošina divi pārvadātāji – AS “Liepājas autobusu parks” un SIA “Liepājas tramvajs” atbilstoši noslēgtajiem līgumiem. Pārvadāto pasažieru skaits tiek aprēķināts pēc realizēto biļešu apjoma. Atsevišķu reisu noslogotības analīzei tiek izmantoti dati no automātiskajām pasažieru plūsmas uzskaites ierīcēm, kuras uzstādītas četros autobusus virs transportlīdzekļa durvīm, kā arī jaunajos tramvajos. Apkopojot datus par realizēto biļešu daudzumiem, ir secināms, ka 80% no visiem pārvadātajiem pasažieriem izmanto autobusu pakalpojumus (4. attēls). Tam ir pamatots iemesls, jo pilsētas vienotajā maršrutu tīklā satiksme tiek nodrošināta 13 autobusu un 3 mazas ietilpības autobusu maršrutos, nodrošinot pilsētas centra sasaisti ar pilsētas mikrorajoniem, savukārt tramvaja pakalpojums tiek sniegts vienā maršrutā, kas dažos pilsētas posmos dublējas ar virkni autobusu maršrutiem.



4. attēls. Pārvadāto pasažieru proporcija 2022. gadā

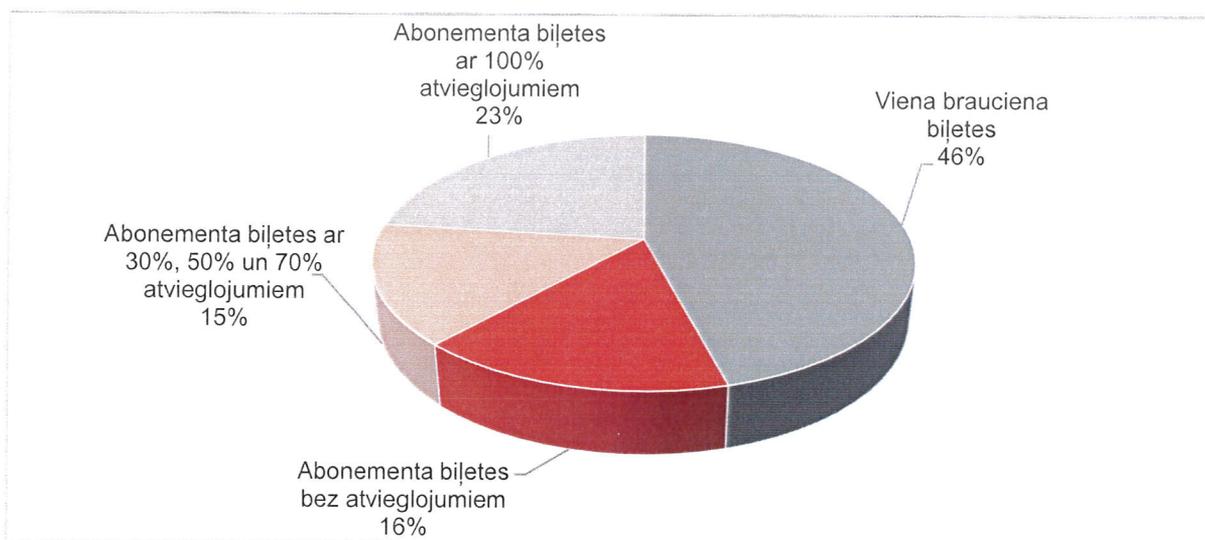
2022. gadā pārvadāto pasažieru skaits Liepājas sabiedriskajā transportā bija vairāk kā 10 miljoni, precīzāk, 10 079 240 pasažieri, kas ir par 27% jeb 2,1 miljonu vairāk nekā 2021. gadā.



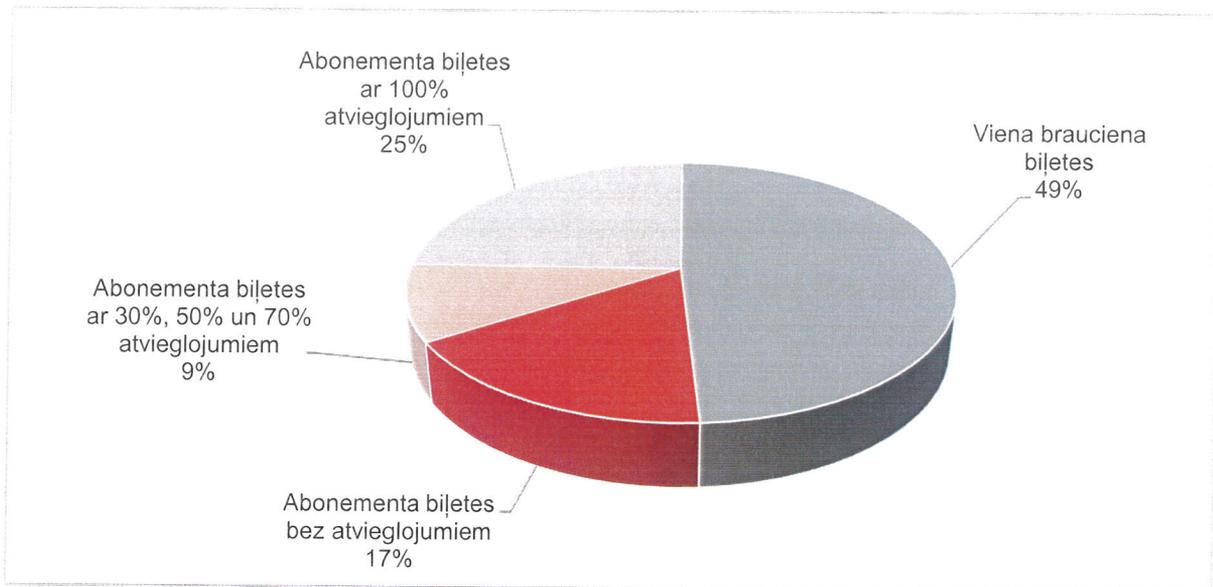
5. attēls. Pārvadāto pasažieru skaits no 2019.–2022. gadam

