

PIELIKUMS
Liepājas pilsētas domes
2020.gada 21.maija lēmumam
Nr.223/8

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports"

PUBLISKAIS PĀRSKATS

2019.GADS

Liepājā 2020

SATURS

1. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" direktora ziņojums	3
2. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" raksturojums	5
3. Finanšu resursi un darbības izvērtējums	6
IENĒMUMU STRUKTŪRA	6
IZDEVUMU STRUKTŪRA	8
DARBĪBAS IZVĒRTĒJUMS.....	9
4. Informācijas pieejamība	14
5. Darbības plāns 2020.GADAM	15
6. Neatkarīgo revidēntu ziņojums.....	17

1. LIEPĀJAS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRAS “LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS” DIREKTORA ZIŅOJUMS

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra “Liepājas sabiedriskais transports” 2019.gadā, sekojot līdzi pasažieru tendencēm izmantot sabiedrisko transportu, turpināja pielāgot kustības sarakstus aktuālajam pieprasījumam, tā rezultātā sarakstos tika veiktas izmaiņas un dažādi uzlabojumi, kas ļāva ietaupīt ievērojamus pašvaldības budžeta līdzekļus. Pamatojoties uz Karostas tilta remontu, jūlijā tika slēgti maršruti Nr.22 un Nr.25 un to vietā izveidots pagaidu maršruts Nr.22A, kas slēgto tilta posmu apbrauca apkārt kanālam. Gada laikā maršrutiem Nr.4, Nr.7, Nr.8, Nr.10, Nr.11, Nr.904 un Nr.912 tika veiktas kustības saraksta izmaiņas. Atsaucoties uz pasažieru argumentētiem priekšlikumiem, trīs pieturām tika mainīti nosaukumi Siena tirgus, Biznesa centrs un Dienvidu robeža. No 1. aprīla tika izveidots jauns maršruts Nr.100 (Mirdzas Ķempes iela - Lidosta), kas savieno Ezerkrasta, Vecliepājas un Ziemeļu priekšpilsētas rajonus ar Lidostu, kustības saraksts tika izveidots, pielāgojot autobusa reisus lidojumu reisiem.

2019.gada 31.decembrī netika pagarināts 2011.gadā noslēgtais līgums starp Liepājas pilsētas pašvaldību un Kurzemes plānošanas reģionu “Par sabiedriskā transporta maršruta tīkla robežām”. Maršruti Nr.904 (Siena iela - AS Grobiņa) un Nr.912 (Siena iela - Grobiņa) organizēšana tika nodota VAS “ATD” pārraudzībā. Tā rezultātā 2020.gadā tiek prognozēts ievērojams Liepājas sabiedriskā transporta maršruti tīklā nobraukto kilometru samazinājums. Šis lēmums, protams, samazinās arī kopējo pārvadāto pasažieru skaitu, bet tā kritums tiek prognozēts mazāks kā potenciālie ieguvumi no samazinātajiem maršruti tīklā nobrauktajiem kilometriem un finansiālajiem zaudējumiem, izpildot šos reisus līdz šim. Pārskata gadā inflācijas un degvielas indeksācijas pārrēķinu rezultātā pieauga aģentūras izdevumi pārvadātājiem.

Vērtējot situāciju ar braukšanas biletēm, secināms, ka 2019.gadā samazinājušies pārdoto bilešu apjomi gan viena brauciena biletēm, gan abonementa biletēm bez atvieglojumiem. Abonementa biletēm, kas tiek izsniegtas ar pašvaldības noteiktajiem atvieglojumiem 50% apmērā, 2019.gadā arī vērojams neliels samazinājums, savukārt biletēs ar pašvaldības noteiktajiem atvieglojumiem 100% apmērā izsniegtas vairāk kā 2018.gadā. Bilešu skaits pa transporta veidiem parāda, ka Liepājā katrs piektais sabiedriskā transporta lietotājs izmanto tramvaju kā sabiedriskā transporta līdzekli. Nemot vērā jauno tramvaju iepirkuma rezultātus un to, ka tramvajs ir dabai draudzīgāks sabiedriskā transporta līdzeklis, šis apjoms turpmākajos gados būtu jāpalielina attiecībā pret autobusiem.

Aģentūra turpina aktīvi informēt pasažierus gan savā mājaslapā, gan sociālajos tīklos, gan autobusos pieejamajos monitoros, tādējādi nodrošinot ātrāku un efektīvāku informācijas apmaiņu par notiekošo sabiedriskajā transportā, kas savukārt palīdz uzlabot sniegtā pakalpojumu kvalitāti.

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras
“Liepājas sabiedriskais transports”
direktora pienākumu izpildītājs



Toms MALKEVIČS

2. LIEPĀJAS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRAS “LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS” RAKSTUROJUMS

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra “Liepājas sabiedriskais transports” (turpmāk - Aģentūra) ir pastarpinātās pārvaldes iestāde ar nosaukumu, zīmogu un reģistrācijas numuru 90009569239. Aģentūra izveidota 2011.gada 1.jūnijā un darbojas saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, Liepājas pilsētas domes lēmumiem, Aģentūras nolikumu, Liepājas pilsētas domes priekšsēdētāja un viņa vietnieku rīkojumiem, Liepājas pilsētas pašvaldības izpilddirektora un viņu vietnieku rīkojumiem un norādījumiem. Aģentūra darbojas Liepājas pilsētas pašvaldības izpilddirektora vietnieka (īpašumu jautājumos) pārraudzībā.

