

Pielikums
Liepājas pilsētas domes
2019.gada 16.maija lēmumam Nr.165

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais
transports"

PUBLISKAIS PĀRSKATS 2018.GADS

Liepājā, 2019

SATURS

Saturs	2
1. LPPA "Liepājas sabiedriskais transports" direktora ziņojums	3
2. LPPA "Liepājas sabiedriskais transports" raksturojums.....	4
3. Finansējums	5
Ieņēmumu struktūra.....	5
Izdevumu struktūra	7
4. Informācijas pieejamība	9
5. Darbības rezultāti un to izpildes izvērtējums	10
6. 2019.gada darbības plāns.....	15
7. Neatkarīgo revidentu ziņojums	16

1. LPPA “LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS” DIREKTORA ZIŅOJUMS

2018.gads Liepājas sabiedriskā transporta vēsturē iegāja ar ievērojamiem ceļu un tiltu remontiem un renovācijām, kas prasīja būtisku Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” (turpmāk arī - Aģentūra) iesaisti sabiedriskā transporta nodrošināšanā. Lielās ielas un Tramvaja tilta renovācijas iespaidā praktiski tika grozīti visi pilsētas autobusu maršruti, bet tramvaja kustība remontdarbu zonā tika nodrošināta pa vienām sliedēm. Atbilstoši renovācijas gaitai tika pielāgota transporta plūsma un pārvietotas pieturvietas. Grīzupes un Kapsēdes ielas remontdarbi būtiski kavēja autobusu kustību, bet neplānotais O.Kalpaka tilta remonts prasīja ievērojamu sabiedriskā transporta pārplānošanu un jauna maršruta izveidi īsā laikā. Neskatoties uz tik milzīgu ārējo ietekmi, sabiedriskais transports tika nodrošināts tādā apjomā un kvalitātē, kas vērtējama kā laba.

2018.gadā tika turpināta iepriekš iesāktā maršrutu tīkla pārskatīšana un reisu optimizācija. Rūpīgi vērtējot pasažieru skaitīšanas datus un ieradumus, tika samazināti vairāki reisi, kuri nebija pasažieru pieprasīti, kā rezultātā tika ievērojami ietaupīti budžeta līdzekļi.

2018.gadā, slēdzoties sabiedrības ar ierobežotu atbildību “LIEPĀJAS NAMU APSAIMNIEKOTĀJS” kasēm Peldu ielā 4, kā arī mainoties Liepājas pilsētas domes Sociālā dienesta sniegtajiem pakalpojumiem, tika veiktas būtiskas izmaiņas abonementa biļešu izsniegšanas kārtībā. Kā rezultātā Aģentūrai ir izdevies ne tikai mazināt komisijas izdevumus un palielināt kases darbības efektivitāti, bet arī uzlabot sistēmu personām, kuras vecākas par 80 gadiem, abonementa biļešu saņemšanai.

Pateicoties aktīvajiem pasažieriem un Aģentūras lielākai iesaistei sociālo mediju izmantošanā, Aģentūra ir ieguvusi iespēju daudz ātrākai un efektīvākai informācijas apmaiņai par notiekošo sabiedriskajā transportā, kas mums ir ļāvis ne tikai nekavējoši reaģēt uz nepilnībām, bet arī uzlabot pakalpojumu kopumā.

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras
“Liepājas sabiedriskais transports” direktors

Uldis Zupa

2. LPPA "LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS" RAKSTUROJUMS

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports" ir pastarpinātās pārvaldes iestāde ar savu nosaukumu, zīmogu un reģistrācijas numuru 90009569239. Aģentūra izveidota 2011.gada 1.jūnijā un darbojās saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, Liepājas pilsētas domes lēmumiem, Aģentūras nolikumu, Liepājas pilsētas domes priekšsēdētāja un viņa vietnieku, Liepājas pilsētas pašvaldības izpilddirektora un viņa vietnieku rīkojumiem un norādījumiem. Aģentūra darbojas Liepājas pilsētas pašvaldības izpilddirektora vietnieka (īpašumu jautājumos) pārraudzībā.

Aģentūras juridiskā adrese: Jūrmalas iela 23, Liepāja, LV-3401.

Aģentūra izveidota ar mērķi nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu Liepājas pilsētas pašvaldībā (turpmāk arī - Pašvaldība), kā arī veicināt sabiedriskā transporta izmantošanu.

Aģentūrai ir šādas funkcijas un uzdevumi:

- organizēt un uzraudzīt sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanu;
- vadīt un realizēt Pašvaldības projektus un programmas;
- veicināt sabiedriskā transporta pakalpojuma izmantošanu;
- veikt pasažieru plūsmas izpēti organizēšanu un optimāla, pieprasījumam atbilstoša, sabiedriskā transporta maršrutu tīkla veidošanu un attīstības plānošanu;
- organizēt un uzraudzīt Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta braukšanas biļešu tirdzniecību un administrēt Pašvaldības un valsts piešķirtos braukšanas maksas atvieglojumus Liepājas sabiedriskajā transportā;
- organizēt un uzraudzīt vieglo taksometru pakalpojuma sniedzējus Liepājas pilsētas administratīvajā teritorijā;
- administrēt Pašvaldības budžeta līdzekļus, kas piešķirti sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanai.

Aģentūrā tiek nodarbināti 8 biroja darbinieki un kontroles dienests, kurā strādā 13 kontrolieri.

3. FINANSĒJUMS

Aģentūras budžetu veido trīs galvenie finansējuma avoti: Liepājas pilsētas pašvaldības pamatbudžeta asignējumi, speciālā budžeta līdzekļi un maksas pakalpojumu ieņēmumi.

2018.gada finansēs būtiskākās izmaiņas vērojamas pamatbudžetā un maksas pakalpojumu ieņēmumos. Līdzīgi kā transporta nozarē kopumā, izdevumu palielināšanās cēlonis skaidrojams ar degvielas cenas un inflācijas celšanos. Pieaugot izdevumiem par degvielu un palielinoties inflācijai, palielinās izdevumi pārvadātājiem. Savukārt, Aģentūras pašu ieņēmumi pēdējo 3 gadu laikā turpina sarukt, lielākais pašu ieņēmumu samazinājums vērojams 2017.gadā attiecībā pret 2016.gadu. 2017.gadā pieauga to pasažieru skaits, kuriem iespējams saņemt pilsētas noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus 50% apmērā vai 100% apmērā.

