

PIELIKUMS  
Liepājas pilsētas domes  
2021.gada 20.maija lēmumam Nr.191/6

LIEPĀJAS PILSĒTAS  
PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRAS  
“LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS”

**2020.GADA  
PUBLISKAIS  
PĀRSKATS**

Liepāja 2021

## Satura rādītājs

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" direktora ziņojums .....	3
<b>1. Pamatinformācija .....</b>	<b>4</b>
1.1. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" raksturojums...	4
1.2. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" mērķis un funkcijas.....	4
<b>2. Finanšu resursi un iestādes darbības rezultāti .....</b>	<b>6</b>
<b>Aģentūras finanšu resursi sastāv no: .....</b>	<b>6</b>
2.1. Ieņēmumu struktūra.....	7
2.2. Izdevumu struktūra .....	8
2.3. Darbības izvērtējums .....	9
<b>3. Informācijas pieejamība .....</b>	<b>14</b>
<b>4. Aģentūras 2021.gada darba plāns.....</b>	<b>15</b>
<b>5. Neatkarīgo revidentu ziņojums.....</b>	<b>16</b>

## Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" direktora ziņojums

2020.gads ir pagājis Covid-19 pandēmijas zīmē, kas viennozīmīgi ir skāris arī Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūru "Liepājas sabiedriskais transports" (turpmāk arī - Aģentūra), taču šajā gadā bija novērojami arī pozitīvi aspekti.

Ir paveikts nozīmīgs darbs pie pārskatāmas un vienkārši saprotamas braukšanas biļešu sistēmas izveides. Braukšanas biļešu veidu un cenu izmaiņas stājās spēkā 2020.gada 1.novembrī ar mērķi - atvieglot iedzīvotājiem pārvietošanos ar Liepājas pilsētas sabiedrisko transportu un izveidot skaidrāku biļešu sistēmu, jo iepriekš tā bija komplicēta. Tagad jebkuru biļeti pasažieris var izmantot jebkurā sabiedriskā transportlīdzeklī Liepājā - vai tas būtu tramvajs, vai autobuss.

2019.gada 31.decembrī netika pagarināts 2011.gadā starp Liepājas pilsētas pašvaldību un Kurzemes plānošanas reģionu noslēgtais līgums "Par sabiedriskā transporta maršruta tīkla robežām", kas nozīmēja, ka ar 2020.gada 1.janvāri maršrutu Nr.2 (M.Kempes iela - Lidosta), Nr.904 (Siena iela - AS Grobiņa) un Nr.912 (Siena iela - Grobiņa) organizēšana vairs nebija Liepājas pilsētas pašvaldības (turpmāk arī - pašvaldība) pārziņā. Tā rezultātā 2020.gadā bija ievērojams sabiedriskā transporta maršrutu tīklā nobraukto kilometru samazinājums, kā arī samazinājās kopējo pārvadāto pasažieru skaits. Kritās ienākumu apjoms par braukšanas biļetēm, bet tajā pat laikā tika iekonomēti proporcionāli vairāk līdzekļu izdevumu sadaļā saistībā ar šo maršrutu neveikšanu.

Vērtējot situāciju ar braukšanas biļetēm, secināms, ka Covid-19 pandēmijas dēļ valdības noteikto ierobežojumu (slēgtas skolas, komandantstunda, attālinātais darbs, pasažieru skaits sabiedriskajā transportlīdzeklī nedrīkst pārsniegt 50% no kopējās ietilpības) rezultātā ievērojami ir krities pasažieru skaits sabiedriskajā transportā, kas samazināja Aģentūras ienākumus no biļešu tirdzniecības. Par 30% ir samazinājies pārdoto biļešu skaits viena brauciena biļetēm, abonementa biļetēm bez atvieglojumiem, kā arī ar noteiktajiem pašvaldības atvieglojumiem izsniegtajām abonementa biļetēm. Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, uz pusi ir samazinājies viena brauciena biļešu pārdošanas apjoms tām biļetēm, kuras var iegādāties pie sabiedriskā transportlīdzekļa vadītāja. Taču ņemot vērā to, ka ekonomikas attīstības tempi bija samazinājušies 2020.gadā Covid-19 dēļ, tad arī inflācijas rādītāji bija pietuvojušies nulles atzīmei, kas iespaidoja degvielas cenas kritumu. Tas ļāva Aģentūrai nedaudz samazināt izdevumu sadaļu pārvadātājiem indeksācijas pārrēķinu rezultātā.

Aģentūrai nav līdzdalība sadarbības projektos.

2021.gads gaidāms izaicinājumu pilns, jo ir uzsākts darbs pie elektroniskās uzskaites un norēķinu sistēmas ieviešanas Liepājas sabiedriskajā transportā, kas pasažieriem būs ērta un saprotama, kā arī Aģentūrai viegli pārvaldāma un administrējama.

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras  
"Liepājas sabiedriskais transports" direktors



Olevs Zutis

## **1. Pamatinformācija**

### **1.1. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" raksturojums**

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports" izveidota ar Liepājas pilsētas domes 2011.gada 12.maija lēmumu Nr.180 "Par Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS" izveidi", un tās darbība uzsākta 2011.gada 1.jūnijā. Aģentūra ir pašvaldības izveidota budžeta finansēta pašvaldības iestāde, kas darbojas uz Publisko aģentūru likuma un Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras „Liepājas sabiedriskais transports” nolikuma pamata. Aģentūru izveido, reorganizē un likvidē Liepājas pilsētas dome (turpmāk arī – Dome), tā atrodas Domes pakļautībā un pašvaldības izpilddirektora vietnieka (īpašumu jautājumos) pārraudzībā.