Aģentūras juridiskā adrese: Jūrmalas iela 23, Liepāja, LV-3401

Aģentūras darbību nodrošina 8 biroja darbinieki (direktors, pamatdarbības struktūrvienības vadītājs, galvenais ekonomists, grāmatvedis, maršrutu tīkla plānotājs, sabiedriskā transporta organizators, kasiere un biroja administratore) un kontroles dienests, kurš sastāv no 12 transporta kontrolieriem un galvenā transporta inspektora.

Aģentūra izveidota ar mērķi nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu Liepājas pilsētas administratīvajā teritorijā, kā arī veicināt sabiedriskā transporta izmantošanu.

Aģentūras darbības nodrošināšanai noteiktas šādas funkcijas un uzdevumi:

- organizēt un uzraudzīt sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanu;
- vadīt un realizēt pašvaldības projektus un programmas;
- veicināt sabiedriskā transporta pakalpojuma izmantošanu;
- veikt pasažieru plūsmas izpēti un atbilstoši pieprasījumam veikt maršrutu tīkla plānošanu un veidošanu;
- organizēt un uzraudzīt Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta braukšanas biļešu tirdzniecību;
- administrēt pašvaldības un valsts noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus Liepājas pilsētas maršrutu tīklā;
- organizēt un uzraudzīt vieglo taksometru pakalpojuma sniedzējus Liepājas pilsētas administratīvajā teritorijā;
- administrēt pašvaldības budžeta līdzekļus, kas piešķirti sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanai.

3. FINANŠU RESURSI UN DARBĪBAS IZVĒRTĒJUMS

Aģentūras finanšu resursi sastāv no Liepājas pilsētas pašvaldības pamatbudžeta asignējumiem, valsts speciālā budžeta līdzekļiem un maksas pakalpojumu ieņēmumiem. Aģentūras maksas pakalpojumu ieņēmumi sastāv no ieņēmumiem no bīlešu realizācijas, ieņēmumiem no taksometru licencēšanas ieņēmumiem, izrakstīto un apmaksāto līgumsodu ieņēmumiem un citiem ieņēmumiem, kā piemēram, degvielas cenas indeksācijas pārrēķina ieņēmumi.

Ik gadu, kopš 2017.gada, Aģentūras pamatbudžeta asignējumi ir pieauguši, bet maksas pakalpojumu ieņēmumi samazinājušies, kas skaidrojams ar pašvaldības noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju pieaugumu, palielinot piešķirto atvieglojumu apjomu. Mainot izsniegtā atvieglojuma bīlešu veidu, mainās arī pašvaldības izdevumi par braukšanas maksas atvieglojumiem attiecībā pret iepriekšējiem gadiem. Aģentūras izdevumu būtiskāko daļu aizņem izdevumi pārvadātājiem, kas lielā mērā ir atkarīgi no degvielas cenas un inflācijas apmēriem valstī.

Zemāk tabula, kurā uzrādītas galvenās Aģentūras budžeta daļas no 2017.-2019.gada pēc fakta un 2020. gada prognozes.

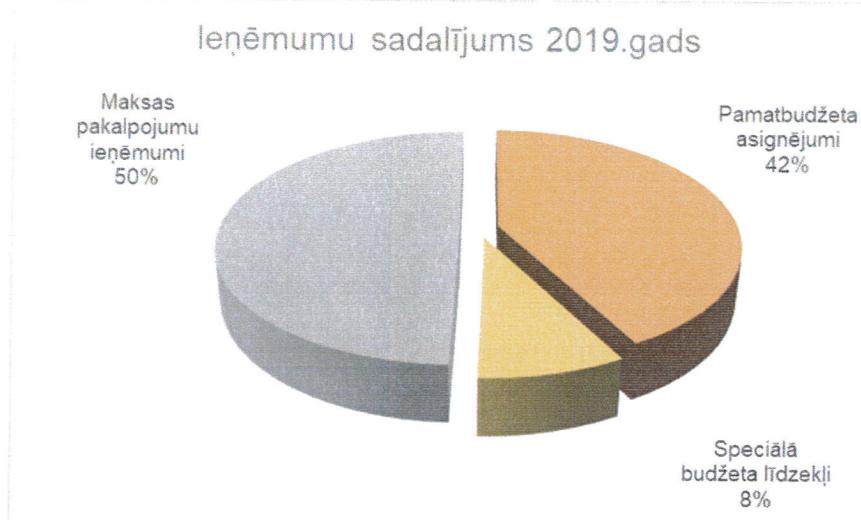
ieņēmumi	2017	2018	2019	2020 prognoze
Pamatbudžeta asignējumi	3 335 381	3 419 081	3 501 917	3 529 481
Speciālā budžeta līdzekļi	518 246	557 537	687 711	310 195
Maksas pakalpojumu ieņēmumi	4 442 414	4 322 293	4 136 839	4 464 077
Kopā	8 296 041	8 298 911	8 326 467	8 303 753
Izdevumi				
Izdevumi pārvadātājam	7 713 054	7 622 510	7 553 755	7 800 735
Atļīdzība	236 571	255 171	260 876	289 271
Bīlešu tirdzniecības komisija u.c. uzturēšanas izdevumi	364 943	325 775	313 711	339 947
Pamatkapitāla veidošana	-	22 969	4 606	700
Kopā	8 314 568	8 226 425	8 132 948	8 430 653

1.tab. 2017.-2020.gada budžets.