Tabulā Nr.1 uzrādītas galvenās budžeta daļas sākot no 2016.-2018.gadam (fakts) un 2019.gada prognoze.

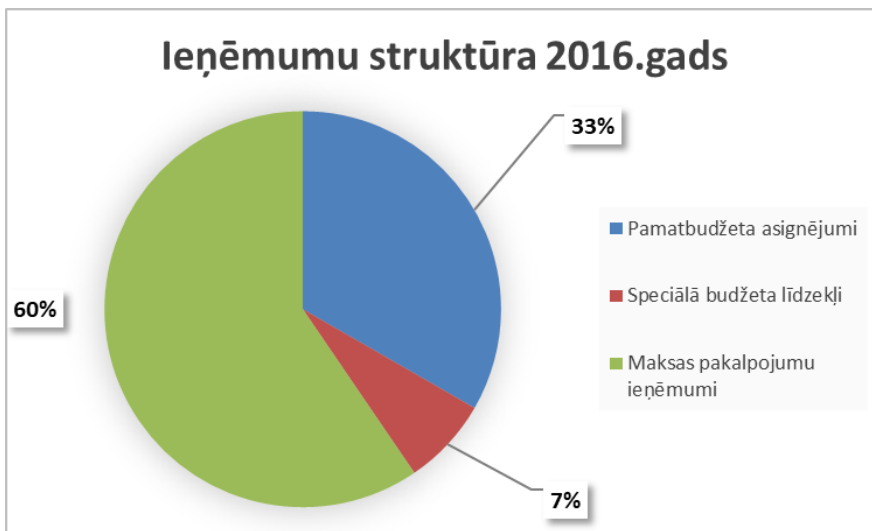
Ieņēmumi	2016	2017	2018	2019
	fakts	fakts	fakts	prognoze
Pamatbudžeta asignējumi	2 579 134	3 335 381	3 419 081	3 320 949
Speciālā budžeta līdzekļi	555 027	518 246	557 537	687 712
Maksas pakalpojumu ieņēmumi	4 606 976	4 442 414	4 322 293	4 633 827
Kopā	7 741 137	8 296 041	8 298 911	8 642 488
Izdevumi				
Izdevumi pārvadātājam	7 134 986	7 713 054	7 622 510	8 073 446
Atlīdzība	230 572	236 571	255 171	266 371
Bīlešu tirdzniecības komisija u.c. uzturēšanas izdevumi	355 619	364 943	325 775	382 138
Pamatkapitāla veidošana	-	-	22 969	9 445
Kopā	7 721 177	8 314 568	8 226 425	8 721 955

1.tab. 2016.-2019.gada budžets.

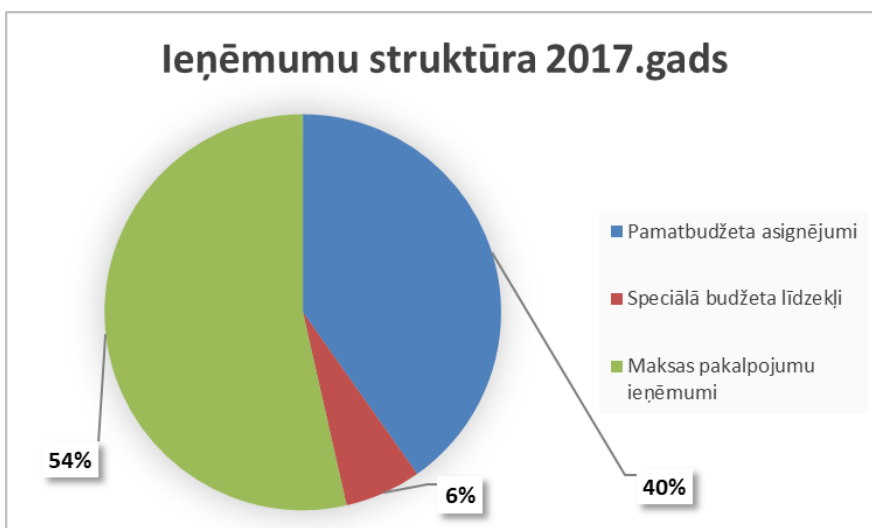
IEŅĒMUMU STRUKTŪRA

2018.gada ieņēmumu struktūra uzskatāmi parāda iepriekš minēto, ka, palielinoties piešķirto papildus atvieglojumu apjomam, samazinās pašu ieņēmumi, bet pieaug Pašvaldības piešķirtie asignējumi.

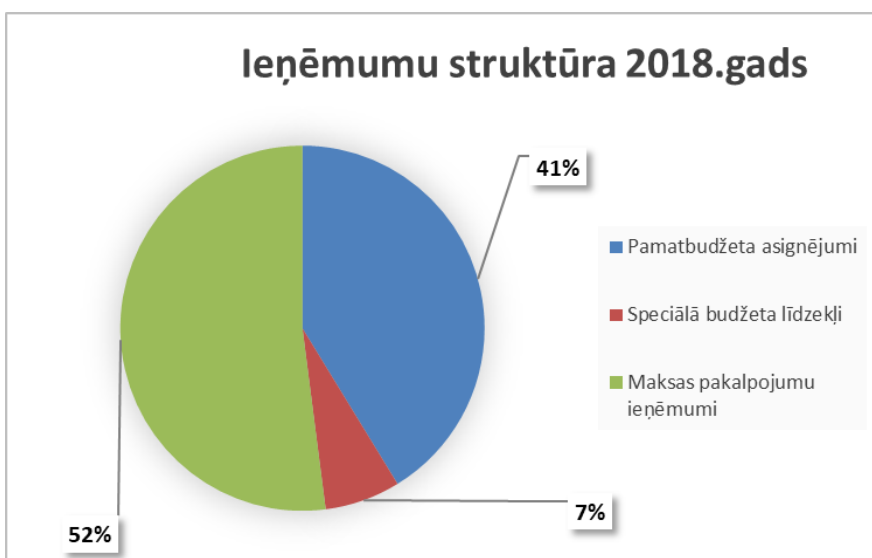
Tāpat turpinās zaudējumu pieaugums maršrutos, kuri tiek nodrošināti ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, kas attiecīgi palielina arī valsts dotāciju konkrētajiem maršrutiem.