5. attēlā redzams, ka 2022. gadā pārvadāto pasažieru sabiedriskā transporta izmantošanas paradumi ir atgriezušies pirmspandēmijas gadu tendencēs, kad sabiedriskais transports Liepājas valstspilsētā gada pirmajā pusē ir pieprasīts, savukārt vasaras mēnešos tiek pārvadāts mazāk pasažieru, bet rudenī un gada nogalēs pieprasījums pēc sabiedriskā transporta atgriežas tādos apmēros kā gada sākumā.

2022. gada biļešu ieņēmumu struktūra ir līdzīga 2021. gada biļešu ieņēmumu sadalījuma tendencēm (6. un 7. attēls), taču atšķirība ir tajā, ka 2022. gadā ir realizētas biļetes par 16% jeb 456 877 gabaliem vairāk nekā 2021. gadā. Pārskata gadā vidēji par 16% pieaudzis pieprasījums pēc viena brauciena biļetēm, abonementa biļetēm bez atvieglojumiem un abonementa biļetēm ar 100% atvieglojumiem, taču pieprasījums pēc abonementa biļetēm ar 30%, 50% un 70% atvieglojumiem ir gandrīz dubultojies jeb palielinājies par 97%, salīdzinot ar pārdotajām šī veida biļetēm 2021. gadā, kā rezultātā Aģentūras ieņēmumi par šīm biļetēm pieauga par 382 844,41 *euro*. Vislielākais pieaugums pārdošanas apjomos abonementa biļetēm ar dažājiem braukšanas maksas atvieglojumiem bija skolēnu un studentu abonementa biļetēm, jo pēc Covid-19 ierobežojumiem 2021. gadā mācības 2022. gadā tika organizētas klātienē, līdz ar to pārdotas vai realizētas par 13 457 biļetēm vairāk nekā pērn. Taču starp abonementa biļetēm ar 30%, 50% un 70% atvieglojumiem par 36% jeb par 1087 gabaliem 2022. gadā samazinājies to izsniegto abonementa biļešu skaits, ko var saņemt nestrādājošie vecuma pensionāri, kuriem izmaksātās pensijas apmērs un piemaksa par darba stāžu mēnesī, kā arī citu valstu pensija kopumā nepārsniedz 318,00 *euro*, jo, Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūrai veicot pensiju indeksāciju, daļa pensionāru vairs neiekļaujas šajā kategorijā, lai pretendētu uz abonementa biļeti ar 50% atvieglojumiem, jo pensijas apmērs un piemaksas pārsniedz noteikto limitu.



6. attēls. Biļešu ieņēmumu struktūra 2022. gadā



7. attēls. Biļešu ieņēmumu struktūra 2021. gadā

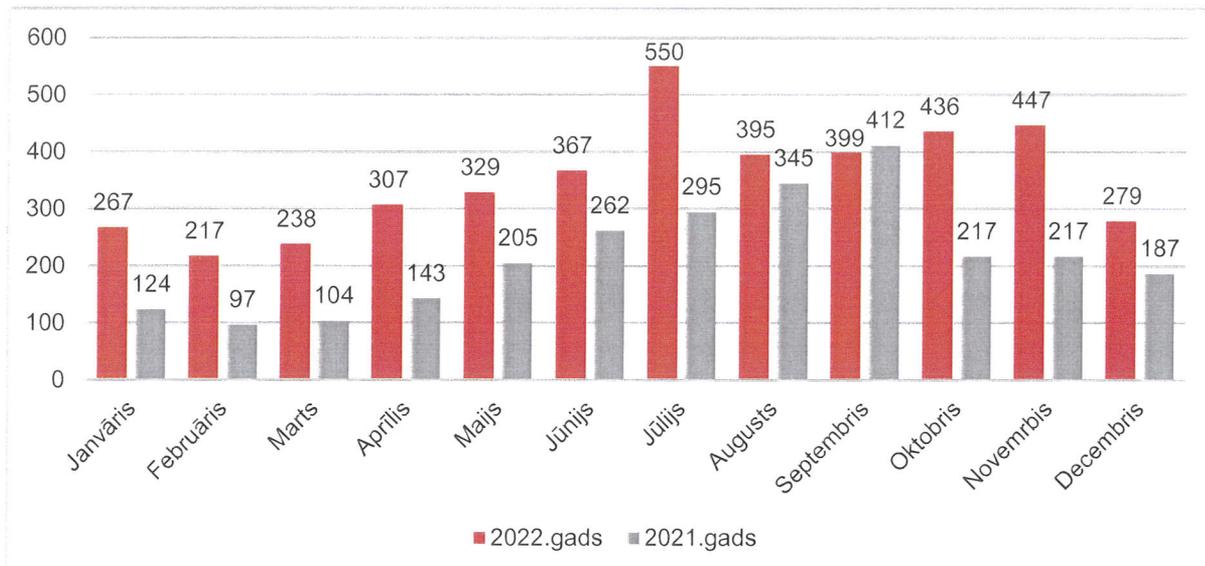
Analizējot biļešu pieprasījumu pa veidiem, var novērot, ka starp viena brauciena biļetēm joprojām populārākas ir bijušas 10 braucienu biļešu komplekta biļetes, ar kurām pasažieris, iegādājoties 10 biļetes, par vienu braucienu maksā 0,66 *euro*, kas, salīdzinot ar cenu pie transportlīdzekļa vadītāja, bija par 34% jeb 0,34 *euro* mazāka. 2022. gadā pasažieri iegādājušies 170 562 komplektus, kas ir par 20% jeb 28 252 komplektiem vairāk kā 2021. gadā. Viena brauciena biļetes, kas nopērkamas iepriekšpārdošanā dažādās tirdzniecības vietās Liepājā, gan arī tās, kas nopērkamas Liepājas sabiedriskajā transportā pie transportlīdzekļu vadītājiem, 2022. gadā pārdotas par 11% jeb 114 244 biļetēm vairāk nekā 2021. gadā.