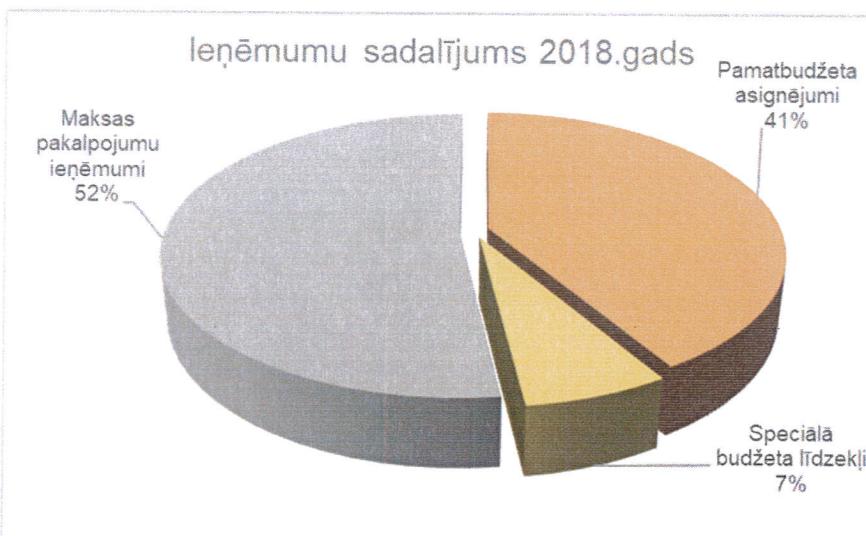
IENĒMUMU STRUKTŪRA

Ienēmumu struktūra uzskatāmi parāda, ka, pieaugot pašvaldības noteiktajiem atvieglojumiem, samazinās pašu ieņēmumi. 2019.gadā pieauguši speciālā budžeta līdzekļi, jo veikti pārrēķini par iepriekšējiem gadiem, kā rezultātā Aģentūras speciālā budžeta ieņēmumi pieauguši. Taču, nemot vērā, ka no 2019.gada 31.decembra netika pagarināta vienošanās ar Kurzemes plānošanas reģionu un VSIA "Autotransporta direkciju", 2020.gadā speciālā budžeta līdzekļi tiks saņemti tikai par pārvadātājiem pasažieriem ar I un II grupas invaliditāti, bērniem invalīdiem un

pavadošajām personām Liepājas pilsētas maršrutu tīklā, kā rezultātā speciālā budžeta ieņēmumi samazināsies vairāk kā par 50% attiecībā pret 2019.gadu.



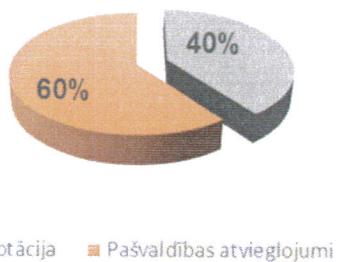
1.att. Ieņēmumu struktūra 2019. gadā



2.att. Ieņēmumu struktūra 2018.gadā

Nemainīgi lielāko ieņēmumu daļu sastāda pašu ieņēmumi no maksas pakalpojumiem. 2019.gadā pašu ieņēmumi samazinājušies par 2% vai 185 454 EUR, taču pamatbudžeta asignējumi pieaugaši par 1% vai 82 836 EUR vairāk kā gadu iepriekš. 2019.gadā pamatbudžeta asignējumi sastāv no divām daļām - pašvaldības noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi un dotācija zaudējumu segšanai.

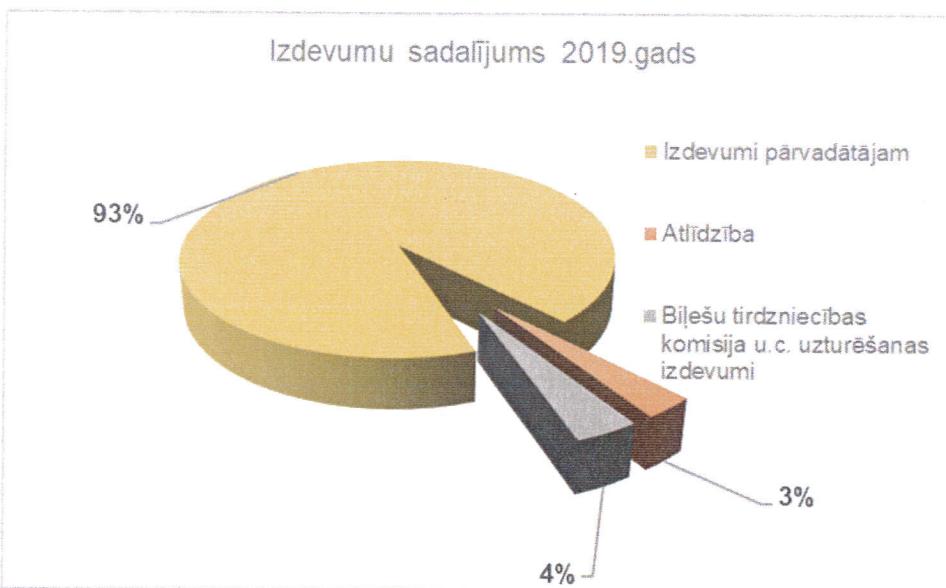
Pašvaldības asignējumu sadalījums 2019.gadā



3.att. Pašvaldības asignējumu sadalījums 2019.gadā

IZDEVUMU STRUKTŪRA

Aģentūras galvenais uzdevums ir sabiedriskā transporta pakalpojuma organizēšana un nodrošināšana Liepājas pilsētas maršrutu tīklā, un lielākos izdevumus iestādē attiecīgi rada izdevumi pārvadātājiem. Visi izdevumi tiek iedalīti trīs grupās - izdevumi pārvadātājiem, atlīdzība un pārējie Aģentūras izdevumi (bilešu tirdzniecības komisijas, uzturēšanas izdevumi u.c. ar Aģentūras darbības nodrošināšanu saistītie izdevumi, tai skaitā pamatkapitāla veidošana).