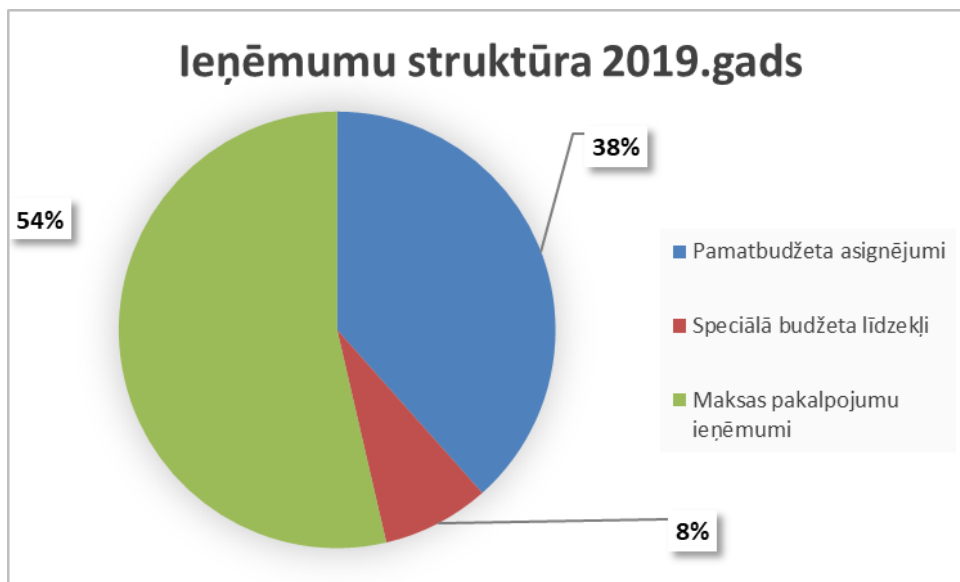
1.att. 2016.gada ieņēmumu struktūra



2.att. 2017.gada ieņēmumu struktūra



3.att. 2018.gada ieņēmumi



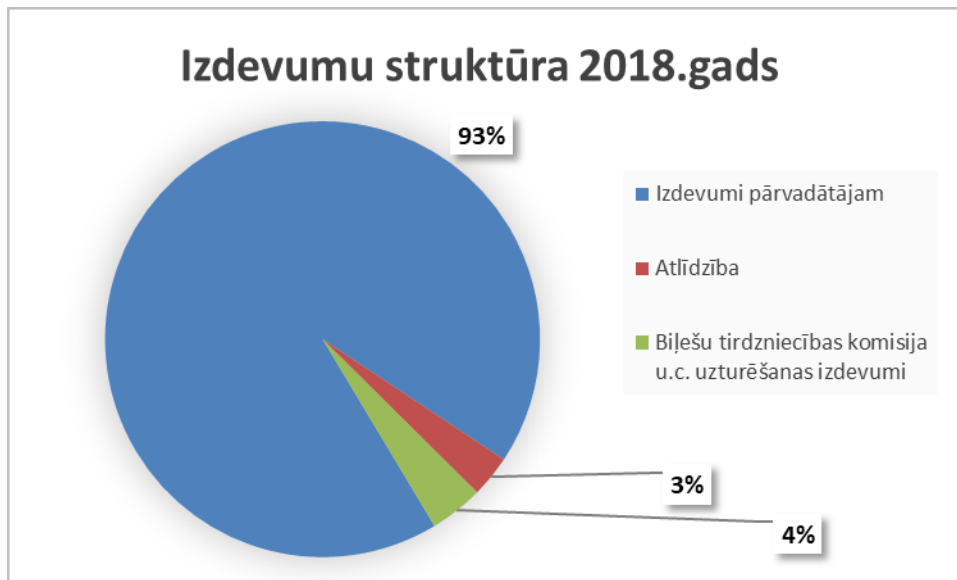
4.att. 2019.gada plānotie ieņēmumi

Diagrammās atspoguļota Aģentūras ieņēmumu struktūra, kur nemainīgi lielākā procentuālā daļa ir Aģentūras pašu ieņēmumi. Pamatbudžeta asignējumus sastāda divas daļas - pilsētas noteikto atvieglojumu izmaksas un dotācija zaudējumu segšanai. Atvieglojumu izmaksu daļa augusi par nepilniem 80 655 EUR jeb 1% attiecībā pret 2017.gadu, bet dotāciju daļa palielinājusies vien par nepilniem 10 000 EUR attiecībā pret 2017.gadu. Kopumā pamatbudžeta asignējumu sadalījums procentuāli parāda, ka dotāciju apjoms samazinās.

Plānojot 2019.gada budžetu, tika ņemti vērā 2019.gadā plānotie darbi un pārskatītās metodikas, kas ļāva secināt, ka 2019.gadā ieņēmumu struktūrā palielināsies speciālie budžeta līdzekļi un pašu ieņēmumi.

IZDEVUMU STRUKTŪRA

Aģentūras izdevumus var sadalīt trīs lielās grupās - pakalpojumi, kurus budžeta iestāde apmaksā noteikto funkciju ietvaros, kas nav iestādes administratīvie izdevumi jeb atlīdzība pārvadātājiem, atalgojums (atlīdzība) un biļešu tirdzniecības komisijas maksa u.c. uzturēšanas izdevumi.