Maksas abonementa biļetēm tendence gadu no gada ir nemainīga – populārākā arī 2022. gadā bija abonementa biļete katrai dienai, kas 2022. gadā pārdotas par 19% jeb 2 891 gabaliem vairāk nekā 2021. gadā, savukārt darba dienu abonementa biļešu pārdošanas apjomi, salīdzinot ar 2021. gadu, pieauguši par 13% jeb 1 248 biļetēm. Ceturkšņa abonementa biļešu pārdošanas apjomi saglabājušies 2021. gada apmērā, pārskata gadā pārdodot tikai par 4% jeb 7 biļetēm vairāk.

Abonementa biļetēm ar 100% braukšanas maksas atvieglojumiem pēc izsniegšanas skaita ir novērojams vismazākais pieaugums, proti, 2022. gadā izsniegtas par 3 164 biļetēm vairāk nekā 2021. gadā, kas Aģentūras ieņēmumos pamatbudžeta atvieglojumu sadaļu palielinājis par 166 949,65 *euro*.

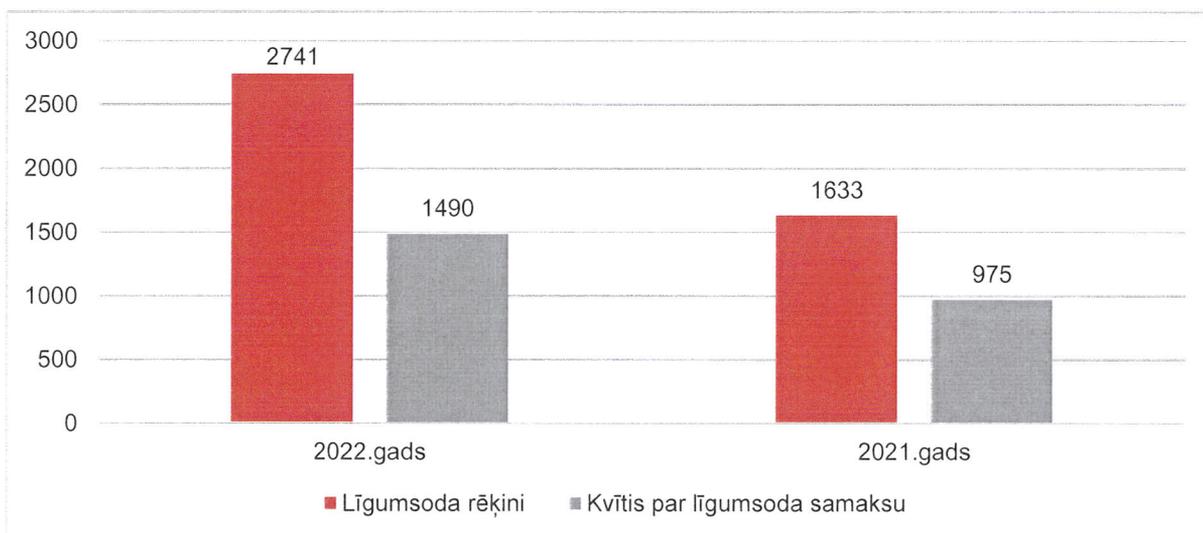
Sabiedriskā transporta biļešu kontroli katru dienu dažādos maršrutos nodrošina transporta kontrolieri, dienā veicot vidēji 165 sabiedriskā transporta līdzekļu pārbaudes. Transporta kontrolieru mērķis ir uzraudzīt un kontrolēt sabiedriskā transporta pasažierus,

nodrošinot, ka sabiedriskā transporta pakalpojums tiek izmantots atbilstoši lietošanas noteikumiem un piešķirtajiem atvieglojumiem.