4.att. Izdevumu struktūra 2019.gadā

Būtiskākā izdevumu daļa visus gadus Aģentūrā ir izdevumi pārvadātājiem, kuri sasniedz vairāk kā 90% no kopējiem izdevumiem. Salīdzinot ar 2018.gadu, proporcija palikusi nemainīga 93% apmērā jeb 7 553 755 EUR. Nemot vērā, ka 2019.gadā degvielas cena bijusi augsta, nemainīgais proporcionālais izdevumu apmērs parāda, ka Aģentūra veikusi lielu darbu pie maršrutu tīkla pārskatīšanas un optimizēšanas, lai pieaugošā degvielas cena būtiski neietekmētu Aģentūras izdevumus pārvadātājiem. Lai turpinātu palielināt Liepājas sabiedriskā transporta

efektivitāti, 2020.gadā turpināsies darbs pie maršrutu tīkla optimizācijas un pakalpojuma kvalitātes uzlabošanas.

Atlikušo izdevumu daļu sastāda komisijas bīlešu tirdzniecības vietām un to ražošana, kā arī atlīdzība Aģentūras darbiniekiem. Aģentūras darbinieku algu fonds 2019.gadā nav mainīts un saglabājies 3% apmērā no visiem izdevumiem, tāpat samazinājušies pārējie Aģentūras uzturēšanas izdevumi, kas, salīdzinot ar 2018.gadu, samazinājušies par 9% jeb vairāk kā 30 000 EUR, jo 2019.gadā vairs nav veikti tik lieli izdevumi pamatkapitāla veidošanā un samazinājušās komisijas maksas tirdzniecības vietām par realizētām braukšanas bīletēm.

Plānojot 2020.gada budžetu, ir plānots darbinieku atlīdzības fonda pieaugums, ņemot vērā pašvaldības politiku darbinieku atlīdzības fonda palielināšanai. Nemot vērā 2019. gada tendences, plānojot budžetu, tika prognozēts, ka degvielas cena turpinās kāpt un izdevumi pārvadātājiem attiecīgi palielināsies attiecībā pret 2019.gadu. Šobrīd, ņemot vērā valstī noteiktā ārkārtējā stāvokļa situāciju un būtisku degvielas cenu kritumu, ir skaidrs, ka izdevumi pārvadātājiem nebūs prognozētā apjomā.

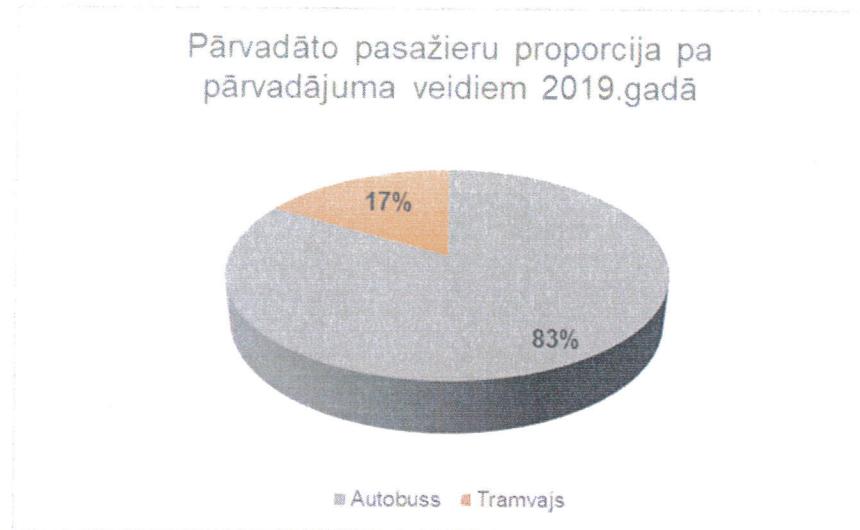
DARBĪBAS IZVĒRTĒJUMS

Atbilstoši Aģentūras 2019.gada darba plānam, pašvaldības piešķirtajam finansējumam un Aģentūras vidēja termiņa darbības stratēģijai 2018.-2020.gadam realizēts:

- maršrutu tīkla izvērtēšana, ņemot vērā pasažieru skaitīšanas datus;
- reisu pielāgošana atbilstoši transporta noslogotībai, iedzīvotāju ierosinājumiem;
- veikts darbs pie tehniskās specifikācijas izstrādes elektronisko norēķinu, uzskaites un transporta pārvaldības sistēmai;
- pašvaldības piešķirto atvieglojumu administrēšana, atbilstoši atvieglojuma saņēmēja statusam.