5.att. Izdevumu struktūra 2018.gadā

Nemainīgi būtiskākā izdevumu daļa visos gados ir izdevumi pārvaldītājiem, vairāk kā 7,6 milj. EUR jeb 92% no kopējiem izdevumiem. Salīdzinot ar 2017.gadu, šī proporcijas daļa samazinājusies par 1% jeb 84 362 EUR. Samazinājums skaidrojams ar Aģentūras darbu pie maršrutu tīkla pārskatīšanas un reisu optimizācijas.

Plānojot 2019.gada budžetu, tika ņemts vērā esošais maršrutu tīkls un degvielas cenas, kā arī pieaugusī pakalpojuma viena kilometra cena. Lai palielinātu sabiedriskā transporta efektivitāti, 2019.gada laikā turpināsies darbs pie maršrutu tīkla optimizācijas.

2018.gadā pārskatīti sadarbības līgumi ar tirdzniecības vietām par biļešu realizāciju, kā arī palielināta Aģentūras kases efektivitāte, kas ļāvis samazināt Aģentūras izdevumus par nepilniem 20 000 EUR. Atlīdzības izdevumi palielinājušies uz valstī noteiktās minimālās algas pieauguma apmēru, kas budžeta izdevumus darbinieku atlīdzībai saglabājis esošo 3% apmērā. 2018.gadā tika veikti arī ieguldījumi Aģentūras tālākajā sekmīgā darbībā - pakāpeniski tika nomainīti administrācijas datori, iegādātā ekonomiska un jaudīga drukas iekārta, kā arī iegādāts ekonomisks vieglais pasažieru auto.

4. INFORMĀCIJAS PIEEJAMĪBA

Aģentūra pilsētas iedzīvotājus un viesus regulāri informē par jaunumiem un būtiskajām izmaiņām sabiedriskā transporta jomā. Informācija pasažieriem tiek nodota šādos kanālos un veidos:

- izvietoti informācijas paziņojumi par aktuālajām izmaiņām kustību sarakstos vai pakalpojuma izmantošanas kārtībā sabiedriskā transporta monitoros, kuri uzstādīti gan mazās, gan lielas ietilpības autobusos;
- kopš 2017.gada nogales Aģentūra izveidojusi savu lapu sociālo tīklu vietnē Facebook.com (@Liepajastransports), kā arī turpina izmantot kontu vietnē twitter.com, kur iedzīvotājam pieejama informācija par Aģentūru un aktualitātēm sabiedriskā transporta izmantošanas jomā;
- no 2018.gada aprīļa Liepājas sabiedriskais transports ir atrodams vietnē Google Maps, kas ļauj ne tikai pilsētas iedzīvotājiem, bet arī pilsētas viesiem uzzināt par pieejamo sabiedrisko transportu un veikt savas pārvietošanās plānošanu Liepājā;
- iedzīvotāju informēšanai tiek izmantots vietējais laikraksts "Kurzemes Vārds", reģionālie ziņu portāli, televīzija, kā arī tiek izmantots Liepājas pilsētas pašvaldības informatīvais izdevums "Katram Liepājniekam";
- Aģentūras mājaslapā;
- mobilajām ierīcēm ir pielāgota mājaslapa www.lst.lv, kur sabiedriskā transporta lietotājs var saņemt informāciju visu diennakti par sev piemērotākā maršruta izvēli galamērķa sasniegšanai un transporta līdzekļa atrašanos reālā vietā un laikā;
- darba laikā informāciju iespējams iegūt zvanot uz Aģentūru vai ierodoties klātienē;
- informācijas apmaiņai ir organizētas tikšanās ar Liepājas Diakonijas centra pastāvīgajiem apmeklētājiem.

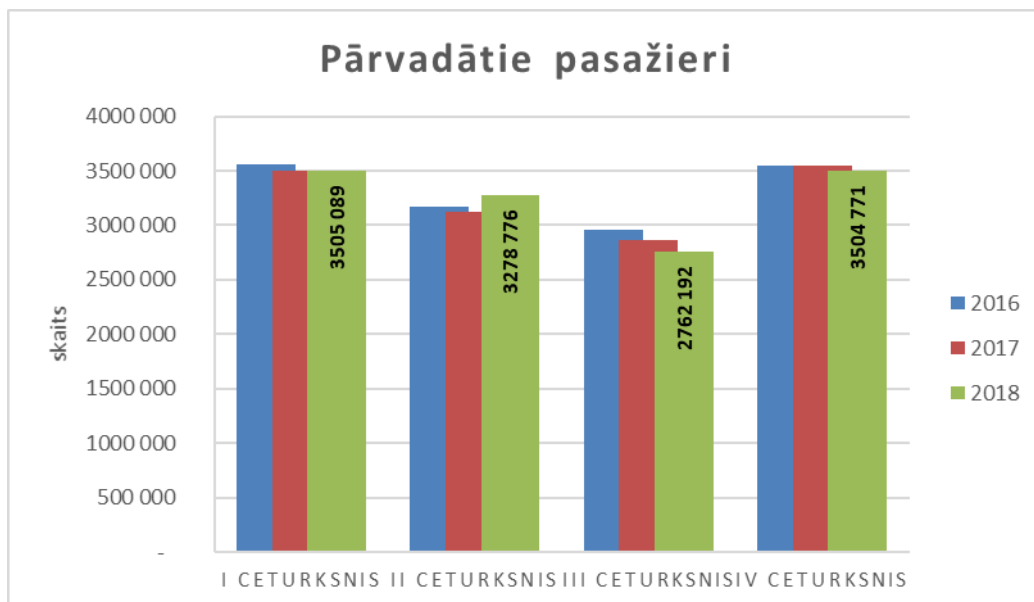
Pateicoties Aģentūras aktīvākai iesaistei sociālajos tīklos, tiek saņemta arvien lielāka Aģentūras darbības atgriezeniskā saite, kā arī precīza un ātra informācija par notiekošo sabiedriskajā transportā. Pateicoties šādai operatīvai informācijas apmaiņai, Aģentūrai ir daudz lielākas iespējas sabiedriskā transporta pakalpojuma uzlabošanā.