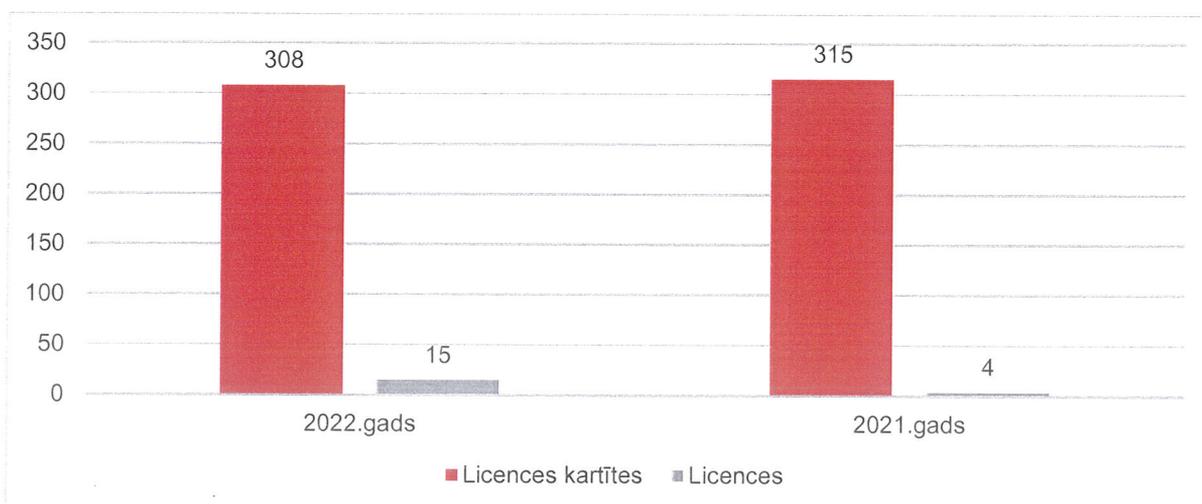
8. attēls. Sodīti pasažieri mēnesī (izrakstīts līgumsods) 2022. un 2021. gadā

2022. gadā, pilnveidojot Aģentūras transporta kontrolieru darbu, ir uzlabojušies arī sabiedriskā transporta biļešu kontroles darbības rādītāji. Pārbaudot 59 401 sabiedrisko transportlīdzekļus, 2022. gadā par 53% jeb 515 personām palielinājies to pasažieru skaits, kuri sodu apmaksā uz vietas sabiedriskajā transportlīdzeklī (9. attēls). Pasažieriem bez braukšanai derīgas biļetes līgumsoda rēķini 2022. gadā ir izrakstīti par 68% jeb 1 108 vairāk nekā 2021. gadā. Abi šie rādītāji par izrakstītajām kvītīm par līgumsoda samaksu un līgumsoda rēķiniem ir vērtējami pozitīvi pret pārvadāto pasažieru skaitu, jo jāņem vērā pārvadāto pasažieru skaita pieaugums par 27% jeb 2,1 miljonu attiecībā pret 2021. gadu.



9. attēls. Pasažieriem izrakstītās soda kvītis un līgumsodi 2022. un 2021. gadā

Aģentūra noteikto funkciju ietvaros veic arī vieglo taksometru pakalpojuma administrēšanu un uzraudzību Liepājas pilsētas administratīvajā teritorijā. 2022. gadā izsniegto licences kartiņu skaits samazinājies par 2% jeb 7 vienībām attiecībā pret iepriekšējo gadu. Turpretim Liepājas valstspilsētas pašvaldības Licencēšanas komisijā 2022. gadā tika izsniegtas 15 jaunas licences pasažieru pārvadājumiem ar taksometru (10. attēls), kas ir par 11 kartiņām vairāk nekā pērn, jo 2022. gadā lielākajai daļai Liepājā reģistrētajiem taksometru pārvadātājiem bija jāatjauno licence, kas saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem tiek izsniegta uz četriem gadiem.



10. attēls. 2022. un 2021. gadā izsniegtās licences kartiņas un licences

Papildus visam Aģentūra veic arī Liepājas valstspilsētas administratīvajā teritorijā izmantojamo specializēto tūristu transportlīdzekļu reģistrēšanu, pamatojoties uz Liepājas pilsētas domes 2016. gada 16. jūnija saistošajiem noteikumiem Nr.14 "Par specializētajiem tūristu transportlīdzekļiem Liepājas pilsētā". 2022. gadā darbojās viens šāda veida transportlīdzeklis ar Nr.STT-V-1, kam reģistrācijas apliecība LST0001 izsniegta 2016. gada 19. jūlijā. Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijā 2022. gada 27. jūlijā Liepājas specializētajam tūristu transportlīdzeklim tika apstiprināti 3 maršruti.

2022. gadā Aģentūrai nav bijusi līdzdalība sadarbības projektos, kā arī nav veikti pētījumi.

## 2.4. Pārskats par Aģentūras vadības un darbības uzlabošanas sistēmām

Pārskata periodā, pilnveidojot iekšējās kontroles vidi, aktualizēti esošie iekšējie normatīvie akti, kas reglamentē Aģentūras funkcijās un uzdevumos noteikto uzdevumu izpildi:

- nolikums "Par kases operāciju uzskaiti Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūrā "Liepājas sabiedriskais transports"";

- nolikums "Par atļauzību Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūrā "Liepājas sabiedriskais transports"";
- nolikums "Par kārtību, kādā Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūrā "Liepājas sabiedriskais transports" kompensē optisko redzes korekcijas līdzekļu iegādi";
- Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" arhīva nolikums;
- noteikumi par Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" transportlīdzekļu izmantošanas un izdevumu uzskaites kārtību apstiprināšanu;
- Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta lietošanas noteikumi;
- Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" lietvedības noteikumi.