Aģentūras adrese – Peldu iela 5, Liepāja, LV-3401.

Savus uzdevumus un funkcijas Aģentūra veic Domes apstiprinātā finansējuma ietvaros. Aģentūra savā darbībā ievēro Latvijas Republikas Satversmi, Latvijas Republikas likumus, Ministru kabineta un Liepājas pilsētas domes normatīvos aktus.

Aģentūras darbu vada direktors, kurš rīkojas saskaņā ar Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un Domes apstiprināto Aģentūras nolikumu. Nolikumā noteikto funkciju un uzdevumu izpildes nodrošināšanai Aģentūrā kopumā nodarbināti 9 biroja darbinieki un 12 sabiedriskā transporta kontrolieri.

### **1.2. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" mērķis un funkcijas**

Aģentūras darbības mērķis ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu Liepājas pilsētā un veicināt tā izmantošanu.

Aģentūras darbības nodrošināšanai ir noteiktas šādas funkcijas un uzdevumi:

- vadīt un realizēt pašvaldības projektus un programmas;
- organizēt un uzraudzīt sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanu;
- veicināt sabiedriskā transporta pakalpojuma izmantošanu;
- veikt pasažieru plūsmas izpēti organizēšanu un optimāla, pieprasījumam atbilstoša sabiedriskā transporta maršrutu tīkla veidošanu un attīstības plānošanu;
- organizēt un uzraudzīt Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta braukšanas biļešu tirdzniecību un administrēt pašvaldības un valsts piešķirtos braukšanas maksas atvieglojumus Liepājas sabiedriskajā transportā;

- organizēt un uzraudzīt vieglo taksometru pakalpojuma sniedzējus Liepājas pilsētas administratīvajā teritorijā;
- administrēt pašvaldības budžeta līdzekļus, kas piešķirti sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanai.

## 2. Finanšu resursi un iestādes darbības rezultāti

Aģentūras finanšu resursi sastāv no:

- Liepājas pilsētas domes pamatbudžeta asinājumiem, ko var iedalīt divās daļās - finansējums par noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem saskaņā ar Domes 2018.gada 11.oktobra saistošajiem noteikumiem Nr.19 "Par braukšanas maksas atvieglojumiem Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā" un Domes dotācija Aģentūrai;
- valsts speciālā budžeta līdzekļiem par pārvadātajiem pasažieriem ar I un II grupas invaliditāti, bērniem invalīdiem un to pavadošajām personām;
- maksas pakalpojumu ieņēmumiem no biļešu realizācijas, izrakstīto un apmaksāto līgumsodu ieņēmumiem, taksometru licencēšanas ieņēmumiem un citiem ieņēmumiem, kā, piemēram, pievienotās vērtības nodokļu (PVN) atmaksas vai arī degvielas cenas indeksācijas pārrēķina, kad degvielas cena konkrētā mēnesī, salīdzinot ar noteikto bāzes cenu esošajam gadam, samazinājusies.

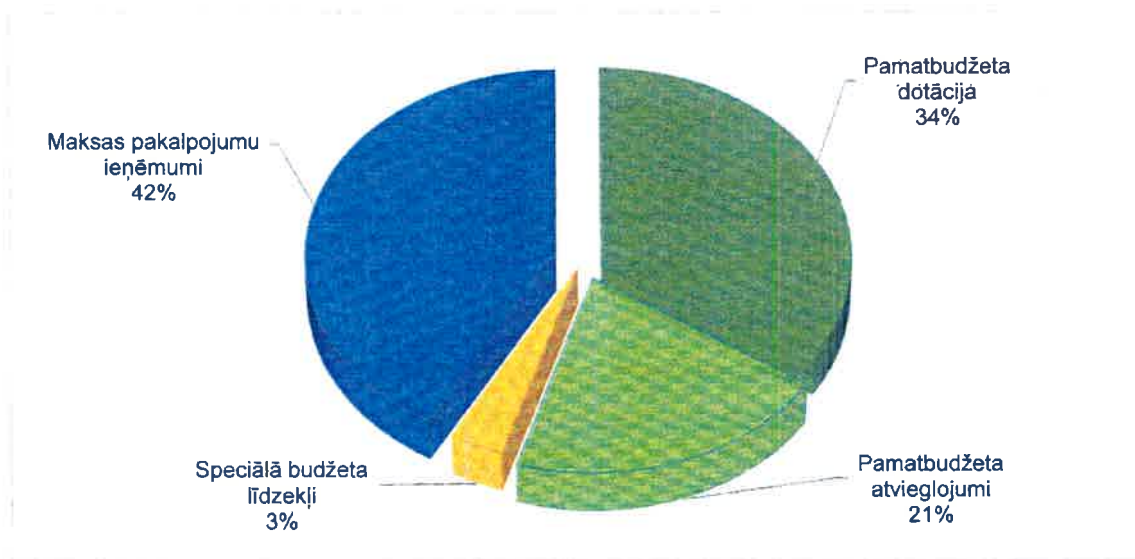
Savukārt Aģentūras izdevumi nemainīgi tiek iedalīti trīs pamata kategorijās, kur vislielāko daļu veido izdevumi pārvadātājiem, bet atlikušie budžeta līdzekļi tiek iztērēti Aģentūras darbības nodrošināšanai – biļešu izgatavošanai, komisijas maksai tirdzniecības vietām par biļešu pārdošanu, darbinieku atalgojumam un citiem izdevumiem Aģentūras pamatfunkciju nodrošināšanai, tai skaitā pamatlīdzekļu iegādei. Ieņēmumu un izdevumu apmēru dinamika no 2018.gada līdz 2020.gadam, kā arī 2021.gada prognoze ir atspoguļota 1.tabulā.