5. DARBĪBAS REZULTĀTI UN TO IZPILDES IZVĒRTĒJUMS

Aģentūrā atbilstoši Pašvaldības piešķirtajam finansējumam, pamatojoties uz 2018.gada darba plānu un Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" vidēja termiņa darbības stratēģiju 2018.-2020.gadam, realizēts:

- maršrutu tīkla izvērtējums atbilstoši pasažieru plūsmai, apkopojot datus par pasažieru paradumiem sabiedriskā transporta izmantošanā;
- reisu pielāgošana atbilstoši transporta noslogotībai, iedzīvotāju ierosinājumiem un izdevumu samazināšanai;
- maršrutu tīkla un kustību sarakstu pielāgošana un monitorings plašo pilsētas remonta darbu veikšanas vietām (Tramvaja tilta un Lielās ielas rekonstrukcija, O.Kalpaka tilta remonts, Grīzupes ielas rekonstrukcija);
- apzināta nepieciešamā informācija elektronisko norēķinu sistēmas iepirkuma izsludināšanai, ieviešanai un pielāgošanai Liepājas pilsētai;
- papildu piešķirto atvieglojumu administrēšana atbilstoši atvieglojuma saņēmēja statusam;
- prasību izpildes ieviešana attiecībā uz fizisku personu datu aizsardzību.

Liepājas pilsētas administratīvajā teritorijā pasažieru pārvadājumus pilsētas nozīmes maršrutos turpina veikt akciju sabiedrība "LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS" un sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LIEPĀJAS TRAMVAJS" atbilstoši noslēgtajiem līgumiem. Pasažieru uzskaitē kopējā maršrutu tīklā notiek pēc metodes, kur tiek analizēti pārdoto biļešu daudzumi, taču nepieciešamības gadījumā kāda atsevišķa reisa analīzei tiek izmantoti pasažieru skaitīšanas dati no iekārtām, kas uzstādītas autobusos. Aģentūras apkopotie dati ļauj secināt, ka lielākā iedzīvotāju daļa izmanto autobusu pārvadājuma veidu, apkalpojot 84% no pārvadātajiem pasažieriem tāpat kā 2017.gadā. 2018.gadā kopējais pārvadāto pasažieru skaits nav samazinājies, vērojams neliels pārvadāto pasažieru pieaugums kopumā, attiecībā pret 2017.gadu.

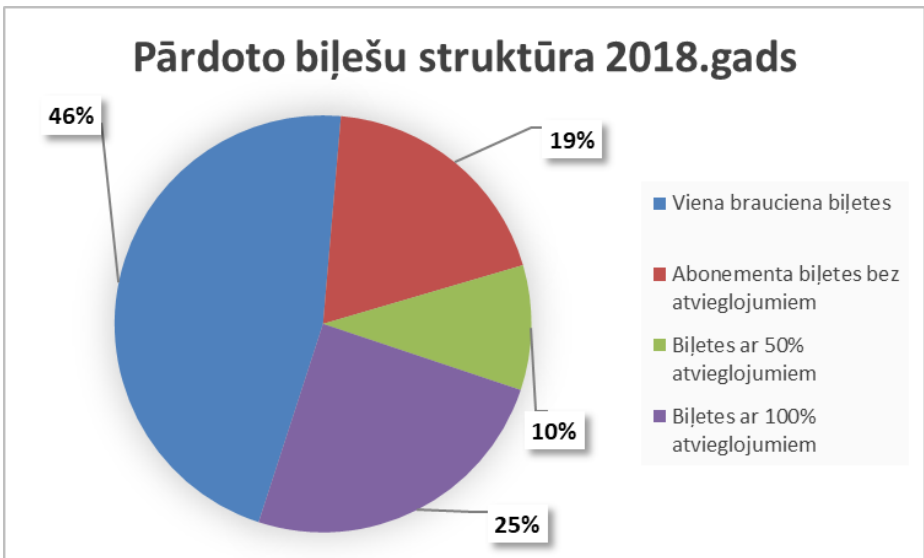


6.att. Ceturksnī pārvadāto pasažieru skaits 2016.-2018.gadam

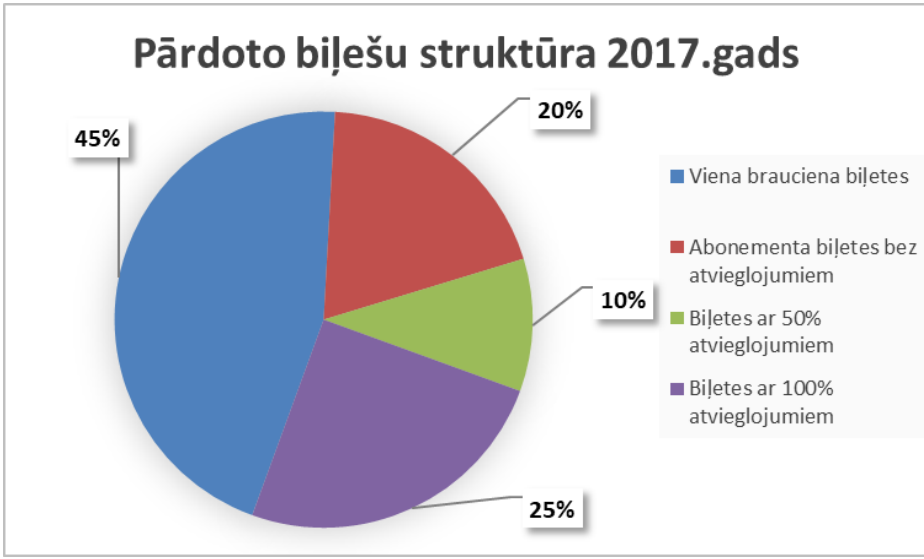
2018.gads pasažieru biļešu iegādē paradumus nav mainījis, un joprojām lielākā pasažieru daļa, kas nesaņem pilsētas vai valsts noteiktos atvieglojumus, izvēlas iegādāties viena brauciena biļeti, kas derīga braucienam abos pārvadājuma veidos. Vispieprasītākais biļešu veids - 10 braucienu biļešu komplekts. 2018.gadā realizēti 175 505 komplekti jeb 1 755 050 biļetes. 2018.gadā pārdoto biļešu struktūra (7., 8. un 9.att) parāda, ka viena brauciena biļešu veida pieaugums attiecībā pret 2017.gadu ir 1% jeb 83 263 EUR apmērā, bet joprojām nav sasniegti 2016.gada pārdošanas rādītāji konkrētajam biļešu veidam.