Galvenā Aģentūras funkcija ir sabiedriskā transporta pakalpojuma organizēšana Liepājas pilsētas maršrutu tīklā. Pakalpojumu nodrošina divi pārvadātāji AS "LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS" un SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" atbilstoši noslēgtajiem līgumiem. Pārvadāto pasažieru skaits tiek aprēķināts pēc realizēto bīlešu skaita, kur noteikts katras braukšanas bīlešu veida prognozējamais braucienu skaits. Atsevišķu reisu noslogotības analīzei tiek izmantoti dati no pasažieru skaitīšanas datiem, kurus iegūst no ierīcēm, kas uzstādītas autobusos. Apkopojot datus par pārdoto bīlešu daudzumu, Aģentūra secina, ka vairāk kā 80% no pārvadātājiem pasažieriem izmanto autobusu pārvadājuma veidu. Nemot vērā

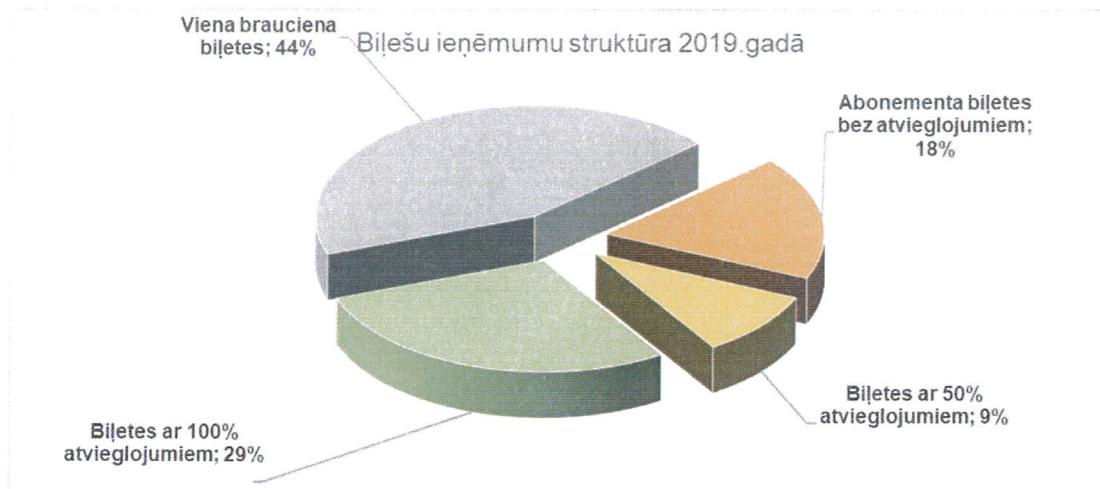
Aģentūras noteikto metodi pasažieru uzskaitei, vērojams pārvadāto pasažieru neliels pieaugums, sākot no 2018.gada.



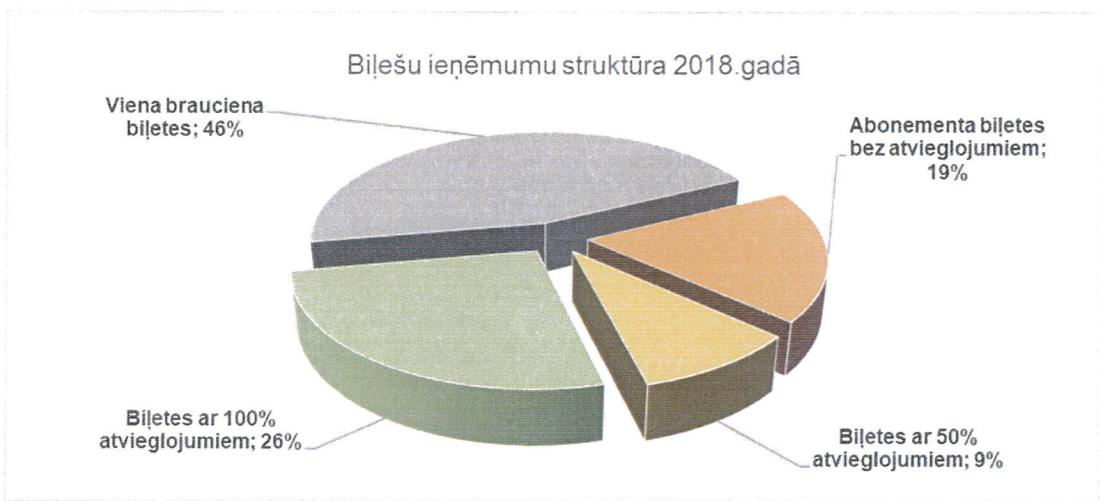
5.att. Pārvadāto pasažieru proporcija 2019.gadā

2019.gadā attiecībā pret 2018.gadu ir samazinājies to pasažieru skaits, kuri iegādājās braukšanas biletēs bez pašvaldības vai valsts noteiktajiem atvieglojumiem. Nemainīga tendence saglabājas pasažieriem, kuri nesaņem pašvaldības noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus, un šī pasažieru daļa vairāk izvēlas biletēs, kas paredzētas vienam braucienam. Populārākā biletē ir 10 braucienu billešu komplekts, kur pasažieris, iegādājoties 10 biletēs, par vienu braucienu maksā vien 0,66 EUR, kas, salīdzinot ar cenu pie transportlīdzekļa vadītāja, ir par 17% mazāka. 2019.gadā pasažieri iegādājušies 173 917 komplektus, tas gan ir par nepilnu 1% mazāk kā 2018.gadā.

2019.gadā pieaugums vērojams biletēm, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi 100%. Salīdzinot ar 2018.gadu, pieaugums ir 3% apmērā. Minētais ļauj secināt, ka pieaug vecāka gada gājuma pasažieri, kuri saņem pašvaldības noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus, jo kopējā billešu struktūrā ir redzams, ka samazinājums braukšanas biletēm bez noteikiem braukšanas maksas atvieglojumiem ir 3% apmērā.