	2018	2019	2020	2021 prognoze
<b>Ieņēmumi</b>				
Pamatbudžeta asinājumi	3 419 081	3 501 917	4 053 096	4 126 419
Speciālā budžeta līdzekļi	557 537	687 711	249 370	301 296
Maksas pakalpojumu ieņēmumi	4 322 293	4 136 839	3 092 314	3 614 391
<b>Kopā</b>	<b>8 298 911</b>	<b>8 326 467</b>	<b>7 394 780</b>	<b>8 042 106</b>
<b>Izdevumi</b>				
Izdevumi pārvadātājam	7 622 510	7 553 755	6 989 605	7 391 637
Atlīdzība	255 171	260 876	274 710	287 067
Biļešu tirdzniecības komisija u.c. uzturēšanas izdevumi	325 775	313 711	245 232	359 862
Pamatkapitāla veidošana	22 969	4 606	-	3 540
<b>Kopā</b>	<b>8 226 425</b>	<b>8 132 948</b>	<b>7 509 547</b>	<b>8 042 106</b>

1. tabula. 2018.-2021.gada budžets (EUR)

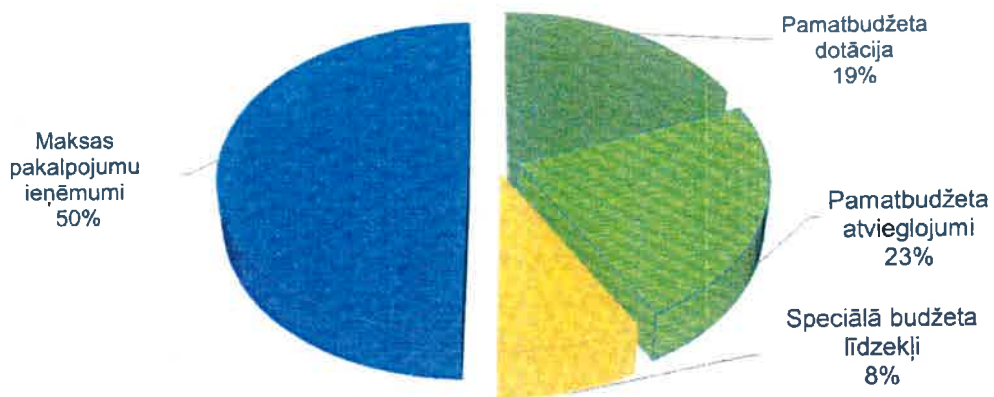
## 2.1. Ieņēmumu struktūra

Salīdzinot ar iepriekšējiem gadiem, 2020.gadā ieņēmumu sadalījums ir mainījies. Maksas pakalpojumu ieņēmumi vienmēr ir veidojuši vismaz pusi vai lielāko īpatsvara daļu no kopējiem ieņēmumiem, taču 2020.gadā Aģentūras pašu ieņēmumi būtiski samazinājušies, kas attiecībā pret 2019.gadu ir vairāk nekā viens miljons *euro* apmērā. Galvenokārt to ietekmēja Covid-19 izraisītā krīze, bet arī nepagarinātais līgums "Par sabiedriskā transporta maršruta tīkla robežām" ar Kurzemes plānošanas reģionu un VSIA "Autotransporta direkcija" attiecībā uz reģionālās nozīmes maršrutu izpildi, kuri iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, negatīvi ietekmēja Aģentūras pašu ieņēmumus. Tāpat šī līguma nepagarināšana ietekmēja arī valsts budžeta piešķirto līdzekļu apmēru Aģentūrai, jo līdz 2019.gada nogalei valsts sedza gan radušos zaudējumus par maršruta daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma, gan piešķīra kompensāciju par pārvadātajiem pasažieriem ar I un II grupas invaliditāti, bērniem invalīdiem un to pavadošajām personām. Kopš 2020.gada tiek piešķirti speciālā budžeta līdzekļi tikai par pārvadātajiem pasažieriem ar I un II grupas invaliditāti, bērniem invalīdiem un to pavadošajām personām, tāpēc 64% jeb 438 341 *euro* kritums speciālo budžeta līdzekļu sadaļā pret iepriekšējo periodu ir likumsakarīgs.