Finanšu vadības vajadzībām tiek izmantotas pašvaldības sistēmas MicroStrategy, kā arī Microsoft Excel, tajā skaitā tā koplietošanas funkcionalitāte.

Personālvadības vajadzībām tiek izmantota pašvaldības nodrošinātā personālvadības sistēma KADRI, turpretim sadarbības līgumu izpildes kontroles vajadzībām tiek izmantota dokumentu vadības sistēma LIETVARIS.

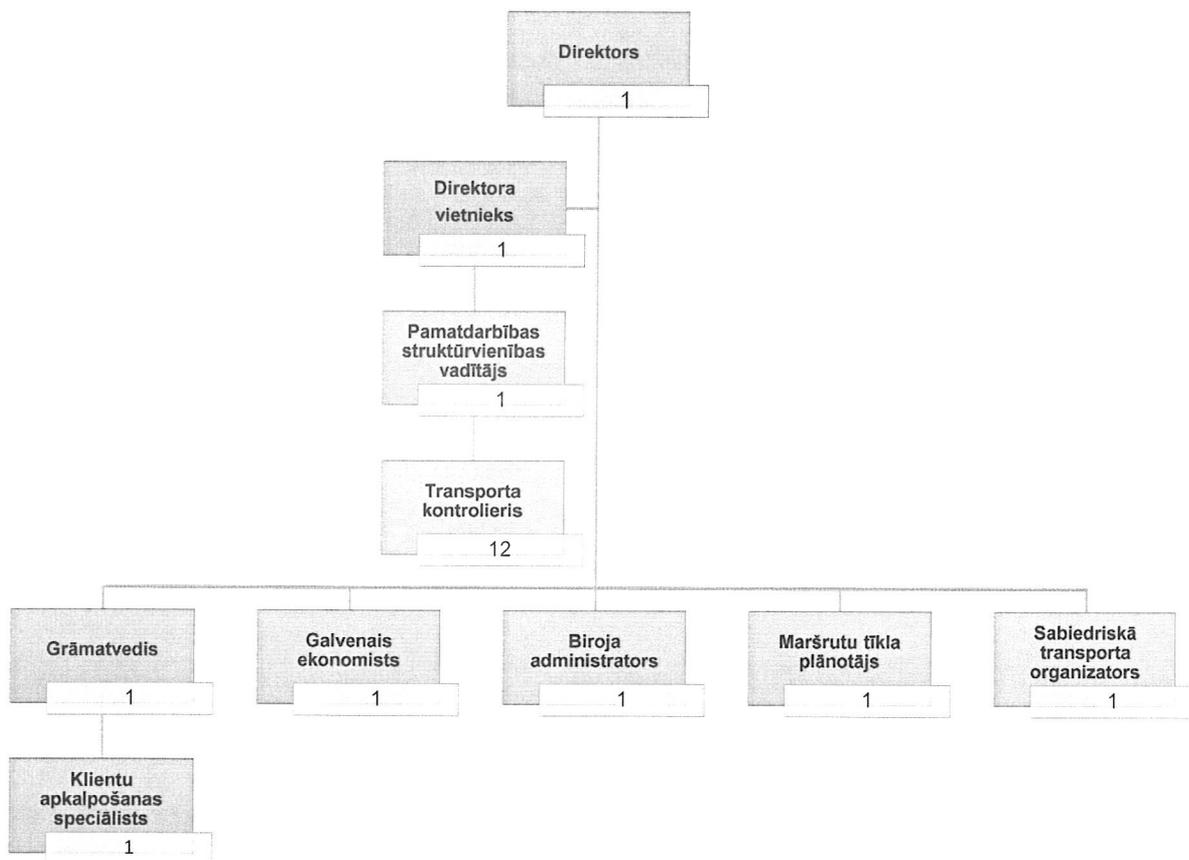
Maršrutu tīkla un reisu modelēšanai, plānošanai un kontrolei tiek izmantota programma PIKAS. Tajā tiek sagatavotas atskaites par nobrauktajiem kilometriem, tā tiešsaistē ataino sabiedriskā transportlīdzekļu ātrašanās vietas tīmekļa vietnē [www.marsruti.lv/liepaja](http://www.marsruti.lv/liepaja), kā arī sagatavo izdrukājamus maršrutu kustību sarakstus pieturvietām.

Savukārt pasažieru skaitīšanas datu bāzes uzglabāšanai un apstrādei tiek izmantota programma Power BI, kas tiek izmantota pasažieru plūsmas analīzei pa maršrutiem, reisiem, pieturām. Šī informācija tiek izmantota, lai veidotu pieprasījumam atbilstošu maršrutu tīklu.