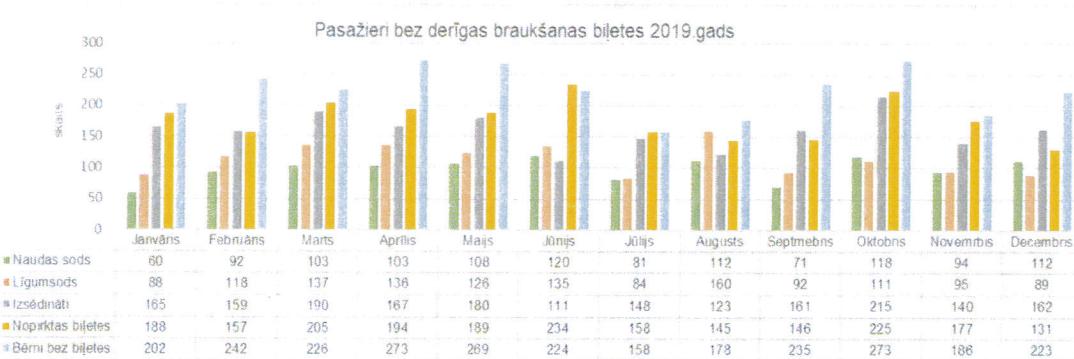
6.att. Bilešu ieņēmumu struktūra 2019.gadā



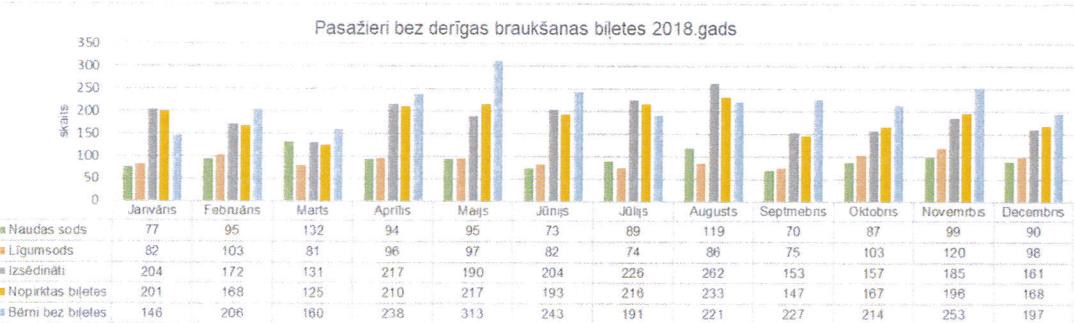
7.att. Bilešu ieņēmumu struktūra 2018.gadā

Šāda veida izmaiņas vistiešāk ietekmē Aģentūras finanšu rādītājus - samazinot pašu ieņēmumus par 141 008 EUR, kā rezultātā pieaug pašvaldības asignējumu apjoms.

Aģentūras ieņēmumus ietekmē arī Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta kontroles dienests, kas izveidots 2014.gadā ar mērķi uzraudzīt un kontrolēt sabiedriskā transporta pasažierus, pārliecināties, ka pakalpojums tiek izmantots atbilstoši lietošanas noteikumiem un piešķirtajiem atvieglojumiem. Kontroles dienestu vada pamatdarbības struktūrvienības vadītājs, kura pakļautībā ir 12 transporta kontrolieri un galvenais transporta inspektors.



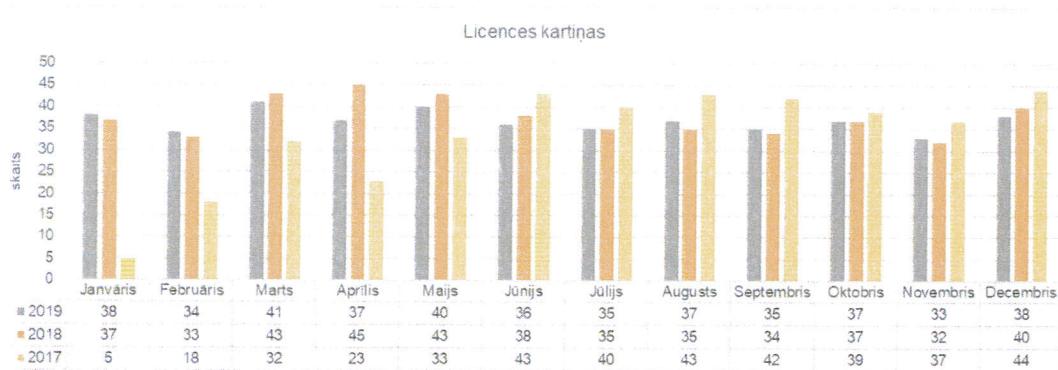
8.att. Pasažieri bez derīgas braukšanas biletēs 2019.gadā



9.att. Pasažieri bez derīgas braukšanas biletēs 2018.gadā

Apkopojoj datus par pasažieriem, kuri sabiedrisko transportu izmantojuši bez braukšanai derīgas biletēs, salīdzinot 2019.gadu un 2018.gadu, Aģentūra secina, ka pieaudzis to pasažieru skaits, kuri sodu vēlas apmaksāt uz vietas sabiedriskajā transportlīdzeklī, saņem līgumsodu, kura apmaksas termiņš ir viens mēnesis kopš izrakstīšanas brīža vai sabiedrisko transportu izmanto bērns bez braukšanas biletēs. Samazinājies tādu pasažieru skaits, kuri izsēdināti no transportlīdzekļa vai kuriem dota iespēja iegādāties braukšanas biletē pie transportlīdzekļa vadītāja. Kopumā 2019.gadā sabiedrisko transportu bez braukšanai derīga dokumenta izmantojuši vairāk kā 10 tūkstoši pasažieru. Šāds skaits saglabājas līdzīgs kopš 2017.gada.