Nemainīga tendence vērojama abonementu biļešu iegādē, turpina samazināties konkrētā biļešu veida pārdošanas apjomi. 2018.gadā Liepājas pilsētas dome lēma par papildu atvieglojumu piešķiršanu, palielinot atvieglojuma apmēru no 50% uz 100%, tādējādi samazinot to pasažieru daļu, kas iegādājas abonementa biļetes bez atvieglojumiem vai abonementa biļetes ar 50% atvieglojumiem. Samazinājums nepilna 1% apmērā, kas attiecīgi ir ietekmējis arī Aģentūras finanšu rādītājus - samazinot pašu ieņēmumus kopā par 120 121 EUR.

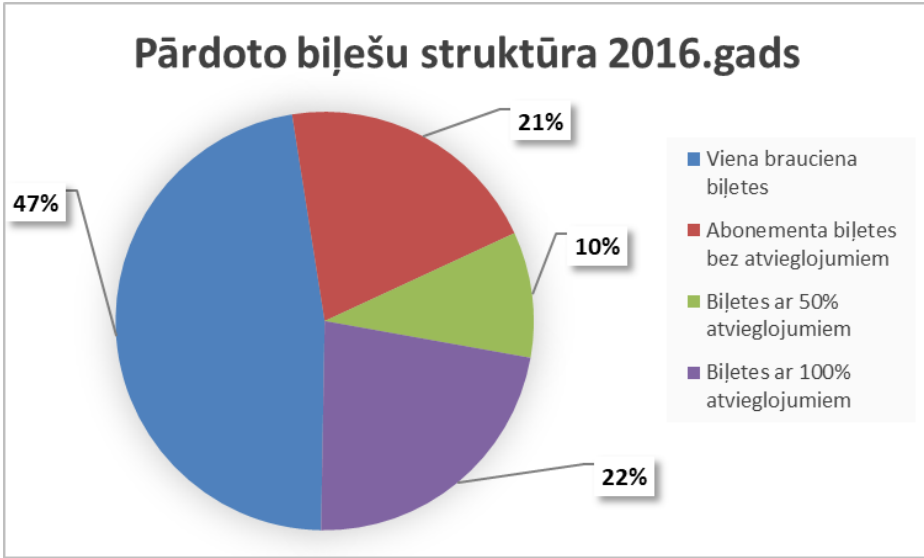
Biļešu struktūra no 2016.gada ir mainījies, pamatojoties uz veiktajām izmaiņām Liepājas pilsētas saistošajos noteikumos par piešķirtajiem braukšanas maksas atvieglojumiem un pasažieru paradumiem izmantot sabiedrisko transportu kopumā.