### 3. Personāls

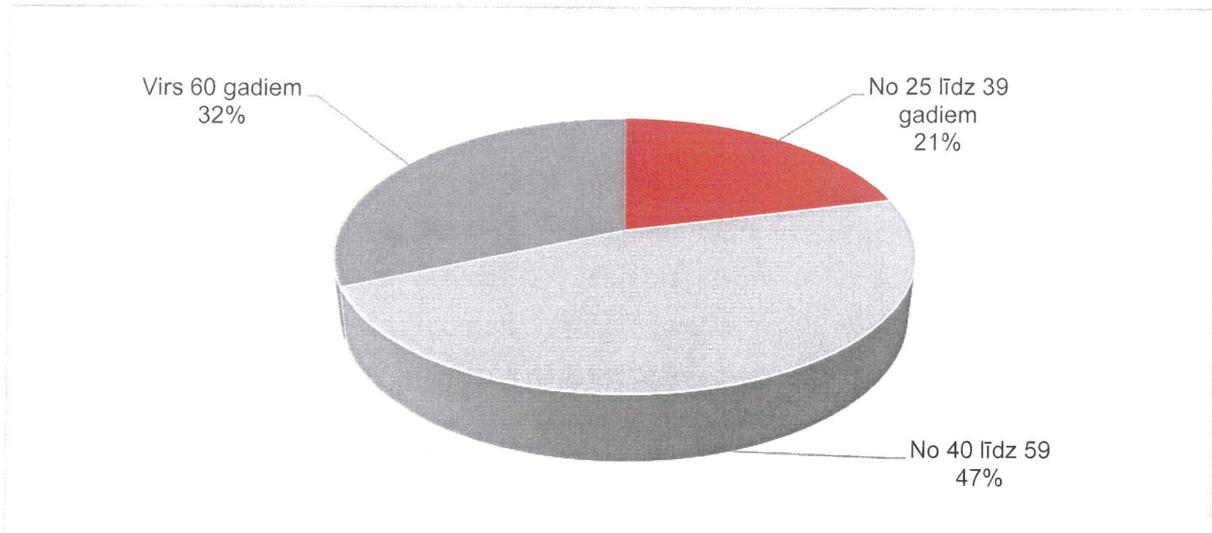
Lai realizētu Aģentūras nolikumā noteiktās funkcijas un uzdevumus, kā arī sasniegtu Aģentūras Stratēģijā noteiktos stratēģiskos mērķus un nodrošinātu noteikto darbības virzienu profesionālu attīstību, Aģentūras darbinieki ir iestādes nozīmīgākais resurss.

Aģentūras darbu vada direktors, kurš rīkojas saskaņā ar Liepājas pilsētas domes 2018. gada 19. aprīlī apstiprināto Aģentūras nolikumu Nr.23. Nolikumā noteikto funkciju un uzdevumu izpildes nodrošināšanai Aģentūrā 2022. gadā kopumā bija 21 amata vienība – 9 biroja darbinieki un 12 transporta kontrolieri (11. attēls).



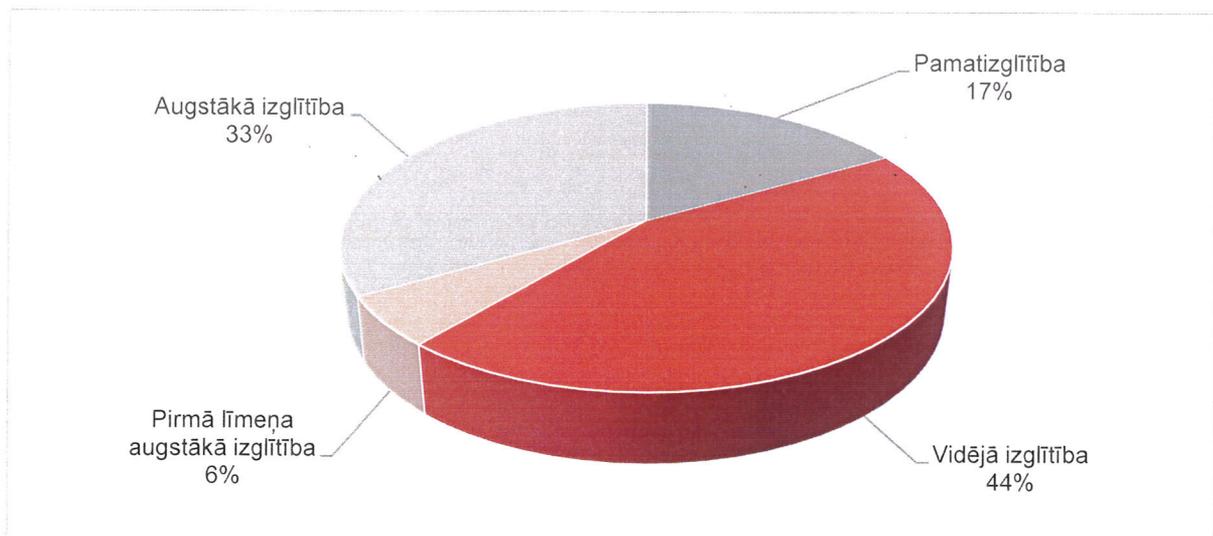
11. attēls. Aģentūras darbinieku struktūra

2022. gadā Aģentūrā vidēji strādāja 21,33 darbinieki, savukārt atbrīvoti tika 2 darbinieki, bet neviens darbinieks no jauna netika pieņemts.



12. attēls. Aģentūras personāla sadalījums pēc vecuma 2022. gadā

Pēc sadalījuma pa vecuma grupām var secināt, ka 2022. gadā mazākā daļa jeb 21% Aģentūras darbinieku bija vecuma robežā no 25 līdz 39 gadiem, 32% darbinieku vecums bija virs 60 gadiem, taču lielākā daļa jeb 47% darbinieku bija vecuma grupā no 40 līdz 59 gadiem (12. attēls).