Aģentūra noteikto funkciju ietvaros veic arī vieglo taksometru pakalpojuma administrēšanu un kontroli Liepājas pilsētas administratīvajā teritorijā. Kopš 2017.gada, kad veiktas būtiskas izmaiņas normatīvajos aktos, kuri regulē pakalpojuma sniegšanu, palielinājies izsniegtu licenču kartīšu skaits.



10.att. Izsniegto licences kartīšu skaits no 2017.-2019.gadam

2019.gadā Liepājas pilsētas domes Licencēšanas komisijā netika izsniegta neviens jauns licence pasažieru pārvadājumiem ar taksometru, savukārt, licences kartītes izsniegtas 2018.gada apjomā. Stājoties spēkā jaunajiem Ministru kabineta noteikumiem par taksometru licencēšanu, ir mainījies un atjaunojies taksometru autoparks, kas tiek izmantots pārvadājumiem Liepājas pilsētas administratīvajā teritorijā. Arvien lielāku popularitāti sabiedrībā iegūst pasažieru pārvadājumi ar vieglo automašīnu, ko iespējams pasūtīt tikai caur mobilo aplikāciju.

4. INFORMĀCIJAS PIEEJAMĪBA

Aģentūra par būtiskajām izmaiņām un jaunumiem iedzīvotājus informē vairākos veidos, lai informācija būtu pieejama lielākam sabiedriskā transporta lietotāju skaitam. Informācija tiek publicēta šādi:

- Aģentūras mājaslapā;
- izvietojot informācijas paziņojumus par aktuālajām izmaiņām kustību sarakstos vai pakalpojuma izmantošanas kārtību, sabiedriskā transporta monitoros, kuri izvietoti gan autobusos, gan mazas ietilpības autobusos;
- sociālo tīklu vietnē Facebook.com (@Liepajastransports) un twitter.com, kur iedzīvotājam pieejam informācija par Aģentūru un aktualitātēm sabiedriskajā transportā;
- laikrakstā “Kurzemes Vārds”, reģionālajos ziņu portālos, televīzijā, kā arī tiek izmantots pašvaldības informatīvais izdevums “Katrām Liepājniekiem”;
- darba laikā informāciju iespējams saņemts zvanot uz Aģentūru vai ierodoties klātienē;
- mobilajām ierīcēm ir pielāgota mājaslapa www.lst.lv, kur sabiedriskā transporta lietotājs visu diennakti var saņemt informāciju par sev piemērotākā maršruta izvēli galamērķa sasniegšanai un transportlīdzekļa atrašanos reālā vietā un laikā;
- informācijas apmaiņai ir organizētas tikšanās ar Liepājas Diakonijas centra patstāvīgajiem apmeklētājiem.

Tā kā Aģentūra veikusi aktīvu darbu sociālo tīklu izmantošanā, lai spētu operatīvāk nodrošināt atgriezenisko saiti ar pasažieriem par notiekošo sabiedriskajā transportā, Aģentūrai ir daudz lielākas iespējas uzzināt, kur nepieciešami uzlabojumi. No 2018.gada pavasara Liepājas sabiedriskais transports ir pieejams vietnē Google Maps, kas īpaši populārs ir tūristu vidū, lai uzzinātu pieejamo informāciju par sabiedrisko transportu.

5. DARBĪBAS PLĀNS 2020.GADAM

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports" 2020.gadā turpinās pildīt galvenos uzdevums, nodrošinot sabiedriskā transporta plūsmu pilsētas maršrutu tīklā, organizējot un pārraugot maršrutu noslogotību un veicot braukšanas biļešu kontroli pasažieru pārvadājumos, kā arī sniegs nepieciešamo atbalstu elektronisko norēķinu, uzskaites un transporta pārvaldības sistēmas projekta iegādei.

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" darbības prioritātes 2020.gadā:

- maršrutu tīkla un kustības saraksta aktualizēšana;
- braukšanas biļešu veidu analīze un izvērtēšana;
- elektronisko norēķinu, uzskaites un transporta pārvaldības sistēmas iepirkums.

Nr. p.k.	Darbība	Atbildīgie īstenotāji	Laiks/posms	Atsauce uz LST vidēja termiņa darbības stratēģiju	Atsauce uz Liepājas pilsētas attīstības programmu 2015.-2020.
1.	Elektronisko norēķinu, uzskaites un transporta pārvaldības sistēmas projekta izstrāde	Direktors, galvenais ekonomists	Visu gadu	1.3.(3.)	2.1.7.(4.)
2.	Maršruta tīkla un kustību saraksta izvērtēšana, ņemot vērā pasažieru skaitīšanas datus	Maršrutu tīkla plānotāja, sabiedriskā transporta organizators, direktors	Visu gadu	3.2.	2.1.7.(4.)
3.	Nodrošināt transporta kontrolieriem mūsdienīgu formas tērpu vizuālo identitāti atbilstoši darba apstākliem	Pamatdarbības struktūrvienības vadītājs, galvenais transporta inspektors, galvenais ekonomists, direktors	Līdz 1.septembrim	-	2.1.9. (1.)