1.attēls. Ieņēmumu struktūra 2020.gadā





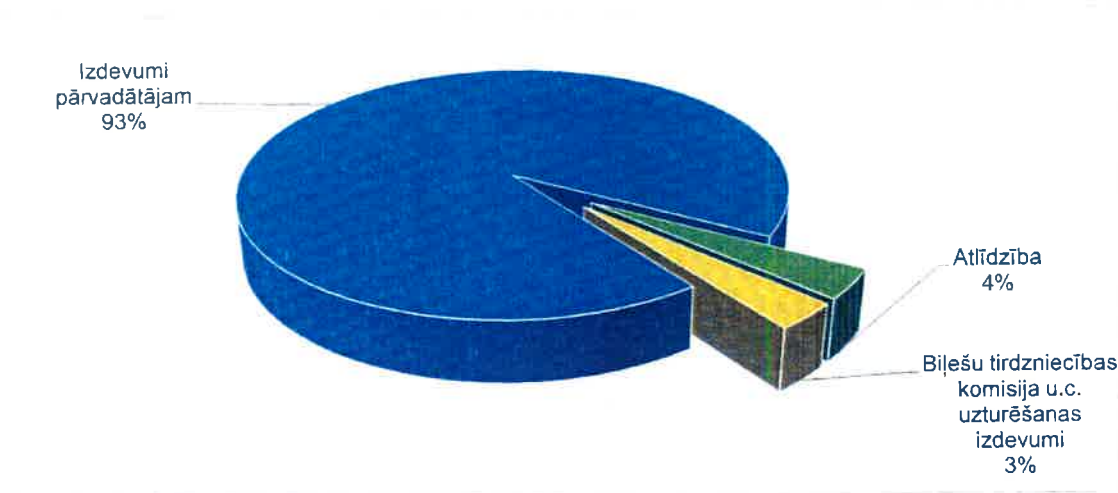
2.attēls. Ieņēmumu struktūra 2019.gadā

Pašvaldības asignējumi 2020.gadā pret 2019.gadu ir pieauguši par 16% jeb 551 179 *euro*. No kopējiem Aģentūrai 2020.gadā piešķirtajiem pamatbudžeta līdzekļiem 37% jeb 1 512 966 *euro* sedza piešķirto braukšanas maksas atvieglojumu izdevumus Aģentūrai. Savukārt atlikušie 63% jeb 2 540 130 *euro* no pašvaldības asignējumiem bija dotācija Aģentūras funkciju nodrošināšanai. Šādam piešķirtā pamatbudžeta sadalījumam ir vairāki iemesli. Pirmkārt, izglītojamajiem mācības tika organizētas attālināti, līdz ar to izglītojamie, kuri sastāda būtisku ieņēmumu sadaļu ne tikai pašu ieņēmumos, bet attiecīgi arī pašvaldības atvieglojumos, neiegādājās abonementa biļetes. Otrkārt, 2020.gadā, pagarinot līgumu ar sabiedrību ar ierobežotu atbildību "LIEPĀJAS TRAMVAJS", tika paaugstināta maksa par nobrauktajiem kilometriem. Abi šie faktori izsauca nepieciešamību pēc papildu dotācijas no pašvaldības puses, lai tiktu nodrošinātas Aģentūras funkcijas.

## 2.2. Izdevumu struktūra

Tā kā Aģentūras pamatuzdevums ir sabiedriskā transporta pakalpojuma organizēšana un nodrošināšana, tad lielākos izdevumus rada izdevumi pārvadātājiem, kas 2020.gadā bija 93% no kopējiem izdevumiem jeb 6 989 605 *euro*. Kopējās Aģentūras izmaksas 2020.gadā ir samazinājušās par 7% jeb 623 401 *euro*, no tiem 564 150 *euro* ir izdevumi pārvadātājiem. Galvenais šo izmaksu samazinājuma iemesls ir nepagarinātais līgums starp Liepājas pilsētas pašvaldību un Kurzemes plānošanas reģionu "Par sabiedriskā transporta maršrutu tīkla robežām". Izvērtējot maršrutu Nr.2, Nr.904 un Nr.912 pārtraukšanas dēļ negūto ieņēmumu un izdevumu samazinājumu attiecību, secināms, ka pieņemtais lēmums par līguma nepagarināšanu ir vērtējams pozitīvi, jo tika iekonomēti 335 435 *euro*.





3.attēls. Izdevumu struktūra 2020.gadā

2020.gadā bija vērojama negatīva inflācija, kas gada griezumā iespaidoja degvielas cenu - gada laikā tā samazinājās par 18% jeb 0,20 euro par litru. Tādējādi, indeksējot degvielas cenu atbilstoši līguma nosacījumiem, Aģentūra samazināja savus izdevumus par 288 351 euro attiecībā pret 2019.gadu.

Atlikušo izdevumu daļu veido komisijas maksa biļešu tirdzniecības vietām un biļešu izgatavošana, kā arī atlīdzība Aģentūras darbiniekiem. Aģentūras darbinieku algu fonds 2020.gadā, salīdzinot ar 2019.gadu, ir pieaudzis par 5% jeb 13 834 euro, kas bija saistīts ar pašvaldības politiku atlīdzības fonda palielināšanai. Savukārt pārējiem Aģentūras uzturēšanas izdevumiem, salīdzinot ar 2019.gadu, novērojams apjoma kritums par 22% jeb vairāk kā 68 000 euro. Samazinājums ir saistīts ar to, ka 2020.gadā netika veikti izdevumi pamatlīdzekļu iegādei, kā arī būtiski samazinājās komisijas maksas izdevumi tirdzniecības vietām par realizētām braukšanas biļetēm, jo Covid-19 un arī maršrutu Nr. 2, Nr.904 un Nr.912 neveikšanas rezultātā pārdoto maksas biļešu daudzumi saruka par 31% jeb 1 228 547 euro.