13. attēls. Aģentūras personāla sadalījums pēc izglītības līmeņa 2022. gadā

Aģentūrā no visiem nodarbinātajiem 44% ir vidējā speciālā vai vispārējā vidējā izglītība, 33% ir ieguvuši augstāko izglītību, 17% nodarbinātajiem ir iegūta vispārējā pamatizglītība, savukārt 4% nodarbināto ir pirmā līmeņa augstākā izglītība (13. attēls).

## 4. Informācijas pieejamība

Aģentūra par būtiskajām izmaiņām un jaunumiem iedzīvotājus informē vairākos veidos, lai informācija sasniegtu pēc iespējas lielāku sabiedrības daļu, kura jau izmanto vai varētu izmantot Liepājas sabiedrisko transportu. Lai informāciju saņemtu ikviens interesents, tā tiek publicēta šādos informācijas kanālos:

- Aģentūras mājaslapā [www.liepajastransports.lv](http://www.liepajastransports.lv), kur atrodama sabiedrībai nozīmīga informācija par Aģentūru, tās darbību, kontaktiem, informācija par pieejamajiem pakalpojumiem, saistošajiem noteikumiem, atvieglojumiem, aktualitātēm u.c. informācija;
- autobusos, mazas ietilpības autobusos un tramvajos ir izvietoti ekrāni, kuros tiek attēlota informācija par tuvākajām pieturvietām, kā arī tiek publiskoti paziņojumi par aktuālajām izmaiņām kustību sarakstos un cita informācija par pakalpojuma izmantošanas kārtību;
- sociālajos medijos – facebook.com konts @Liepajastransports un twitter profils @SatiksmeLiepaja, kuros atspoguļo informāciju par Aģentūru un aktualitātēm Liepājas sabiedriskajā transportā;
- mobilajā aplikācijā tālrunī [www.marsruti.lv](http://www.marsruti.lv), kur pasažieri var iegūt informāciju par transporta līdzekļa atrašanās vietu un kustību sarakstu, kā arī izmantot lietotni kā maršrutu plānotāju galamērķa sasniegšanai;
- atsauksmju tālrunis – 20222002, sūtot īsziņas. Aģentūras darba laikā jebkuram interesentam ir iespēja zvanīt un noskaidrot aktuālos jautājumus pa tālruni 634 28744;
- masu medijos;
- bez maksas pieejami drukāti Liepājas sabiedriskā transporta kustību saraksti, kas jebkuram interesentam ir pieejami Aģentūrā, kā arī Liepājas pašvaldības administratīvās ēkas (Peldu iela 5, Liepāja) klientu apkalpošanas centrā;
- Liepājas pašvaldības informatīvajā izdevumā "Katram Liepājniekam";
- pieturvietās izvietotie sabiedriskā transporta kustības saraksti.

2022. gadā Aģentūra mājaslapā ir ievietojuši 25 ziņas, facebook.com kontā tika publicētas 35 ziņas, no mobilās lietotnes Liepājas pilsēta saņemtas 48 ziņas izskatīšanai un atbilžu sniegšanai, savukārt 107 ziņas saņemtas no SMS atsauksmju tālruņa.

Aģentūra pastāvīgi iegulda darbu sociālo tīklu izmantošanā, jo ar to palīdzību var nodrošināt tūlītēju atgriezenisko saiti ar sabiedrību, noskaidrojot iedzīvotāju apmierinātību ar sniegto pakalpojumu veidiem un to kvalitāti.

## 5. 2023. gadā plānotie pasākumi

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports" 2023. gadā turpinās pildīt galvenos uzdevumus saskaņā ar Stratēģijā minēto, nodrošinot sabiedriskā transporta organizēšanu Liepājas pilsētas maršrutu tīklā, uzraugot maršrutu noslogotību, veicot biļešu tirdzniecību un braukšanas biļešu kontroli sabiedriskā transporta pārvadājumos. Aģentūras 2023. gada darba plāna galvenie uzdevumi ir:

1. Liepājas sabiedriskā transporta biļešu norēķinu sistēmas izstrāde un uzturēšana, sadarbojoties ar sistēmas izstrādātāju SIA "Mobilly".
2. Iepirkuma sagatavošana un organizēšana Liepājas sabiedriskā transporta biļešu norēķinu sistēmas transakciju nodrošināšanai un transakciju nodrošinātāja pakalpojuma integrēšana biļešu norēķina sistēmā veiksmīgai tās darbībai.
3. Iepirkuma dokumentu sagatavošana un organizēšana Liepājas sabiedriskā transporta biļešu norēķinu sistēmas serveru un datu centra ārpakalpojumam un tā integrēšana ar biļešu norēķina sistēmu.
4. Sabiedriskā transporta transportlīdzekļu (tramvaju un autobusu) aprīkošana ar norēķinu un lasīšanas iekārtām.
5. PR (attēli, video, infografiki) materiālu un informācijas gatavošana un publicēšana sociālajos medijos un sabiedriskā transporta ekrānos pirms elektroniskās biļetes ieviešanas par pasažieriem veicamajām darbībām un soļiem, izmantojot jaunās biļetes.
6. Elektronisko biļešu plastikāta karšu vizuālās identitātes un noformējuma sagatavošana, sadarbojoties ar pašvaldības Sabiedrisko attiecību un mārketinga daļu.
7. Dokumentācijas gatavošana iepirkumam par sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu ar autobusiem Liepājas pilsētas maršrutu tīklā no 2025. gada.
8. Sabiedriskā transporta maršrutu tīkla analīze, pilnveidojot un uzlabojot esošo maršrutu tīklu, veicot ekonomiskos aprēķinus saistībā ar plānoto autobusu pakalpojuma iepirkumu no 2025. gada jūnija.
9. Liepājas mobilitātes punktu izveide, piedaloties sapulcēs un darba grupās, kuras tiks organizētas saistībā ar mobilitātes punktu izveidi Liepājā, kur potenciāla mijiedarbība būs sabiedriskajam transportam ar citiem pārvietošanās veidiem.
10. Kvalitatīva un pieprasījumam atbilstoša sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana Liepājā, analizējot pasažieru skaitīšanas datus, izmantojot Power BI programmu.
11. Kustības sarakstu pa gadalaiku sezonām nodrošināšana atbilstoši pieprasījumam, ko attiecīgi izvietos arī visās sabiedriskā transporta pieturvietās.