4.	Laika biliетes un vienotas abonenta biliетes ieviešanas izvērtēšana.	Galvenais ekonomists, direktors, sabiedriskā transporta organizators	Līdz 31.decembrim	1.3.(4.)	2.1.7.(2.)
5.	Braukšanas bilešu ienēmumu analīze pēc būtiskām maršruta tīkla izmaiņām (netiek nodrošināti sabiedriskā transporta pārvadājumi ārpus pilsētas administratīvās teritorijas)	Galvenais ekonomists, sabiedriskā transporta organizators	Līdz 31.decembrim	1.3.(4.)	2.1.7.(2.) 2.1.7.(4.)
6.	Vidēja termiņa darbības stratēģijas sagatavošana	Direktors	2020.gada IV ceturksnis	7.(6.)	-

6. NEATKARĪGO REVIDENTU ZIŅOJUMS



SIA „Nexia Audit Advice”

Licences Nr. 134

Reģ.Nr. 40003858822

Grēcinieku iela 9-3,

Rīga, LV-1050

Latvija

T: +371 67333227

F: +371 67221520

info@nexia.lv

nexia.lv

Neatkarīgu revidentu ziņojums

DOKUMENTA DATUMS IR TĀ

ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūrai “Liepājas sabiedriskais transports”

Reģ.nr.90009569239

Nr.5

Atzinums

Mēs esam veikuši Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” (turpmāk tekstā “Aģentūra”) pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- pārskatu par finansiālo stāvokli 2019.gada 31.decembrī (bilance);
- pārskatu par darbības finansiālajiem rezultātiem par gadu, kas noslēdzās 2019.gada 31.decembrī;
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2019.gada 31.decembrī;
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2019.gada 31.decembrī;
- finanšu pārskata pielikumu, tai skaitā, finanšu pārskata posteņu skaidrojumu.

Mūsuprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” finansiālo stāvokli 2019.gada 31.decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas

plūsmu gadā, kas noslēdzās 2019.gada 31.decembrī, saskaņā ar Ministru Kabineta 2018.gada 19.jūnija noteikumiem Nr.344 “Gada pārskata sagatavošanas kārtība”.

Atzinuma pamatojums

Saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu, mēs veicām revīziju ievērojot Latvijā atzītos starptautiskos publiskā sektora revīzijas standartus (turpmāk - ISSAI). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, tālāk izklāstīti mūsu ziņojuma sadaļā “Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju”.

Mēs esam neatkarīgi no Aģentūras saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai. Mēs esam ievērojuši arī Revīzijas pakalpojumu likumā un Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksā (tostarp Starptautiskajos Neatkarības standartos) noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Ziņošana par citu informāciju

Aģentūras vadība ir atbildīga par citu informāciju. Cita informācija ietver:

- vadības ziņojumu, kas sniegs pievienotajā gada pārskatā;
- budžeta izpildes pārskatu, kas sniegs pievienotajā gada pārskatā.

Cita informācija neietver finanšu pārskatu un mūsu revidentu ziņojumu par šo finanšu pārskatu. Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz šo citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to, kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *“Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām”*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata vai no mūsu revīzijas gaitā iegūtajām zināšanām un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, pamatojoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās zināšanas un izpratni par Aģentūru un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir

būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir par to ziņot. Mūsu uzmanības lokā nav nonākuši nekādi apstākļi, par kuriem šajā sakarā būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu, mūsu pienākums ir arī izvērtēt, vai vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Ministru Kabineta 2018.gada 19.jūnija noteikumu Nr.344 "Gada pārskata sagatavošanas kārtība" prasībām. Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsuprāt:

- vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Ministru Kabineta 2018.gada 19. jūnija noteikumu Nr.344 "Gada pārskata sagatavošanas kārtība" prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Aģentūras pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Ministru Kabineta 2018.gada 19.jūnija noteikumiem Nr.344 "Gada pārskata sagatavošanas kārtība" un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne klūdu izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Aģentūras spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Aģentūras spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien nav plānota Aģentūras pievienošana citai Aģentūrai vai sadalīšana.

Personas, kurām uzticēta Aģentūras pārvalde, ir atbildīgas par Aģentūras finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur klūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar ISSAI, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai klūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katrā

atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, pamatojoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar ISSAI, mēs visā revīzijas gaitā izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas krāpšanas radītas neatbilstības, ir augstāks par kļūdu izraisītu neatbilstību risku, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, maldinošas informācijas sniegšanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, nevis lai sniegtu atzinumu par Aģentūras iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku piemērotību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Aģentūras spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidētu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegtu informāciju par šiem apstākļiem. Ja šāda informācijas finanšu pārskatā nav sniepta, mēs sniedzam modifcētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidētu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Aģentūra savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārējo finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, tajā skaitā pielikumā atklāto informāciju un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo tā pamatā esošos darījumus un notikumus;
- iegūstam pietiekamus un atbilstošus revīzijas pierādījumus par Aģentūras iesaistīto iestāžu finanšu informāciju ar mērķi sniegt atzinumu par finanšu pārskatu. Mēs esam atbildīgi par Aģentūras revīzijas vadību, pārraudzību un veikšanu. Mēs paliekam pilnībā atbildīgi par mūsu revidētu atzinumu.

Personām, kurām uzticēta Aģentūras pārvalde, mēs cita starpā sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem,

tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA "Nexia Audit Advice"

Zvērinātu revidentu komercsabiedrība, licences Nr.134

Marija Jansone

Valdes locekle,

atbildīgā zvērināta revidente, sertifikāta Nr.25

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Marija Jansone, +37129221897

marija.jansone@auditadvice.lv