### 2.3. Darbības izvērtējums

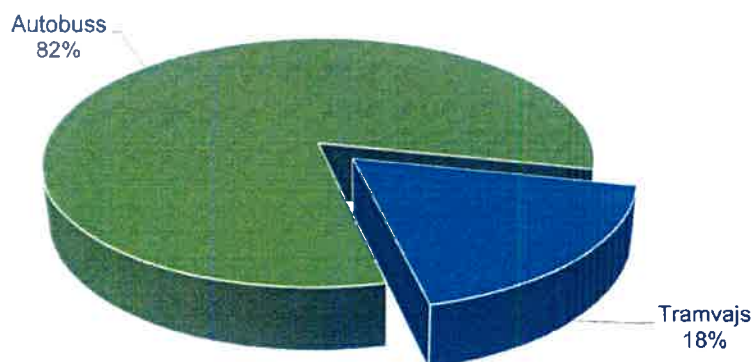
Atbilstoši Aģentūras 2020.gada darba plānam, pašvaldības piešķirtajam finansējumam un Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" vidēja termiņa darbības stratēģijai 2018. - 2020.gadam realizēts:

- veikta maršrutu tīkla izvērtēšana, pielāgojot to pasažieru faktiskajam pieprasījumam un pašvaldības finansiālajām iespējām;
- 2020.gada 1.novembrī, pamatojoties uz Domes 2020.gada 17.septembra lēmumu Nr.466/13 "Par vienotu reģionālās nozīmes un pilsētas nozīmes maršrutu abonementa biļetes izveidi", tika ieviesta vienota abonementa biļete, kas pasažierim ļauj izmantot jebkuru sabiedriskā transporta līdzekli, tādējādi

atvieglojot iedzīvotājiem pārvietošanos ar Liepājas pilsētas sabiedrisko transportu un izveidojot saprotamāku biļešu sistēmu;

- ar 2020.gada 1.janvāri tika likvidēti maršruti Nr.2, Nr.904 un Nr.912, kuri izgāja ārpus Liepājas pilsētas pašvaldības administratīvās teritorijas, jo 2019.gada 31.decembrī, beidzoties līgumam ar Kurzemes plānošanas reģionu un VSIA "Autotransporta direkciju", tas netika pagarināts;
- izstrādāta sabiedriskā transporta kontrolieriem mūsdienīga formas tērpu vizuālā identitāte atbilstoši darba apstākļiem un sezonalitātei;
- veikta pašvaldības piešķirto atvieglojumu administrēšana atbilstoši atvieglojuma saņēmēja statusam;
- sistematizēta taksometru licences kartiņu izsniegšanas procedūra, lai nodrošinātu pāreju uz elektronisko pieteikumu iesniegšanu;
- jaunās Aģentūras tīmekļa vietnes izstrāde un testēšana.

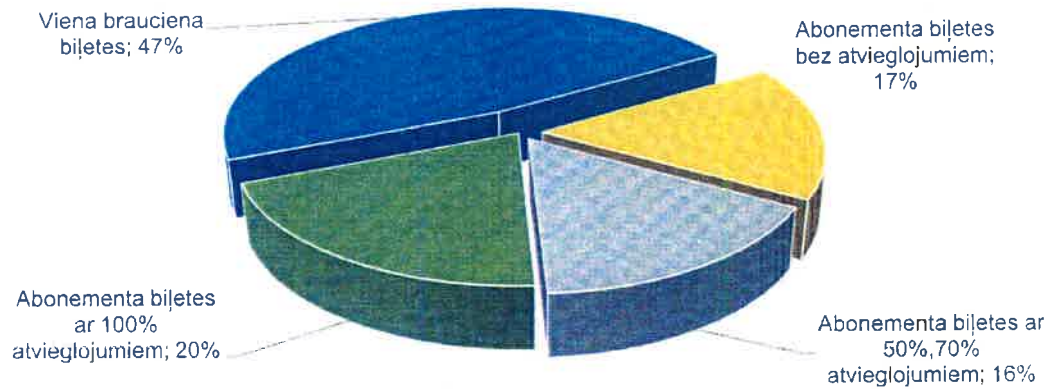
Sabiedriskā transporta pakalpojumu Liepājas pilsētas maršrutu tīklā nodrošina divi pārvadātāji – akciju sabiedrība "Liepājas autobusu parks" un sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LIEPĀJAS TRAMVAJS" atbilstoši noslēgtajiem līgumiem. Pārvadāto pasažieru skaits tiek aprēķināts pēc realizēto biļešu apjoma. Atsevišķu reisu noslogotības analīzei tiek izmantoti dati no automātiskajām pasažieru plūsmas uzskaites ierīcēm, kuras uzstādītas četros autobusus virs visām pasažieru durvīm. Apkopojot datus par realizēto biļešu daudzumiem, ir secināms, ka vairāk kā 80% no visiem pārvadātajiem pasažieriem izmanto autobusu pakalpojumus. Tam ir pamatots iemesls, jo pilsētas vienotajā maršrutu tīklā satiksme tiek nodrošināta 13 autobusu, 6 mazas ietilpības autobusu maršrutos, nodrošinot pilsētas centra sasaisti ar visām pilsētas daļām, taču tramvaja maršruts uz doto brīdi ir viens, kas dublējas ar



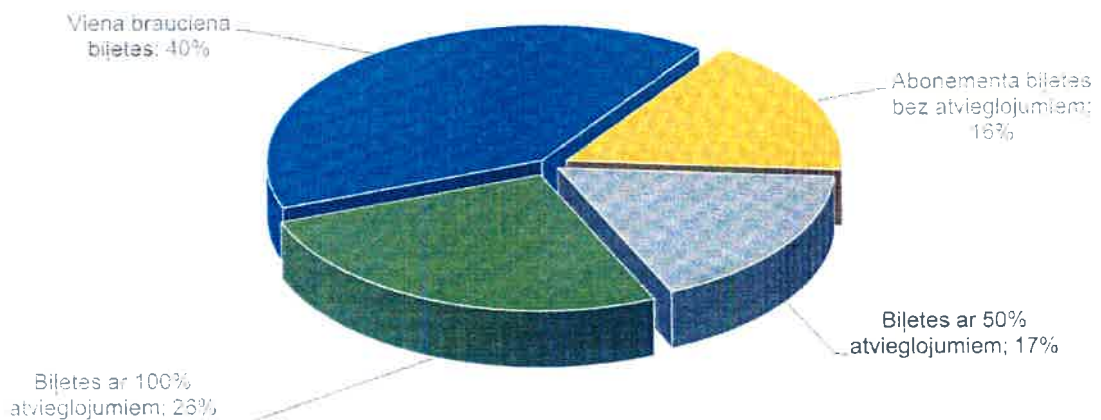
virkni autobusu maršrutiem.