7.att. Pārdoto biļešu struktūra 2018.gadā

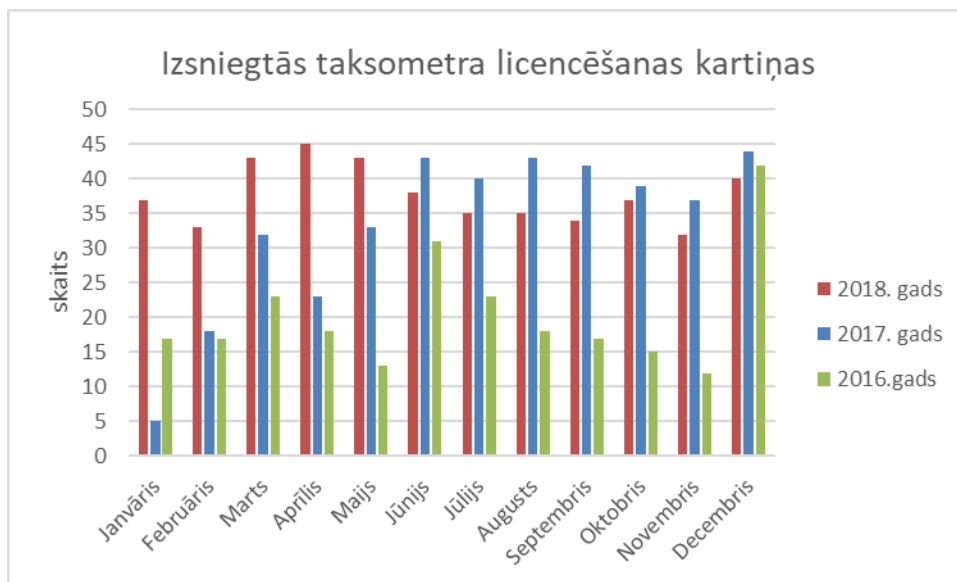


8.att. Pārdoto biļešu struktūra 2017.gadā



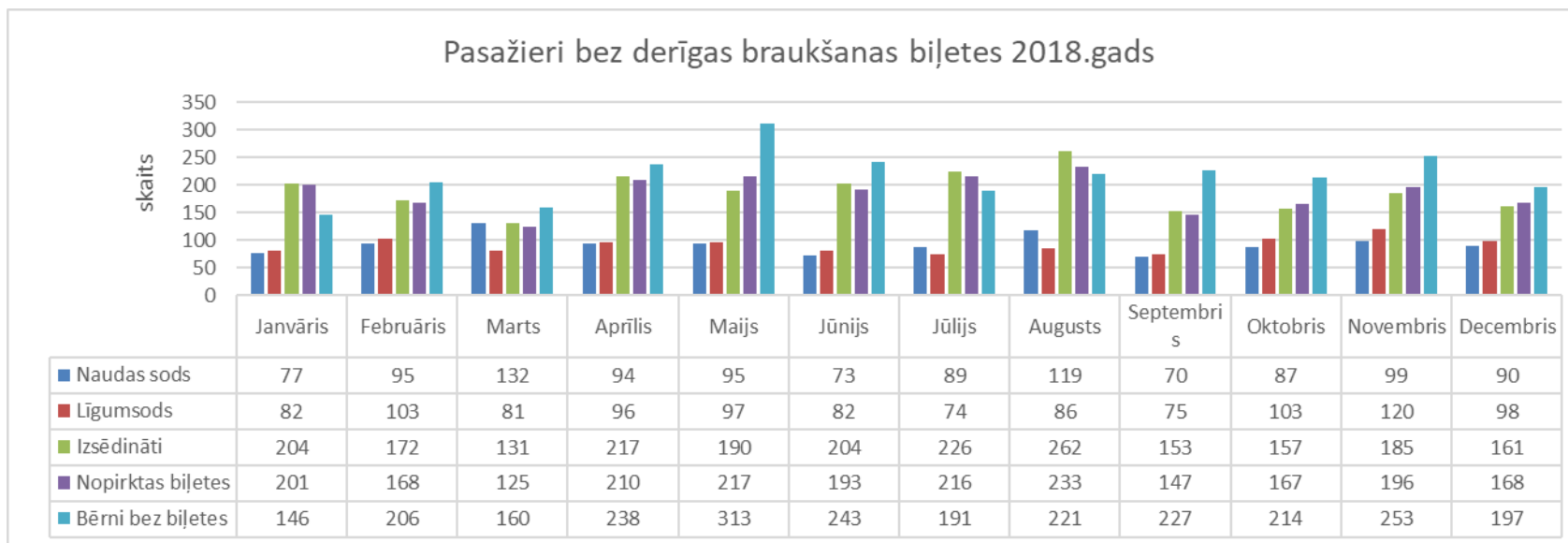
9.att. Pārdoto biļešu struktūra 2016.gadā

Aģentūra noteikto funkciju ietvaros veic arī Liepājas pilsētas administratīvās teritorijas vieglo taksometru pakalpojuma administrēšanu un kontroli. 2017.gadā normatīvo aktu izmaiņu rezultātā palielinājies izsniegto licenču kartīšu skaits.

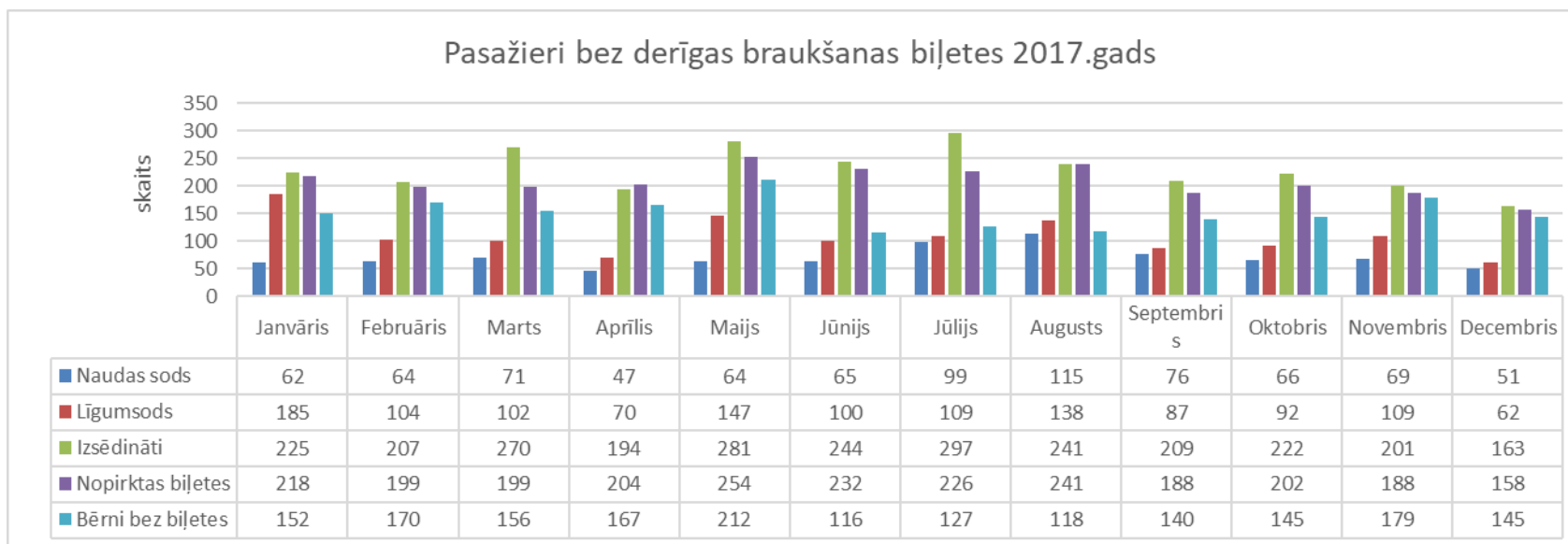


9.att. Izsniegto licenču kartīšu skaits 2016., 2017., 2018.gadā

Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta kontroles dienests izveidots 2014.gadā ar mērķi kontrolēt sabiedriskā transporta pasažierus, attiecīgi, vai viņi izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumu atbilstoši lietošanas noteikumiem. Kontroles dienestu vada tās vadītājs, kura pakļautībā ir galvenais transporta inspektors un 12 transporta kontrolieri. Apkopojot datus par sodīto pasažieru daudzumu, 2018.gadā mainījies sodīto pasažieru struktūra - pasažieri bez braukšanai derīgas biļetes izmanto iespēju sodu apmaksāt uz vietas transportlīdzeklī, šādi pasažieri no kopējiem sodītajiem pasažieriem ir 12%. Tomēr 2018.gadā par 8% palielinājies pasažieru skaits, kuri ir bērni bez braukšanai derīga dokumenta. Taču samazinājies to pasažieru skaits, kuri tiek izsēdināti no transportlīdzekļa, attiecīgi 2017.gadā 30% un 2018.gadā 24%. Pasažieri, kuriem atļauts iegādāties braukšanas biļeti pie transportlīdzekļa vadītāja 2018.gadā samazinājies uz 24% no 27% 2017.gadā. Pasažieru skaits, kuriem tiek izrakstīti līgumsodi 30 EUR apmērā, salīdzinot ar 2017.gadu, arī samazinājies par 2%, attiecīgi no 14% 2017.gadā uz 12% 2018.gadā.