12. Sabiedriskā transporta maršrutu tīkla perspektīvas modelēšana, pamatojoties uz iespējamām attīstības teritorijām (Zirgu sala, "Liepājas metalurga" bijušā teritorija).
13. Sabiedriskā transporta biļešu veidu un cenu analīze saskaņā ar pašvaldības domes 2022. gada 10. novembra sēdes lēmuma Nr.393/15 par braukšanas maksas tarifiem Liepājas sabiedriskajā transportā apstiprināšanu, vērtējot izmaiņas kopējā realizēto biļešu struktūrā un pa biļešu veidiem, salīdzinot ar iepriekšējām cenām un gadiem.
14. Esošā biļešu klāsta analīze kopsakarībā ar elektroniskās biļetes ieviešanu un izvērtējuma rezultātā pēc nepieciešamības jaunu biļešu veidu izstrāde.
15. Aģentūras klientu apmierinātības rādītāju par saņemtajiem pakalpojumiem apkopošana, izveidojot anketu par sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti, pieejamību un pasažieru ieteikumiem.
16. Transporta kontrolieru efektivitātes un darba apstākļu uzlabošana, veicot formas tērpu valkāšanas un praktiskā pielietojuma aptauju un analīzi sabiedriskā transporta kontrolieru vidū, lai konstatētu trūkums un uzlabotu formas tērpu kvalitāti, kā arī kontrolieru darba rezultātu rādītāju apkopošana, lai izdarītu secinājumus un priekšlikumus.





veida apliecinājumu, izņemot to, kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā "Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām".

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata vai no mūsu revīzijas gaitā iegūtajām zināšanām un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, pamatojoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās zināšanas un izpratni par Aģentūru un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir par to ziņot. Mūsu uzmanības lokā nav nonākuši nekādi apstākļi, par kuriem šajā sakarā būtu jāziņo.

#### *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*

Saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu, mūsu pienākums ir arī izvērtēt, vai vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Ministru Kabineta 2018. gada 19. jūnija noteikumu Nr. 344 „Gada pārskata sagatavošanas kārtība” prasībām. Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Ministru Kabineta 2018. gada 19. jūnija noteikumu Nr. 344 „Gada pārskata sagatavošanas kārtība” prasībām.

#### **Vadības un personu, kurām uzticēta Aģentūras pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu**

Vadība ir atbildīga par finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Ministru Kabineta 2018. gada 19. jūnija noteikumiem Nr. 344 „Gada pārskata sagatavošanas kārtība” un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Aģentūras spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniegt informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Aģentūras spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien nav plānota Aģentūras pievienošana citai Aģentūrai vai sadalīšana.

Personas, kurām uzticēta Aģentūras pārvalde, ir atbildīgas par Aģentūras finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

#### **Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju**

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar ISSAI, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katrā atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, pamatojoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar ISSAI, mēs visā revīzijas gaitā izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas krāpšanas radītas neatbilstības, ir augstāks par kļūdu izraisītu neatbilstību risku,



jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, maldinošas informācijas sniegšanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;

- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, nevis lai sniegtu atzinumu par Aģentūras iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku piemērotību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Aģentūras spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem. Ja šāda informācijas finanšu pārskatā nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Aģentūra savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārējo finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, tajā skaitā pielikumā atklāto informāciju un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo tā pamatā esošos darījumus un notikumus;
- iegūstam pietiekamus un atbilstošus revīzijas pierādījumus par Aģentūras iesaistīto iestāžu finanšu informāciju ar mērķi sniegt atzinumu par finanšu pārskatu. Mēs esam atbildīgi par Aģentūras revīzijas vadību, pārraudzību un veikšanu. Mēs paliekam pilnībā atbildīgi par mūsu revidentu atzinumu.

Personām, kurām uzticēta Aģentūras pārvalde, mēs cita starpā sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

AS „Nexia Audit Advice”

Zvērinātu revidentu komercsabiedrība, licences Nr. 134

Marija Jansone

Valdes locekle,

atbildīgā zvērināta revidente, sertifikāta Nr. 25

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR  
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Marija Jansone, +37129221897

[marija.jansone@nexia.lv](mailto:marija.jansone@nexia.lv)