4.attēls. Pārvadāto pasažieru proporcija 2020.gadā

Salīdzinot 2020.gadu ar 2019.gadu, biļešu ieņēmumu struktūra ir ļoti līdzīga, taču kritums ieņēmumu ziņā katrā pozīcijā ir vidēji 28% apmērā, kas kopā ir 1 743 815 euro, kur vislielākie zaudējumi ir novērojami tieši kategorijā ar 50% atvieglojumiem, jo šīs abonementa biļetes izmanto galvenokārt izglītojamie, kuri ārkārtas situācijā mācījās attālināti, līdz ar to 2020.gadā izglītojamie iegādājās par 9276 jeb 36% mazāk abonementa biļetes nekā iepriekš.



5.attēls. Biļešu ieņēmumu struktūra 2020.gadā

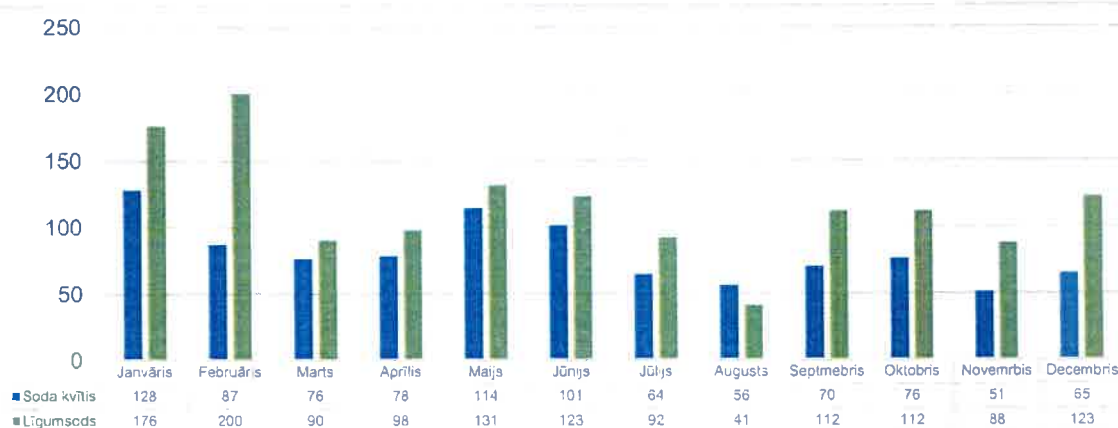


6.attēls. Biļešu ieņēmumu struktūra 2019.gadā

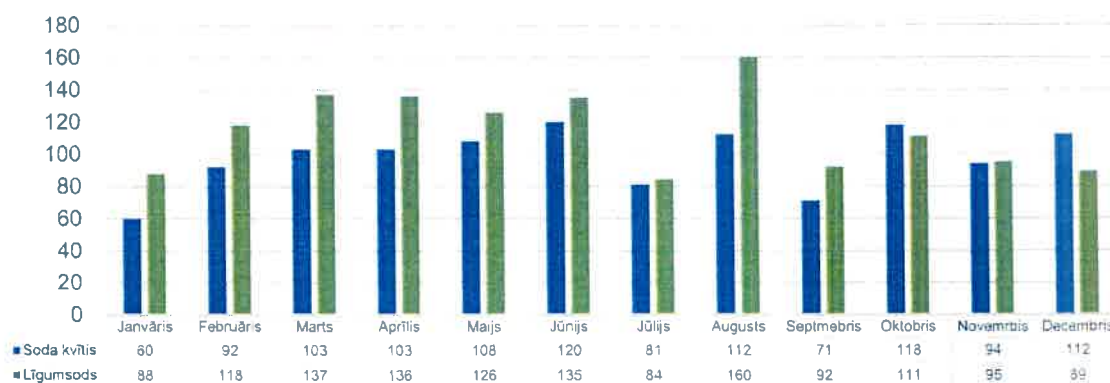
Analizējot biļešu pieprasījumu, ir redzams, ka populārākā biļete ir 10 braucienu biļešu komplekts, kur pasažieris, iegādājoties 10 biļetes, par vienu braucienu maksā 0,66 euro, kas, salīdzinot ar cenu pie transportlīdzekļa vadītāja, ir par 34% jeb 0,34 euro mazāka. 2020.gadā pasažieri iegādājušies 135 416 komplektus, tas gan ir par 22% jeb 38 500 komplektiem mazāk kā 2019.gadā.

Attiecībā uz maksas abonementa biļetēm tendence gadu no gada ir nemainīga - populārākā arī 2020 gadā bija autobusa abonementa biļete katrai dienai, ko izvēlējās katrs trešais Liepājas sabiedriskā transporta pasažieris, kurš iegādājās abonementa biļeti par pilnu cenu. Autobusa abonementa biļete darba dienām bija otra pieprasītākā starp maksas abonementa biļetēm.