10.att. Kontroles dienesta konstatētie pārkāpumi sabiedriskajā transportā 2018.gadā, skaits



11.att. Kontroles dienesta konstatētie pārkāpumi sabiedriskajā transportā 2017.gadā, skaits

6. 2019.GADA DARBĪBAS PLĀNS

Nr. p.k.	Darbība	Atbildīgie īstenotāji	Laiks/posms	Atsauce uz LST Vidējā termiņa darbības stratēģiju	Atsauce uz Attīstības programmu 2015.-2020.
1.	Galveno prasību izstrāde elektronisko norēķinu, uzskaites un transporta pārvaldības sistēmai	Direktors, galvenā ekonomiste	Līdz 4.martam	1.2	2.1.7.(4.) 1.15 (Liepājas pilsētas politiskās vadlīnijas 2017.-2021.)
2.	Atbalsta sniegšana konkursa izsludināšanai par elektronisko norēķinu, uzskaites un transporta pārvaldības sistēmu un līguma noslēgšana.	Direktors, galvenā ekonomiste	Atkarībā no piešķirtā finansējuma	1.2	2.1.7.(4.) 1.15 (Liepājas pilsētas politiskās vadlīnijas 2017.-2021.)
3.	Maršruta tīkla un kustību sarakstu izvērtēšana, ņemot vērā pasažieru skaitīšanas datus	Maršrutu tīkla plānotāja, sabiedriskā transporta organizators, direktors	Visu gadu	3.2	2.1.7.(4.)
4.	Elektronisko norēķinu sistēmā balstīta pakalpojumu projekta izstrāde.	Galvenā ekonomiste, direktors	Līdz 31.dec.	2.1, 2.2, 3.1	2.1.7.(4.)
5.	Kompetences veidošana par atjaunojamo energoresursu izmantošanu sabiedriskajā transportā.	Maršrutu tīkla plānotāja, sabiedriskā transporta organizators, direktors	Visu gadu	4.3	2.1.7.(2.)

7. NEATKARĪGO REVIDENTU ZIŅOJUMS

Rīga

DOKUMENTA DATUMS IR TĀ
ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

Nr.5

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports"

Reģ. Nr.90009569239

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Esam veikuši Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" (turpmāk - Aģentūra) 2018. gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- 2018.gada 31.decembra pārskatu par Aģentūras finansiālo stāvokli - Ministru kabineta 2013.gada 15.oktobra noteikumu Nr.1115 "Gada pārskata sagatavošanas kārtība" minētās veidlapas (turpmāk - veidlapa) Nr.1 "Bilance",
- 2018.gada pārskatu par Aģentūras darbības finansiālajiem rezultātiem - veidlapa Nr.4-3,
- Aģentūras pašu kapitāla (neto aktīva) izmaiņu pārskatu par 2018.gadu - veidlapa Nr.4-1,
- Aģentūras naudas plūsmas pārskatu par 2018.gadu - veidlapa Nr.2-NP,
- finanšu pārskata pielikumus, kas noteikti Ministru kabineta 2013.gada 15.oktobra noteikumu Nr.1115 "Gada pārskata sagatavošanas kārtība" 4.5.punktā,
- grāmatvedības uzskaites pamatprincipu aprakstu,
- finanšu pārskata skaidrojumu.

Nexia Audit Advice LLC is a member firm of Nexia International. Nexia International does not deliver services in its own name or otherwise. Nexia International and its member firms are not part of a worldwide partnership. Member firms of Nexia International are independently owned and operated. Nexia International does not accept any responsibility for the commission of any act, or omission to act by, or the liabilities of, any of its members.

Nexia International does not accept liability for any loss arising from any action taken, or omission, on the basis of the content in this or any documentation and external links provided.

The trademarks NEXIA INTERNATIONAL, NEXIA and the NEXIA logo are owned by Nexia International Limited and used under licence.

References to Nexia or Nexia International are to Nexia International Limited.

For more information, visit www.nexia.com.

90009569239_ATZI_230218_00;NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS; Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports"

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" finansiālo stāvokli 2018.gada 31.decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2018.gada 31.decembrī, saskaņā ar Ministru kabineta 2013.gada 15.oktobra noteikumiem Nr.1115 "Gada pārskata sagatavošanas kārtība".

- **Atzinuma pamatojums**

Atbilstoši Revīzijas pakalpojumu likumam mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atztiem finanšu revīzijām piemērojamiem Starptautiskajiem Augtāko revīzijas iestāžu standartiem (turpmāk - ISSAI). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju.

Mēs esam neatkarīgi no Aģentūras saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (turpmāk - SGĒSP kodekss) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī SGĒSP kodeksā un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

- **Ziņošana par citu informāciju**

Par citu informāciju atbild Aģentūras vadība. Citu informāciju veido Vadības ziņojums, kas atspoguļots gada pārskata sadaļā Vadības ziņojums - ZINO.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā Citas ziņošanas prasības saskaņā ar tiesību aktu prasībām.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Aģentūras un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Ministru kabineta 2013.gada 15.oktobra noteikumu Nr.1115 "Gada pārskata sagatavošanas kārtība" prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Ministru kabineta 2013.gada 15.oktobra noteikumu Nr.1115 "Gada pārskata sagatavošanas kārtība" prasībām.

mācīja nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Aģentūras savu darbību var pārtraukt;

- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus;

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Aģentūras pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA "Nexia Audit Advice"
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība, licences Nr.134

Marija Jansone

Valdes locekle,
atbildīgā zvērināta revidente, sertifikāta Nr.25

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Marija Jansone, +37129221897
marija.jansone@auditadvice.lv