Sabiedriskā transporta biļešu kontroli veic Aģentūras 12 kontrolieri, kuri katru dienu dažādos maršrutos nodrošina šo funkciju, veicot līdz 275 sabiedriskā transporta līdzekļu pārbaudēm. Kontrolieru amata vienības Aģentūrā ir izveidotas 2014.gadā ar mērķi uzraudzīt un kontrolēt sabiedriskā transporta pasažierus, nodrošinot, ka sabiedriskā transporta pakalpojums tiek izmantots atbilstoši lietošanas noteikumiem un piešķirtajiem atvieglojumiem.



7. attēls. Pasažieriem izrakstītās soda kvītis un līgumsodi 2020.gadā



8. attēls. Pasažieriem izrakstītās soda kvītis un līgumsodi 2019.gadā

Apkopojot datus par pasažieriem, kuri sabiedrisko transportu izmantojuši bez braukšanai derīgas biļetes, salīdzinot 2020.gadu ar 2019.gadu, var secināt, ka par 17% jeb 208 samazinājies to pasažieru skaits, kuri sodu apmaksā uz vietas sabiedriskajā transportlīdzeklī. Tā kā pārvadāto pasažieru skaits ir samazinājies par 29% jeb 4 000 160

pasažieriem, transportlīdzekļos apmaksāto sodu skaits ir vērtējams pozitīvi pret pārvadāto pasažieru kritumu. Pasažieriem bez braukšanai derīgas biļetes sagatavotie līgumsodu rēķini, kuru apmaksas termiņš ir viens mēnesis no rēķina izrakstīšanas dienas, ir izrakstīti tādā pašā apmērā kā pērn.

Aģentūra noteikto funkciju ietvaros veic arī vieglo taksometru pakalpojuma administrēšanu un uzraudzību Liepājas pilsētas administratīvajā teritorijā. 2020.gadā pandēmijas ietekmē izsniegto licences kartiņu rādītājs sarucis par 23% jeb 101 vienību attiecībā pret iepriekšējo gadu, jo cilvēki pārvietojās retāk ar taksometriem, līdz ar to daudzi komersanti bija spiesti uz laiku apturēt savu darbību vai pārtraukt to vispār. 2020.gadā Domes Licencēšanas komisijā tika izsniegtas 5 jaunas licences pasažieru pārvadājumiem ar taksometru.



9. attēls. 2017. - 2020. gadā izsniegtās licences kartiņas

Arvien lielāku popularitāti sabiedrībā iegūst pasažieru pārvadājumi ar vieglo automašīnu, ko arī Liepājā iespējams pasūtīt un apmaksāt caur mobilo lietotni *Bolt*. Šāda veida pakalpojums rada konkurenci taksometra pārvadājuma pakalpojumiem, kas arī ir bijis iemesls aizvadītajā gadā izsniegto licences kartiņu, kas izsniegtas Liepājā, skaita kritumam.



### 3. Informācijas pieejamība

Aģentūra par būtiskajām izmaiņām un jaunumiem iedzīvotājus informē vairākos veidos, lai informācija sasniegtu pēc iespējas lielāku sabiedrības daļu, kura jau izmanto vai varētu izmantot Liepājas sabiedrisko transportu. Lai informāciju saņemtu ikviens interesents ar sev visērtākā komunikācijas kanāla starpniecību, tad tā tiek publicēta šādos veidos:

- Aģentūras tīmekļa vietnē [www.liepajastransports.lv](http://www.liepajastransports.lv), kur atrodama sabiedrībai nozīmīga informācija par Aģentūru, tās darbību, kontaktiem, informācija par pieejamajiem pakalpojumiem, saistošajiem noteikumiem, atvieglojumiem utt.;
- autobusos izvietoti ekrāni, kuros tiek publiskoti paziņojumi par aktuālajām izmaiņām kustību sarakstos, pakalpojuma izmantošanas kārtību;
- sociālie mediji - Facebook.com konts @Liepajastransports un Twitter profils @SatiksmeLiepaja, kuros atspoguļo informāciju par Aģentūru un aktualitātēm Liepājas sabiedriskajā transportā;
- mobilā aplikācija telefonā [www.lst.lv](http://www.lst.lv), kur pasažieri var iegūt informāciju par transporta līdzekļa atrašanās vietu un kustību sarakstu, kā arī par sev piemērotākā maršruta izvēli galamērķa sasniegšanai;
- atsauksmju telefons – 20222002. Aģentūras darba laikā ir iespēja zvanīt un noskaidrot interesējošos jautājumus, pārējā laikā var sūtīt īsziņu;
- masu mediji;
- bez maksas drukāti bukleti ar kustību sarakstiem, kas tiek pasažieriem izplatīti Aģentūrā;
- pašvaldības informatīvais izdevums "Katram Liepājniekam";
- pieturvietās izvietotie kustības saraksti.

Aģentūra ir ieguldījusi darbu sociālo tīklu izmantošanā, jo ar to palīdzību var nodrošināt tūlītēju atgriezenisko saiti ar sabiedrību, noskaidrojot iedzīvotāju apmierinātību ar sniegto pakalpojumu veidiem un to kvalitāti.

#### 4. Aģentūras 2021.gada darba plāns

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports" 2021.gadā turpinās pildīt galvenos uzdevumus, nodrošinot sabiedriskā transporta organizēšanu Liepājas pilsētas maršrutu tīklā, uzraugot maršrutu noslogotību, veicot biļešu tirdzniecību un braukšanas biļešu kontroli sabiedriskā transporta pārvadājumos. Aģentūras 2021.gada darba plāna galvenie uzdevumi ir:

- elektroniskās uzskaites un norēķinu sistēmas ieviešanas uzsākšana;
- maršrutu tīkla pielāgošana faktiskajam pieprasījumam un finansiālajām iespējām noslēgto līgumu ietvaros ar pakalpojumu sniedzējiem;
- transporta kontrolieru jauna dizaina darba apgērba ieviešana;
- pasažieru iegādāto braukšanas biļešu analīze pēc veiktajām biļešu veida izmaiņām 2020.gada novembrī;
- izrakstīto līgumsodu apmaksas rādītāju uzlabošana, samazinot zembilances apmēru;
- taksometru pakalpojumu sniedzēju elektroniskās licencēšanas sistēmas izveide;
- iekšējo normatīvo aktu pārskatīšana un aktualizēšana.



## 5. Neatkarīgo revidentu ziņojums



SIA „Nexia Audit Advice”  
Licences Nr. 134  
Reģ.Nr. 40003658822  
Baznīcas iela 31-14,  
Rīga, LV-1010  
Latvija  
T: +371 67809227  
F: +371 67221520  
info@nexia.lv  
nexia.lv

### Neatkarīgu revidentu ziņojums

DOKUMENTA DATUMS IR TĀ

ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

### Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūrai "Liepājas sabiedriskais transports"

Reģ.nr. 90009569239

Nr.9

### Atzinums

Mēs esam veikuši Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" (turpmāk tekstā „Aģentūra”) pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata revīziju.

Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- pārskatu par finansiālo stāvokli 2020. gada 31. decembrī (balance);
- pārskatu par darbības finansiālajiem rezultātiem par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī;
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī;
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī;
- finanšu pārskata pielikumu, tai skaitā, finanšu pārskata posteņu skaidrojumu.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" finansiālo stāvokli 2020. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī, saskaņā ar Ministru Kabineta 2018. gada 19. jūnija noteikumiem Nr. 344 „Gada pārskata sagatavošanas kārtība”.

### Atzinuma pamatojums

Saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu, mēs veicām revīziju ievērojot Latvijā atzītos starptautiskos publiskā sektora revīzijas standartus (turpmāk - ISSAI). Mūsu pienākumi, kas

noteikti šajos standartos, tālāk izklāstīti mūsu ziņojuma sadaļā "Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju".

Mēs esam neatkarīgi no Aģentūras saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) (SGĒSP kodeksa) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai konsolidētā finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī SGĒSP kodeksā un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

### **Ziņošana par citu informāciju**

Aģentūras vadība ir atbildīga par citu informāciju. Cita informācija ietver:

- vadības ziņojumu, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā;
- budžeta izpildes pārskatu, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā.

Cita informācija neietver finanšu pārskatu un mūsu revidentu ziņojumu par šo finanšu pārskatu. Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz šo citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to, kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā "*Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*".

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata vai no mūsu revīzijas gaitā iegūtajām zināšanām un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, pamatojoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās zināšanas un izpratni par Aģentūru un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir par to ziņot. Mūsu uzmanības lokā nav nonākuši nekādi apstākļi, par kuriem šajā sakarā būtu jāziņo.

*Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*

Saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu, mūsu pienākums ir arī izvērtēt, vai vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Ministru Kabineta 2018. gada 19. jūnija noteikumu Nr. 344 „Gada pārskata sagatavošanas kārtība” prasībām. Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsuprāt:

- vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Ministru Kabineta 2018. gada 19. jūnija noteikumu Nr. 344 „Gada pārskata sagatavošanas kārtība” prasībām.

### **Vadības un personu, kurām uzticēta Aģentūras pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu**

Vadība ir atbildīga par finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Ministru Kabineta 2018. gada 19. jūnija noteikumiem Nr. 344 „Gada pārskata sagatavošanas kārtība” un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Aģentūras spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Aģentūras spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien nav plānota Aģentūras pievienošana citai Aģentūrai vai sadalīšana.

Personas, kurām uzticēta Aģentūras pārvalde, ir atbildīgas par Aģentūras finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

### **Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju**

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar ISSAI, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, pamatojoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar ISSAI, mēs visā revīzijas gaitā izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas krāpšanas radītas neatbilstības, ir augstāks par kļūdu izraisītu neatbilstību risku, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, maldinošas informācijas sniegšanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, nevis lai sniegtu atzinumu par Aģentūras iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku piemērotību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;

- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Aģentūras spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem. Ja šāda informācijas finanšu pārskatā nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Aģentūra savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārējo finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, tajā skaitā pielikumā atklāto informāciju un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo tā pamatā esošos darījumus un notikumus;
- iegūstam pietiekamus un atbilstošus revīzijas pierādījumus par Aģentūras iesaistīto iestāžu finanšu informāciju ar mērķi sniegt atzinumu par finanšu pārskatu. Mēs esam atbildīgi par Aģentūras revīzijas vadību, pārraudzību un veikšanu. Mēs paliekam pilnībā atbildīgi par mūsu revidentu atzinumu.

Personām, kurām uzticēta Aģentūras pārvalde, mēs cita starpā sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA „Nexia Audit Advice”

Zvērinātu revidentu komercsabiedrība, licences Nr. 134

Marija Jansone

Valdes locekle,

atbildīgā zvērināta revidente, sertifikāta Nr. 25

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR  
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Marija Jansone, +37129221897

[marija.jansone@nexia.lv](mailto:marija.jansone@nexia.lv)

